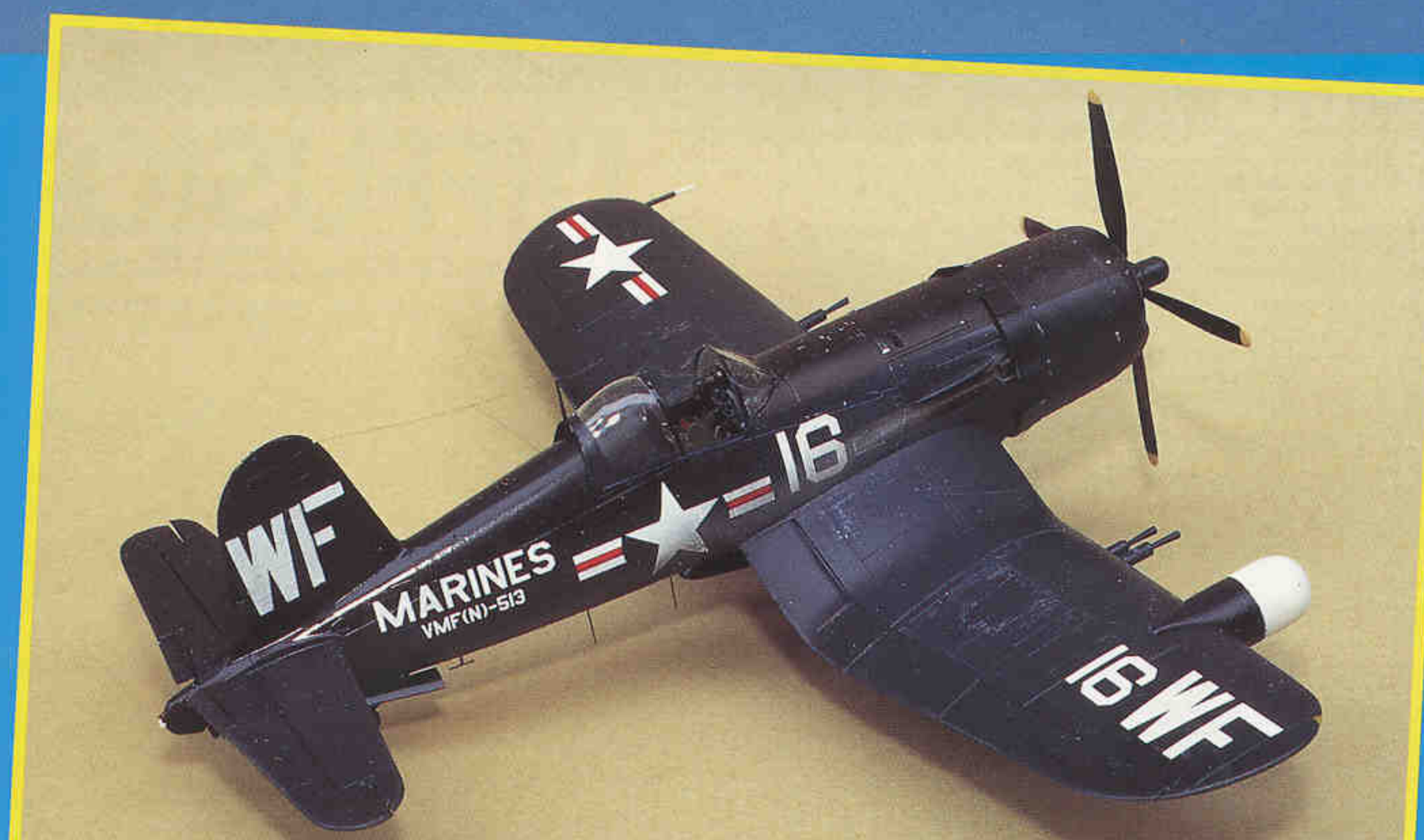
REPLIC

Belgique : 255 FB
Canada : CAN. $ 9.00
Suisse : 11 FS

n°42
février 1995

Toutes les nouvelles maquettes et des photos des vraies machines



★ En réplique • Sukhoï Su-17/22 M4 de Italeri au 1/72
★ Photoscope • Sukhoï S-17/22 M4 Fitter K
★ En réplique • C.V. F4U-5 N Corsair de Italeri au 1/72
★ Photoscope • Chance Vought F4U-5 N Corsair
★ En réplique • Arado Ar 240 A-02 de Revell au 1/72

M 2955 - 42 - 35,00 F

32 rue Becquerel
78130 Les Mureaux.

☎ 34 74 33 99
Fax: 30 91 46 15

Cocktail jouets

LOISIRS ET PLAISIRS

EDUARD 1/48 Réf. 8010. Morane Saulnier Type N

MPM

eduard

EDUARD, SPECIAL HOBBY, MPM, de l'inédit, de la qualité, un prix abordable, un choix inégalé en accessoires en métal photodécoupé et en maquettes en plastique injecté. L'originalité pour tous!

MPM 1/72 Réf. 72042 Mc Donnell XF-85 Goblin

Special Hobby 1/72 Réf. SH 72003. Blohm & Voss P. 211

MPM 1/72. Réf. 72040. Ryan FR-1 Fireball

Catalogue illustré des photodécoupes Eduard en noir et blanc disponible contre paiement de 45 F (port compris) par chèque bancaire ou mandat postal. Liste avec illustrations de la gamme MPM disponible contre deux (2) timbres à 2,80 F, à expédier à l'adresse ci-dessus. N'oubliez pas de mentionner vos nom et adresse.

Model Art
DECAL SYSTEM

LES AVIONS DE LA LIBÉRATION: DOUGLAS SBD-5 "DAUNTLESS" & DEWOITINE D.520 au 1/72ème

+ Fairey GANNET AEW.3 (R. Navy) dans la nouvelle planche 72/017

72/002: METEOR TT.20 R. Navy (2), NF.11 CEV France (2), NF.11 & TT.20 Danish AF (3). MIRAGE 2000C E.C. 05/330 (Tigre), METEOR F.4 E455 (Record de vitesse).
72/003: METEOR NF13 Égypte, Syrie & Israël, NF.14 CEV France, SUPER ÉTENDARD No.35 Tiger Meet 86, PHANTOM F.4J RAF Tiger Meet 86, SEAFIRE III 899Sqdn & 54S Aéronavale.
72/007: HUNTER F.6 Jordanien, HUNTER "J-4007" Suisse, JAGUAR A "RAMEX 80-89". FRADU CANBERRA TT.18, BELL 47G A.L.A.T. & Gendarmerie.
72/008: FRADU HUNTERS T.7, T.8C, T.8M & GA.11. MIRAGE 2000C E.C. 1/5 "Vendée" (déco intrados Jeanne d'Arc) & E.C. 2/5 "Île de France".
72/010: HUNTER Mk.51 Esk.724 Danemark, HUNTER GA.11 764 Sqdn Royal Navy. MIRAGE 2000N E.C. 1/4 & E.C. 05/330. MACCHI MB326H Australian Roulettes & Trainer.
72/011: BRÉGUET ATLANTIC: 21F & 23F Aéronavale. 30° STORMO Italie.
72/012: MYSTÈRE IVA: EC1/2 Cigognes (Suez), EC1/7 Provence, EC1/8 Saintonge. Pat. de France 1961. ISRAËL: 101 Sqdn (alu) & 116 Sqdn (camouflé).
72/015: EMBRAER EMB-312F Tucano EET 06/330 "Albret" (CEAM et Salon du Bourget). MORANE SAULNIER MS760 "Paris" EET 06/330 "Albret" & 57S Aéronautique Navale. WESTLAND WYVERN S.4: 813 NAS, 827 NAS & 831 NAS Fleet Air Arm.
72/016: DH 100 VAMPIRE Mk5: EC 1/2 "Cigognes", EC 2/2 "Alsace", EC 1/7 "Provence". NORTHROP F.5E/F Tiger II (Suisse): GRD "Tigre" (J-3001), 13/19 Flieger Staffel (J-3072), 11/18 Flieger Staffel (J-3206). WESTLAND SCOUT AH.1: 664 Sqdn (ONU) & ETPS. WESTLAND WASP HAS.1: 829 NAS (HMS Endurance/Malouines) & Marine Brésil.
▼ **72/017:** ***DOUGLAS SBD-5 DAUNTLESS 3FB & 4FB Aéronautique Navale 1944. DEWOITINE D.520 Groupe Doret 1944. FAIREY GANNET AEW.3 849NAS R. Navy.***
48/001: MIRAGE 2000C: EC3/2 Alsace, EC1/5 Vendée (déco intrados J. d'Arc), EC2/5 Île de France, EC05/330 Côte d'Argent (déco spéciale intrados Tigre). SÉRIE LIMITÉE
GEN001: DÉCAL VIERGE 20 X 14 cms: 20FF/£2.00 la planche Franco de port.

AUTRES PLANCHES DISPONIBLES: LISTE CONTRE COUPON RÉPONSE INTERNATIONAL/IRC

MAQUETTES & ACCESSOIRES:

PREMIÈRE: TUCANO EMB-312 (Planches 72/009 & 015) - 60FF / £6.00
AEROCLUB: MACCHI MB326H (Planches 72/010 & 014) - 75FF / £7.50
AEROCLUB: PILATUS PC-9 (Planche 72/013) - 85FF / £8.50
AEROCLUB: Siège M.B. Mk10 (métal + photodécoupe) - 17FF /£1.70 pièce
AEROCLUB: Hélice 3 pales & train pour Tucano (white métal) - 28FF / £2.80
*** TOUS NOS PRIX S'ENTENDENT FRANCO DE PORT PAR AVION ***

MODALITÉS DE COMMANDE

Paiement par CHÈQUE BANCAIRE FRANÇAIS libellé en FRANCS au tarif suivant: 1/72 & 1/144: 40FF la planche. 1/48: 50FF la planche. (FRANCO DE PORT PAR AVION)
Paiement en STERLING par CB/VISA/MASTERCARD/EUROCARD/EUROCHÈQUE/IMO
TARIF CEE: 72 & 144: £3.75 chaque. 48/001: £4.75 chaque FRANCO DE PORT par avion.
HORS EUROPE: 72 & 144: £4.20 chaque. 48/001: £5 chaque. FRANCO DE PORT par avion.
PAR TÉLÉPHONE (Carte de Crédit): indiquer nom/adresse/n° de carte/date d'expiration
MODEL ART DECAL SYSTEM P.O. Box 64, BURY, Lancs, UK Tel:(0)706 827500 (24h/24)

TARIFS COMMERCIAUX SUR DEMANDE

CROMBEZ DIFFUSION

ZA Triangle de Pacy, 27120 Pacy sur Eure.
tél: 32 22 36 36. fax: 32 22 36 39.

Catalogue FUJIMI	**1995: 50 Frs**	❒
Catalogue AMT / ERTL	**1995: 50 Frs**	❒
Catalogue PROTAR	**1995: 50 Frs**	❒
Catalogue ITALERI/DRAGON	**1995: 50 Frs**	❒
Catalogue DETAILCARS	**1995: 30 Frs**	❒

Bon de commande

Nom:.....Prénom:.....

Code postal:.....

Adresse:.....

Ville:.....

Tél: .....

Ci-joint un chèque de : ..... Frs (cocher la, ou les cases suivant le cas)

Tout règlement est à adresser à l'ordre de

CROMBEZ DIFFUSION ZAC Triangle de Pacy, 27120 Pacy sur Eure

REPLIC

144 rue Martre · 92110 Clichy, France
Tél : 33 - (1) 47 31 69 53
Fax : 33 - (1) 47 31 69 12

DIRECTRICE DE LA PUBLICATION
Martine Diagne

REPLIC®
est une publication des Editions D.T.U. Sarl

R.C.S.: Nanterre B 387789103
Marque déposée à l'INPI : sous le n° 1-630-842

Siège social :
144 rue Martre · 92110 Clichy · France

REDACTION

DIRECTEUR DE LA REDACTION
Christian Ginisty

REDACTEUR-EN-CHEF
François Verdu

PHOTOS, MAQUETTE & MONTAGE
François Verdu

COLLABORATEURS
France • Jean Barby, Patrick Bigel, Jean Bodson, Arnaud Bramat, Olivier Canon, Michel Cao, Ousmane Diagne, Christian Kerrouche, Olivier Lapy, Yan Le Gal, Frédéric Lert, George Olivereau, Bruno Pautigny, Eric Trochain-Bertrand, Alex Valère.

Etranger • Hiroki Hashimoto, Eiichiro Karasawa, Ken Roberts, Frank G. Rozendaal, Joseph Turner.

ADMINISTRATION

SERVICE ABONNEMENTS
Martine Diagne

COMMERCIAL & PUBLICITE
Christian Ginisty - Martine Diagne

REPLIC - **Editions D.T.U.** Sarl
tél: 47 31 69 53

La reproduction, même partielle, des articles et illustrations de ce magazine est interdite sans l'accord écrit de l'éditeur **et** des auteurs.
All rights reserved; this publication may not be reproduced in part or in whole without written permission from the publisher.

Mise en page • PAO Apple
Flashage • Beauclair Photogravure
Impression • Imprimerie du Parol

Distribution : N.M.P.P.
Numéro de commission paritaire : 72987
Dépôt légal : à la date de parution

Les écrins sont disponibles..!

Luxueux, solides, et lavables, ils peuvent contenir plus d'une douzaine d'exemplaires de REPLIC
Faciles à sortir, faciles à compulser, c'est la solution idéale pour protéger et conserver vos numéros.
Prix unitaire:
France: 65 Frs + 22 Frs de port
Europe: 65 Frs + 33 Frs de port
Autre: 65 Frs + 41 Frs de port
Nota: le port s'entend par écrin.

REPLIC sera présent au Salon de la Maquette et du Modèle Réduit: stand 747

SOMMAIRE n°42

4 Télex / Petites Annonces
5 Livres
6/10 Les accessoires et les décalcomanies
11/14 En réplique: Sukhoï Su-22 M-4 d'Italeri au 1/72
15/21 Photoscope: Sukhoï Su-17/22 M-4 Fitter K
22/25 En réplique: C. V. F4U-5 N Corsair d'Italeri au 1/72
24 Photoscope: Chance Vought F4U-5 N Corsair
encart Catalogue nouveautés Italeri 1995
26/30 En réplique: Arado Ar 240 de Revell au 1/72
31 Les nouveautés 1995
32/41 Les analyses de nouveautés

T • E • L • E • X

▼ Parmis les dernières nouveautés **TRUE DETAIL** au **1/48** dans la gamme des accessoires en résine signalons les roues aux pneus aplatis pour le Lancaster et le siège Martin baker MB Mk 7 (F-4 Phantom).

▼ Les prochains titres de la collection **DETAIL & SCALE** porteront sur le EA-6 B Prowler (vol 46), et dans la série "Camouflage & Marking" le volume 24 sur le A-10 Warthog.

▼ La marque **MRIYA MODELS** va commercialiser au **1/48** un Mig 19 PM, un AM-1 Mauler, et au **1/72** un Tupolev Tu-95 Bear.

▼ Les maquettes de Henschel Hs 129 annoncées chez **REVELL** et **ITALERI** au **1/72** auront le même moule en commun. D'autre part, chez Italeri le P-47 au 1/48 est une réédition de la maquette Testor.

CLUBS

✪ Calandrier de la **Fédération inter-clubs Maquettes et Figurines**: 3e manche Crozon: 7/8 mai 1995, 4e manche: Alençon: 14/15 octobre 1995, finale Relecq Kerhuon: 4/5 novembre 1995. Cette fédération regroupe actuellement les clubs de: Nantes, Lorient, Rennes, Le Relecq Kerhuon, Crozon, Tours, Alençon, et Cherbourg. Renseignements: Mr Alain Personnic, route de Camaret, 29160 Crozon. Tél: 98 27 14 29.

✣ Les **Top-Modelers** de la BA 128 de Metz-Frescaty organisent le 2e Micro Air Show les **25** et **26 février 1995**. Renseignments: tél. 87 66 37 42.

✣ Le **Club de l'air de Bron** organise le **samedi 25 février 1995** de 10h00 à 17h00 à la Maison des Sociétés, Square de Gromma à Bron, une exposition-concours de maquettes d'avions. Renseignements: Club de l'air, 12 rue L. Pergaud, 69500 Bron. Tél: 78 26 78 70.

✣ Le **Club Lorrain des Amis du Modélisme** organise les **4** et **5 mars 1995** une exposition de modélisme et de maquettisme. Renseignements: Mr C. Perbal, 7 rue des peupliers, B-6700 Arlon, Belgique. Tél.: 32 63 22 26 70.

✣ Le **samedi 11 mars 1995** aura lieu l'habituel "**Flanders' Contest' 95**" (13e édition), à Anvers. Renseignements: Rudy Binnemans, Te Couwelaarlei 103, bus 21, B-2100 Deurne, Belgique.

✣ Pour la cinquième fois consécutive le Squadron Lycée P. Mendès-France organise une exposition qui aura lieu les **8** et **9 avril 1995**. Renseignements: "Squadron", Lycée P. M-France, 13127 Vitrolles. Fax: 42 10 43 28. Tél: 42 09 16 74 (jusqu'à 20h00).

✣ Le prochain **Salon de la Maquette et du Modèle Réduit** aura du **8** au **17 avril 1995**. Renseignements: CEP, 55 quai A. Le Gallo, BP 317, 92107 Boulogne Cedex.

✣ L'**Air Model's Club d'Ottignies-Louvain-la Neuve** organise une exposition de modèles réduits et un concours réservé aux 10-18 ans les **25 et 26 mars 1995** à l'Athénée Royal Folon, chaussée des Nerviens à Wavre (B-1300) en Belgique. Renseignements: 10/61 55 33 ou 10/45 07 87.

✣ La 10 ème édition de **MAKETEXPO** aura lieu les **15**, **16** et **17 avril 1995** à Pouillon (40). Renseignements: Mr L. Gaillard, "Petit Houradeys", 40350 Pouillon. Tél.: 58 98 23 19 ou 59 47 41 07.

✣ Les **22** et **23 avril 1995** l'Aéro Model Club de la Garenne Colombes organise sa 6ème expo-concours de maquettes, dioramas, figurines. Renseignements: Olympic Garennois, 24 rue d'Estienne d'Orves, 92250 La Garenne Colombes. Tél. 47 85 09 90.

✣ Le club des **Gais Lurons Maquettistes du Loiret** organise les **22** et **23 avril 1995** sa seconde exposition à la salle omnisport de Saint Tryvé Saint Mesmin (près d'Orléans).

✣ Les **29** et **30 avril 1995**, "Les Amis du rail de la Bresse Louhannaise" organisent le 4ème Salon régional du modélisme, salles du Palace et de la Grenette à Louhans (71). Renseignements: Mr E. Large, Les Amis du Rail, BP 76, 715000 Louhans. Tél.: 85 75 50 17.

✣ Du **4** au **14 mai 1995** le **CMPR** et le **Torpedo Club** organisent la seconde exposition/concours, **ADRIAKIT 95**, qui aura lieu au Palais du Tourisme, Piazzale Ceccarini 11, à Riccione (sur la côte Adriatique près de Rimini). Renseignements: CMPR, P.O. Box 96, 48015 Ciervia, Italia.

✣ Les **7** et **8 mai 1995** le **Club des Amis Maquettistes de la Presqu'ile CAMPI**, organise son 11e salon du modèle réduit à Crozon à la salle omnisport de la ville. Renseignements: Mr A. Personnic, route de Camaret, 29160 Crozon. Tél.: 98 27 14 29 (en soirée).

✣ La prochaine édition des <u>championnats de l'ouest de figurines</u> se tiendra à "La Possonnière" près d'Angers les **13** et **14 mai 1995**. Renseignements: Mr P. Legras, comité des fêtes de La Possonnière, 49 170 La Possonnière, tél. 41 72 26 34, ou Mr P. Auquinet, CDFOF, 12 rue de Villeneuve, 86340 Nouaille Maupertuis.

✣ Le **2e salon de la Maquette à Sainte Foy** aura lieu les **13** et **14 mai 1995**. Renseignements: Mr Michel Vattier, 137 rue de la République, 33220 Sainte Foy La Grande. Tél: 57 46 07 23.

✣ L'**AFAC** organise les **26 et 27 mai 1995** une bourse d'échange de modèles réduits, jouets anciens, etc. Renseignements: MR J. Vezin, Mas de Bagnères, bât A2, 264 rue Tatius, 34070 Montpellier.

✣ L'association **Flying Legend** annonce pour la saison **1995** plusieurs dates pour son "Salon de l'aviation ancienne, Warbirds Show", à savoir: **20** et **21 mai** à Toulouse-Aérospatiale à Blagnac, **1er** et **2 juillet** à Strasbourg-Entzheim, et **30 sept** et **1er octobre** (lieu à confirmer dans l'ouest de la France).

✣ L'**Association Maquettiste Varoise 83** organisera les **23** et **24 sept 1995** "Maquettexpo 95" (5e édition) à la salle Espace 3000 à Hyères-les-palmiers (Var). Renseignements: AMV 83, Hôtel de Ville, BP 52, 83130 La Garde.

Pour toute insertion "d'informations-clubs", veuillez nous adresser vos renseignements avant le 5 de chaque mois. Pour une parution mensuelle renouvelez l'envoi avec la même périodicité.

Merci

✣ Exposition de maquettistes cherche exposants avions, blindés, autos, figurines, etc. pour le **dimanche 11 avril 1995** à Persan (95340), salle Marcel Gachin. Entrée et participation gratuite. Bourse d'échange. Tél: 30 34 32 49.

❖ <u>**Recherche**</u>: • Aircam/Airwar n°13 "German fighter units 1914-1917", • n°14 "British fighter units 1914-1916", • n°17 "German fighter units 1917-1918", • n°18 "British fighter units 1917-1918", • Ian Allan "Bristol F2B fighter king of the two seaters", • Classic civil aircraft n°1 "Lockheed Constellation" (Vixey), • Arms & Armour Press / Casells "Warship of the Imperaial japanese navy 1869-1945". Contacter Mr C. Ginisty à l'adresse du journal.

☆ <u>**Vends**</u> maquettes Ferrari F40 et Testarossa Spider montées (éch. 1/8e) de marque Pocher, plus maquette Bugatti 50T de 1993 nonmontée (éch 1/8e) de marque Pocher. Contacter Mr Chaix J-Daniel, tél: 45 54 07 38.

❖ <u>**Recherche**</u>: L'album du fanatique de l'aviation janvier 1974 n°51. Mr A. Badur, Bacherweg 2A, D-22455, Hamburg, Allemagne.

☆ <u>**Vends**</u> 50 kits avions au 1/72. Prix intéressants. Tél.: (16) 47 33 52 80 après 18h00.

☆ <u>**Vends**</u> n°1 à 20 de "La vitrine du maquettiste", excellent état: 6000 F port compris. Mr Leroyer, 8 rue Robert Schuman, 953000 Pontoise.

☆ <u>**Vends**</u> 120 kits 1/72 non montés, avions 2ème Guerre Mondiale + documentation. Tél. 21 51 35 92 (après 20h00).

☆ <u>**Vends**</u> maquettes et décals 1/48. Liste contre enveloppe timbrée. Mr J-L Lepechoux, 14 clos Perrault, 91200 Athis-Mons.

☆ <u>**Vends**</u> collection complète du Fana de l'aviation (du n°1 à déc 1992). Prix: 6000 F (minimum). A l'attention de Mr O. Canon. SVP, joindre une enveloppe timbrée pour la réponse, merci.

☆ <u>**Vends**</u> avions modernes 1/48, petits prix. Mr Mottay, 8 rue Pasteur, 17137 Nieul sur mer. Tél: 46 37 11 79

les petites annonces de REPLIC

La ligne de 30 signes et espaces: 20 Frs - Photo: 100 Frs

Les textes, ou les photos doivent parvenir avant de 1er, pour une parution le 20 de chaque mois, accompagnés de votre réglement, à l'ordre de **DTU.**

Nous informons nos fidèles lecteurs que <u>les abonnés</u> peuvent passer une petite annonce gratuite à raison d'une par an. 120 signes maximum. Publication assurée dans la limite de la place disponible.

E•N L•I•B•R•A•I•R•I•E

Le sacrifice Les Bréguet 693 de l'aviation d'assaut dans la Bataille de France

Par Olivier Ledermann et Jean-François Mérolles, IPMS-France (108 rue St Maur, 75011 Paris), format 212x298 mm, 200 pages, 196 photos en N et B, 40 dessins et profils en couleur, 70 croquis et plans au 1/72 et 1/48, texte en français et en anglais.

Edité par l'association IPMS-France, cet ouvrage de près de 200 pages est consacré principalement aux petits bimoteurs Bréguet 691/693/695 dont plus de 200 exemplaires équipèrent les 18e et 19e Groupe de Bombardement d'Assaut, soit une dizaine d'escadrilles qui tentèrent, non sans panache, d'endiguer l'invasion allemande en mai/juin 1940 entre la frontière néerlandaise et la Loire. Outre l'environnement politique de l'époque et l'état de l'industrie aéronautique, ce livre, bien imprimé, aborde le développement des variantes de ce Bréguet, sa carrière opérationnelle, et l'histoire des unités qui en furent dotées. Sur les huit chapitres, une concerne les peintures et les décorations. L'ensemble est agrémenté de profils en couleur, de dessins des insignes de tradition, sans oublier de multiples plans et dessins au 1/72 et 1/48 (dépliant) très utiles pour les maquettistes. Les très nombreuses photos sont inédites pour la plupart, et des vues internes du fuselage, des croquis pour les trains d'atterrissage et les aménagements internes, sont inclus. La mise en page est aérée, et les légendes des photos sont en français/anglais, tout comme le texte. C'est la meilleure façon de faire connaître aux aficionados d'avions du monde entier (pour lesquels le français n'est pas la langue la plus facile à décrypter), une des pages de l'aéronautique française. On notera qu'il aurait été plus aisé pour la lecture de mieux différencier les deux langues qui sont ici, pour la partie texte, de la même police de caractère et de la même taille. Quelques uns des profils couleur auraient gagnés à être publiés plus grands. Quatrième produit de l'IPMS-France/Fédération Française de Maquettisme Plastique, après deux planches de décalcomanies et le kit de conversion Corsair, ce livre est aussi bien destiné aux amateurs d'aviation, puisqu'uniquement historique, qu'aux maquettistes, pour la source de documentation qu'il représente. C'est la seule documentation (de qualité) jamais réalisée jusqu'à aujourd'hui, et à ce titre LA référence sur la famille des Bréguet 691/693/695. ✎ **O. D.** NDLR: L'ouvrage annoncé en 1994 devait inclure des articles maquettistes au 1/72 et 1/48... Curieux et dommage; une rubrique absente qui n'aurait pas dépareillé ce livre. Ces études seront publiées dans la VdM, revue de l'association.

LFG Roland C II Windsock Datafile n°49

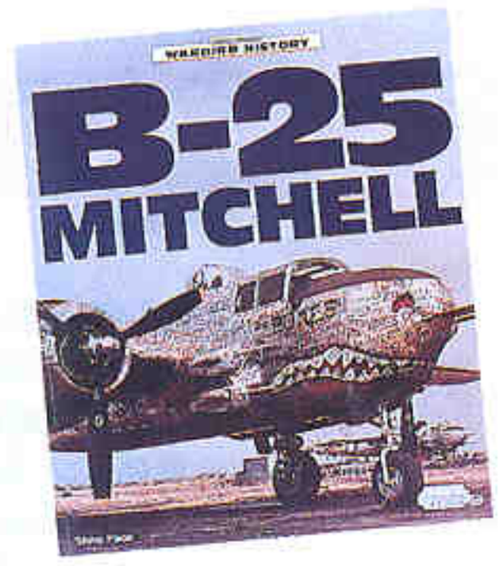
Par P.M. Grosz, Albatros Productions Ltd, format 296x210 mm, 36 pages, 96 photos en N & B, 4 illustrations en couleur, 24 plans au 1/72 et 1/48, texte en anglais. Disponible chez **Kit N Doc**.

Il y a très longtemps, en 1967, la marque Airfix a sorti un modèle au 1/72 du Roland C II. Nullement intéressé à l'époque par l'aviation de la Première Guerre Mondiale, j'ai été attiré par les lignes pures et aérodynamiques de ce biplan. Surnommé Walfisch (baleine en allemand), le LFG Roland C II est un avion dont on ne peut oublier la silhouette si élégante. Mis en service au printemps 1916, il fait figure de précurseur tant il est différent des avions contemporains. Cette nouvelle monographie de la collection Windscok Datafile lui est consacré. Bien qu'évoquée succinctement, l'histoire du Roland CII nous apprend que "l'habit ne fait pas le moine". Beau, rapide (autant que les Nieuport 11 avec 165 km/h), le Roland C II souffrait d'un manque de visibilité, d'une manoeuvrabilité restreinte, et d'un plafond de 3500 mètres, somme toute limite. C'est sans doute pourquoi seulement 267 Walfisch furent construits, et demeurèrent en première ligne jusqu'en juin 1917. Outre le texte, nous avons droit à une superbe collection d'une centaine de photos, en quasi totalité inédites. D'une qualité étonnante, ces clichés d'avions opérationnels sur le front, nous montrent le Roland C II sous toutes les coutures, et incluent également des vues de l'habitacle. Un chapitre sur les marques et camouflages, de beaux profils en couleur, et des plans complets tant au 1/72 qu'au 1/48 complètent cette excellente monographie. Il y a un bonus sous la forme de plans partiels du Roland D II, qui a fait l'objet du volume 47 de la collection il y a peu. Pourquoi? Simplement pour rectifier des erreurs. Cela témoigne du sérieux et de la qualité de l'ensemble de ces ouvrages. ✎ **C. G.**

KC-135 Stratotanker Detail & Scale vol 44

Par Alwyn T. Lloyd, Kalmach Books, format 215x280 mm, 72 pages, 24 photos en couleurs, 116 photos en N & B, 29 plans et dessins, texte en anglais. Disponible chez **Kit N Doc**.

Après avoir sorti un volume consacré aux Boeing 707 et AWACS, Detail & Scale nous propose une suite dévolue aux versions de ravitaillement en vol et de transport du célèbre quadrimoteur de Boeing. Bien moins populaire que les chasseurs et les bombardiers, le KC-135 est cependant un des avions les plus importants de l'USAF et des autres pays utilisateurs. Pour s'en convaincre, on peut rappeler que 820 exemplaires du KC-135 et de ses dérivés ont été construits à ce jour, et que, mis en service en 1957, le KC-135 est toujours en première ligne dans l'USAF, et pour longtemps encore. La première partie de cette monographie nous présente les différentes versions de l'avion avec en particulier des informations intéressantes sur l'évolution des motorisations. Un bref aperçu des faits marquants de sa carrière opérationnelle, avec en particulier son implication dans les conflits du Vietnam et du Golfe, complète l'étude historique. Ensuite, nous avons droit à un bon photoscope, fait pour partie de vues de détails en couleur et en noir et blanc (habitacle, cabine, train d'atterrissage, systèmes de ravitaillement, etc), et pour autre partie de photos de chacune des versions de KC-135, C-135, RC-135. Bonne surprise, les CF-135 F et FR ne sont pas oubliés. Un dernier chapitre nous présente un panorama des marques, décorations, portés par ces avions. Un bon plan 5 vues, et une rétrospective de toutes les maquettes, décalcomanies, et boîtes d'accessoires sur le thème du KC-135 met un point final à ce livre, certes non exhaustif, mais qui atteint son but: fournir aux maquettistes, les informations pour mieux connaître le KC-135, et les photos pour les aider à réaliser un modèle juste. ✎ **C. G.**



B-25 Mitchell Warbird History

Par Steve Pace, Motorbooks International, format 228x266 mm, 128 pages, 43 photos en couleur, 124 photos en N & B, texte en anglais.

Disponible chez **Kit N Doc**.

Construit à 9889 exemplaires, le North American B-25 Mitchell est l'un des plus importants avions de la Seconde Guerre Mondiale. Non seulement important par les combats intensifs qu'il a mené sur tous les théâtres d'opérations, du Pacifique à l'Europe, en passant par la Méditerranée et la Russie, mais aussi pour le célèbre raid de bombardement effectué contre le Japon en avril 1942 sous le commandement de Col J. Doolittle, action hautement symbolique qui fut le baptême du feu du B-25 et qui le fit entrer dans l'histoire. Ce nouveau livre de la collection "Warbirds History" nous raconte l'histoire du Mitchell, à commencer par une description détaillée de toutes les versions, du prototype aux versions d'entraînement, sans oublier les PBJ-1 de l'US Navy. Le texte précis,clair, et condensée laisse aussi la place à une évocation des principaux faits de guerre du Mitchell, et à des témoignages et récits de missions. Mais c'est bien sûr l'abondante iconographie, de grande qualité, qui retient le plus l'attention. Une quarantaine de photos en couleurs, dont beaucoup d'époque, nous fait découvrir les Mitchell dans des livrées variées. La sélection de photos en noir et blanc offre au moins autant d'intérêt: vues d'avions au combat, au sol et en vol, mais aussi quantité de vues de détails des armements, de l'habitacle, des baies des mitrailleuses, des tourelles, de la soute, des moteurs, etc. Mentionnons aussi de superbes clichés des prototypes et de PBJ-1 de la marine. De par sa qualité générale, et sa belle sélection de photos, cette monographie est un des rares bons livres sur le B-25, et constitue une documentation intéressante pour les maquettistes. ✎ **C. G.**

TALLY HO! • 1/72

C'est avec un réel plaisir que nous vous reparlons de ces décalcomanies (cf REPLIC n°40), car la qualité, tant des motifs que des notices est toujours au rendez-vous. Le format et la présentation ne sont pas sans rappeler les planches ABT, et plus récemment celles d'Aviation USK.

7006 Belgique

Cette planche est destinée à la maquette Fujimi au 1/72 du Spitfire Mk XIV, soit dans ses versions ◆ F. Mk XIVc (RB154) du Sq 350 en octobre 1944. L'avion porte un camouflage britannique standard, vert et gris avec le dessous gris clair. Les autres appareils sont aux couleurs belges: ◆ Spitfire F. Mk XIVe (SG52-S•IQ) de l'Ecole de Chasse à Coxyde en 1952 dans un camouflage anglais, ◆ un FR Mk XIVe (SG52-V•3R) de la 1ère Escadrille (le chardon) du 2ème Wing de Florennes en 1951, entièrement aluminium avec le panneau anti-reflets et les zone de marche sur les ailes en noir. ◆ Un F. Mk XIVe (SG73-UR•A) de la 2ème Escadrille (la comète) du 2ème Wing en 1950, lui aussi aluminium. La notice est très précise, avec de beaux dessins pour les schémas de camouflage) et mentionne notamment l'ancienne immatriculation de l'appareil. Aucun défaut de décentrage, de netteté, ou de couleur, est à noter.

7110 Roumanie

Les amateurs de sujets exotiques vont pouvoir être satisfaits, car "Tally Ho!" leur donne l'occasion de réaliser aux couleurs roumaines les appareils suivants: Ju 87 D-3 Stuka, Arado Ar 196 A-3, PZL P-37 Los, Bristol Blenheim Mk I, Junkers Ju 88 A-4, PZL P-23 Karas, Henschel Hs 129 B-2. La planche fournit le minimum nécessaire en l'occurrence une série de croix de différentes tailles et les numéros blancs individuels. Les appareils n'en n'avaient pas plus et les autres marquages sont facilement réalisables en peinture (drapeau de dérive, bande de fuselage).

7134 Portugal

Le petit résumé fournit dans chaque pochette Tally Ho! est bien utile, comme ici pour nous rappeler les faits principaux de l'armée de l'air portugaise. Nous pouvons décorer six types d'appareils différents, à savoir un Curtiss H-75 A-5 Mohawk IV, un P-39 D Airacobra, un Hawker Hurricane Mk IIc, un Spitfire Mk IA, un P-38 F Lightning, et un Bristol Blenheim Mk IVf. Les camouflages ont un schéma inspiré des appareils britanniques, les codes de ces avions sont blancs, et les cocardes sont classiques croix rouge sur fond blanc. Trois teintes composent chaque décorations (sauf pour le P-38 qui est "olive drab" et "neutral grey"), qui varient pour l'extrados du dark earth/dark green, au middlestone/dark earth, en passant par le dark slate grey/extra grey. Bien sûr, la notice est précise quant au lieu et à la date de chaque appareil.

7135 MS 406 Finlande

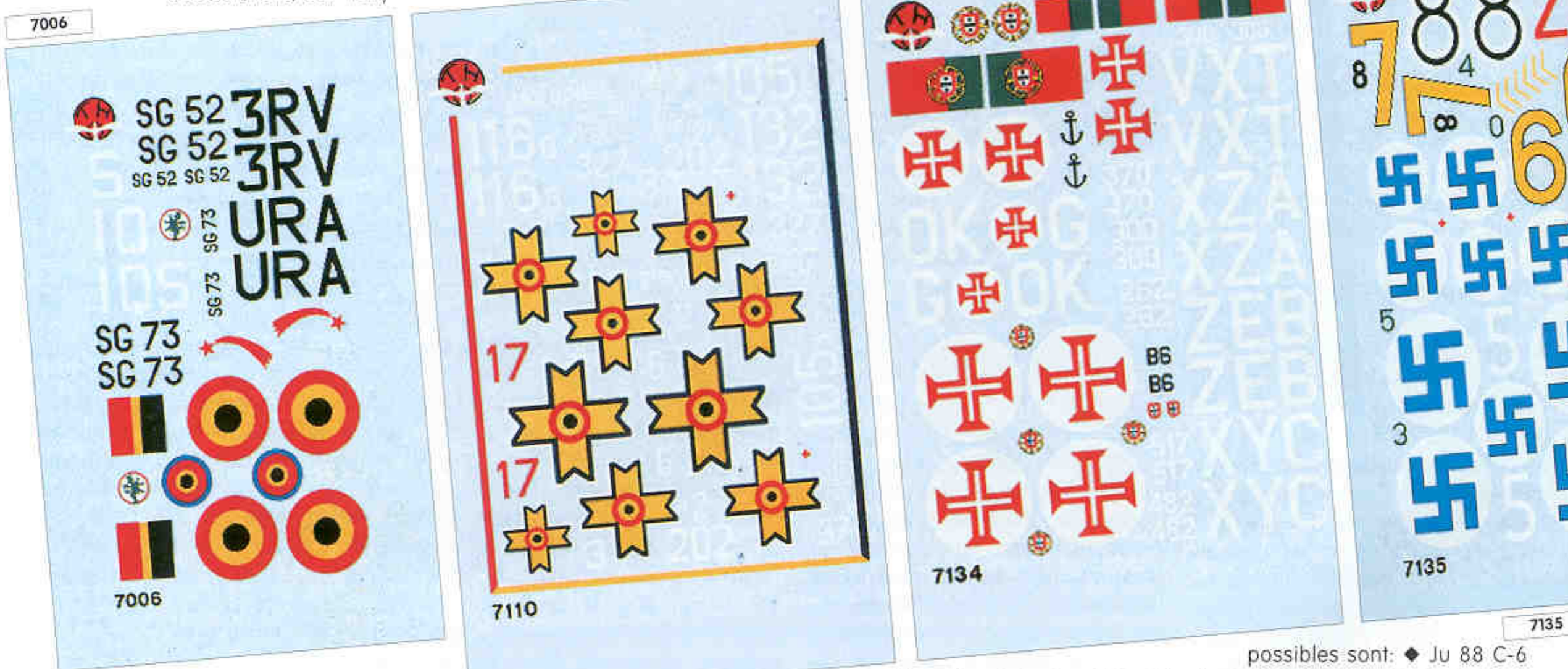
Cette pochette est uniquement consacré au Morane Saulnier MS 406 et offre un choix intéressant de camouflage dont deux appareils gris-bleu foncé/vert foncé/terre foncé avec l'intrados gris-bleu clair et trois appareils field green/noir/ gris-bleu clair. Parmis ces derniers, deux d'entre-eux peuvent être réaliser à des époques différentes, le MS-603 avec ou sans bande jaune de fuselage, et le MS-653 avec ou sans camouflage hivernal, ce qui fait en pratique deux décorations de plus.

7205 Finlande

Encore une fois c'est l'abondance avec cette référence, à commencer par la notice d'instructions qui ne comporte pas moins de quatre feuillets. La planche de décalcomanies est riche en insignes et vous pourrez réaliser les appareils suivants: Blenheim I, Blenheim IV, Junkers Ju 88 A-4, Dornier Do 17 Z-2, Tupolev SB-2, Petlyakov Pe-2, Ilyushin Il-4, Ilyushin DB-3M. En fait, c'est 16 décorations que l'on a en comptant les différentes immatriculations fournies. Les couleurs sont standards ppour l'armée de l'air finlandaise: vert/noir/gris-bleu clair. Seul le Do 17 est revêtu d'un camouflage temporaire hivernal. Toutes les avions sont disponibles en maquette au 1/72, à l'exception de l'Il-4. L'Ilyushin DB-3 (maquette thermoformée) sera peut-être difficile à trouver.

7209 Junkers Ju 88 A/C/E/G/S

Ces planches Tally Ho! sont parfaites pour la maquette AMT/ERTL du Ju 88 C au 1/72 (cf REPLIC n°38), et nous avons là un choix très varié... "il y en a pour tous les goûts!" Ce qui est un peu déroutant, c'est que nous trouvons sur la notice sept profils qui ne concernent pas les motifs fournis. Les six décorations possibles sont: ◆ Ju 88 C-6 (R4+FK) de la 2./NJG2 du Lt H. Rökker Castelvetrano en Sicile en février 1943. L'avion porte un camouflage classique de vert RLM 70/71 surchargé de vermicelles très denses jaune sable. Ce camouflage spaghetti ne



recouvre pas les marquages ni les lettres du code. Il est équipé des petites antennes du radar C-1. ◆ Un Ju 88 C-6 (R4+AS) de la 8./NJG2 piloté par l'hauptmann F. Tober et basé à Gilze-Rijen en Hollande début 1944. L'appareil a un camouflage habituel pour un chasseur de nuit, c'est-à-dire une teinte générale bleu clair RLM 76 avec des taches de gris RLM 74/75 sur le dessus. Tous les marquages sont peints dans ces tons de gris, sauf les deux lettres de code "AS" qui sont en rouge. ◆ Un Ju 88 C-6 (3U+LV) de la 13./ZG26 en Grèce mi 1943. Sa robe est classique vert RLM 70/71 segmenté avec l'intrados RLM 65. Il porte la bande blanche du théâtre d'opérations méditerranéen à l'arrière du fuselage. ◆ Un Ju 88 C-4 (R4+HH) de la 1./NJG2 à Catalina Catania en Sicile en janvier 1942, entièrement noir avec la bande blanche de fuselage et les marquages gris. La lettre individuelle et la swastika sont liserées de blanc. ◆ Un Ju 88 A-4 (R4+CK) porteur de la même robe, piloté par le Lt H. Rökker et basé en Sicile en mars 1942. La lettre individuelle (C) est noire liseré rouge. Enfin, ◆ un Ju 88 C-6 (F8+DX) de reconnaissance maritime, au camouflage gris segmenté à l'extrados (RLM 72/73) et bleu clair à l'intrados (RLM 65). Les extrémités des

aérodrome. Par contre tout l'intrados est noir avec le camouflage de deux tons de gris dessus. Le troisième est ◆ un E-2 (U5+KS) de la 8./KG2 à Gilze-Rijen en 1942. Si l'intrados est noir comme sur le précédent, le camouflage supérieur (gris) descend sur les flancs du fuselage. De plus il porte une bande blanche oblique sur le nez. Le suivant est ◆ un E-3 (U5+FS) de la même unité, avec lui aussi une bande blanche sur le nez, mais dont le camouflage gris d'extrados s'arrête au milieu du fuselage. Le dessous est noir. Il a comme particularité d'avoir une bande de fuselage masquée par une retouche noire plus foncé (plus fraîche) que le noir d'intrados, et un grand chiffre 7 sur le côté extérieur de chaque dérive. ◆ Un E-4 (3E+KS) de la 8./KG6 en 1942-43. Le camouflage supérieur descend jusqu'au milieu des flancs du fuselage qui sont noirs comme le dessous. La portion inférieure des capot-moteurs est blanche comme la bande de fuselage portée derrière la lettre individuelle (K rouge liseré blanc) à l'arrière du fuselage. ◆ Un E-2 (3E+EN) de la 5./KG6 à Soesterberg en mars 1943. Le camouflage segmenté de deux tons de gris foncé est surchargé de vermicelles bleu RLM 65, croix

RLM 76 avec un vermicelle gris foncé RLM 75, le reste des surfaces est noir. Les casseroles d'hélice portent une belle spirale blanche. Les motifs sont imprimés en mat et fins, nets, et précis. On pourra penser à détourer les lettres pour une meilleure finition.

En attendant un éventuel diffuseur en France, vous pourrez vous les procurer directement chez: Tally Ho! P.O. Box 2338, Sidney, B.C., Canada V8L 3W6. A ce jour, il y a pas moins de 37 références au 1/72 et une dizaine au 1/48. ✎ **F. V.**

CUTTING EDGE • 1/48

METEOR PRODUCTIONS Inc., P. O. Box 3956, Merrifield, VA 22116-3956, USA.

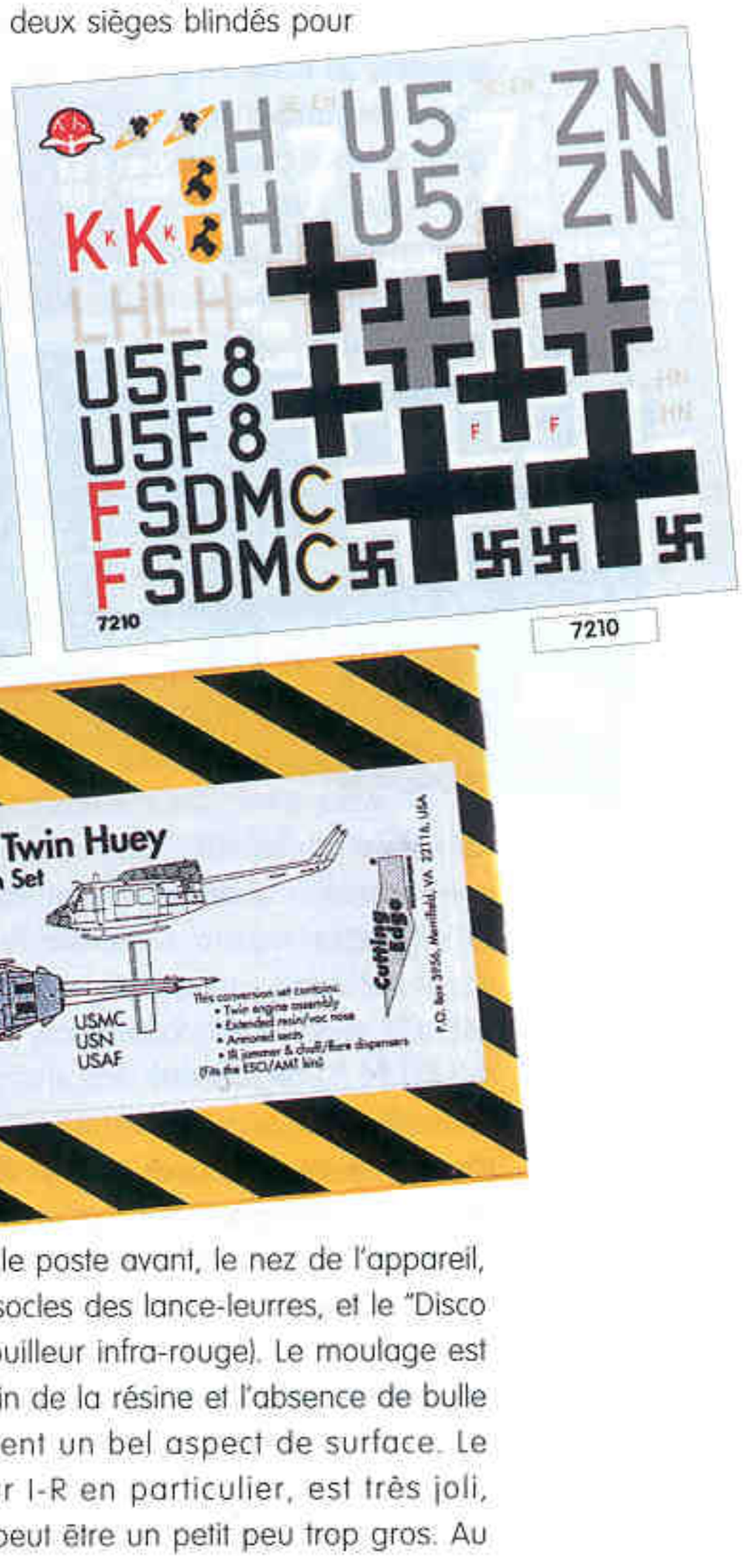
UH-1 N Twin Huey conversion set

Réf CEC 4808. 11 pièces en résine, 1 pièce thermoformée en rhodoïd.

Ce kit est destiné à la maquette Esci du Bell UH-1 H, et permet de construire un UH-1 N, bimoteur militaire utilisé en particulier par les forces armées américaines. Réalisé dans une résine beige un peu cassante, il comporte les capots supérieurs complets avec entrées d'air et tuyères, deux sièges blindés pour

7205

7209



7210

casseroles d'hélice sont en blanc. Une série de croix, autres que noire, est fournie.

7210 Dornier Do 217 E / M

Trois feuillets imprimés recto-verso accompagnent la petite planche de décalcomanies permettant de réaliser 9 (!) Do 217 E et 1 Do 217 M (maquettes Airfix, et Italeri au 1/72), soit: ◆ un E-4 (U5+ZN), de la 5./KG2 à Gilze-Rijen au milieu de l'année 1941. L'avion est principalement bleu clair puisque cette couleur remonte largement sur les flancs du fuselage là où s'arrête le camouflage d'extrados segmenté (gris RLM 72/73 - gris moyen foncé/gris foncé). ◆ Un E-2 (U5+HN), de la même unité sur le même

de fuselage y compris. ◆ Un E-3 (3E+HN) de la même unité au printemps. L'intrados et les flancs du fuselage sont noirs alors que les surfaces supérieures sont bleu clair RLM 76 surchargées d'un vermicelle noir. ◆ Un E-1 (F8+DM) de la 4./KG40 à Soesterberg en Hollande en mai 1942. Il est camouflé en RLM 72/73 et noir et a la swastika masquée avec le code répété en blanc. ◆ Un E-4 (F8+CP) de la 6./KG40 en 1942. L'avion est très dépouillé puisque le code n'est appliqué en petit que sur la dérive (par dessus les swastikas) avec seule la lettre individuelle (C) sur le fuselage. Pour finir, nous avons ◆ un Do 217 M-1 (vous savez, celui avec le nez rond vitré), codé K7+LH, de la 1./Aufklärungsgruppe Nacht (reconnaissance de nuit) à Copenhague en avril 1945. Le dessus du fuselage et l'extrados sont bleu clair

le poste avant, le nez de l'appareil, les deux socles des lance-leurres, et le "Disco Light" (brouilleur infra-rouge). Le moulage est fin, le grain de la résine et l'absence de bulle déterminent un bel aspect de surface. Le brouilleur I-R en particulier, est très joli, quoique peut être un petit peu trop gros. Au

montage, le méplat du socle doit être placé vers l'arrière. L'exactitude générale peut être qualifiée de correcte, mais les détails des capots demandent à être affinés. La jonction des pièces du kit est acceptable, mais il faudra mastiquer à divers endroits. L'épaisseur de la pièce qui figure les capots est trop forte pour le profil interne de la veine d'entrée d'air, d'où une marche disgracieuse. Par ailleurs les entrées d'air de l'UH-1 N comportent en partie basse une lèvre prononcée qui n'a pas été reproduite. Les tuyères manquent de réalisme; elles devraient être plus fines, plus profondes et être orientées légèrement vers le haut. Le profil du nez, fourni en deux parties (haut en résine, bas en rhodoïd), apparait inexact. En fait, il faudrait le placer à l'envers (rhodoïd en haut) et en atténuer la pointe. D'autre part, plutôt que les supports des lance-leurres très facile à réaliser, il eut été préférable que Cutting Edge fournisse un ensemble anti-couple d'UH-1 N dont les pales sont très différentes de celle de l'UH-1 H de base. Une notice en anglais est fournie avec ce kit qui ne comporte pas de décalcomanies. On y trouve le schéma de peinture à quatre tons (type léopard) d'une machine du 20th Special Operations Squadron de l'USAF. Des photos couleur de cette décoration sont visibles dans le "UH-1 Huey in color" de Wayne Mutza.

C'est un sujet qui aurait pu être mieux traité, compte tenu du prix, et pourra tenter le maquettiste soucieux d'originalité. Il est à noter que le fabricant commercialise aussi un set de conversion de Bell 212, pendant civil du UH-1 N.

UH-1 N Minigun set

Réf CEC 4809. 14 pièces en métal blanc, 6 pièces en résine.

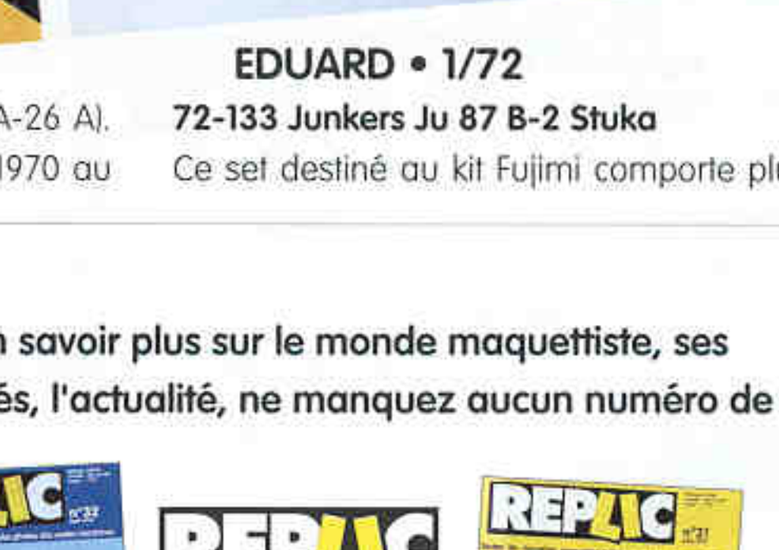
Ce set contient de quoi monter deux M-21 minigun complets, armement d'appui standard des Twin Huey des Marines et de la Navy (maquette conseillé UH-1 H Esci converti en UH-1 N). La génération électrique (sans câblage), une boîte à munitions et le support polyvalent qui peut recevoir un panier à roquettes, sont fournis dans une résine beige un peu cassante moulée finement. L'arme avec son berceau, sa gaine d'alimentation en munitions, et son affût, sont en métal blanc (nécessitant pas mal d'ébarbage), avec un moulage souvent imprécis. C'est le cas de la gaine et de la pièce qui figure le fût de l'arme. L'assemblage est délicat, mais pas trop rebutant. Il est dommage que le fabricant n'ait pas pensé à fournir la gaine d'évacuation des douilles, assez difficile à réaliser par soi-même. Il est à noter que la partie arme (berceau/ fourche/mitrailleuse/couloir) peut être utilisée sur nombre d'autres maquettes de gunship, en particulier de l'époque du Vietnam. La réalisation d'un support réaliste à partir de ce kit demande pas mal de travail, mais l'originalité est là, quoique le prix du kit puisse apparaître dissuasif. ✎ **P. B.**

HI TECH MODEL • 1/48

Conversion pour A-26 K

Réf 187. 13 pièces en résine, 11 pièces en métal blanc.

Dans les années soixante, plusieurs dizaines de B-26 Invader furent modernisés et convertis en B-26 K (rebaptisés plus tard A-26 A). Ces appareils furent utilisés jusqu'en 1970 au Vietnam pour des opérations spéciales et pour contrer les infiltrations sur la piste Ho Chi Minh. Avec ce kit de conversion Hi Tech Model pour la maquette Monogram (cf REPLIC n°28) on dispose d'un nez complet en résine avec les orifices pour les tubes des huit mitrailleuses et ceux des éjecteurs de douilles, d'un gouvernail agrandi, de quatre pylônes d'aile avec renforts, d'une pièce pour remplacer la partie correspondante à la tourelle dorsale, et de deux très beaux réservoirs de 165 US gallons à fixer sur les saumons d'aile. L'ensemble de ces pièces en résine est bien moulé et finement gravé en creux. Les pièces en métal blanc concernent les six pales d'hélice larges à bouts carrés, un second tableau de bord et un deuxième manche à balai, sans oublier le siège du co-pilote. Enfin, deux petites sorties d'air sont à placer sur les flancs du nez. Toutes ces pièces sont correctement moulées. Le seul petit regret à formuler est pour le côté un peu trop sommaire de la notice. Quelques indications plus précises pour la découpe du nez, des saumons d'ailes et pour le placement des pylônes auraient été bien utiles. Ce kit permettra de réaliser une version intéressante de l'Invader. ✎ **O. D.**



EDUARD • 1/72

72-133 Junkers Ju 87 B-2 Stuka

Ce set destiné au kit Fujimi comporte plus de

Pour en savoir plus sur le monde maquettiste, ses nouveautés, l'actualité, ne manquez aucun numéro de

REPLIC

Abonnez-vous dès aujourd'hui en économisant 95 Frs sur le prix de vente au numéro.

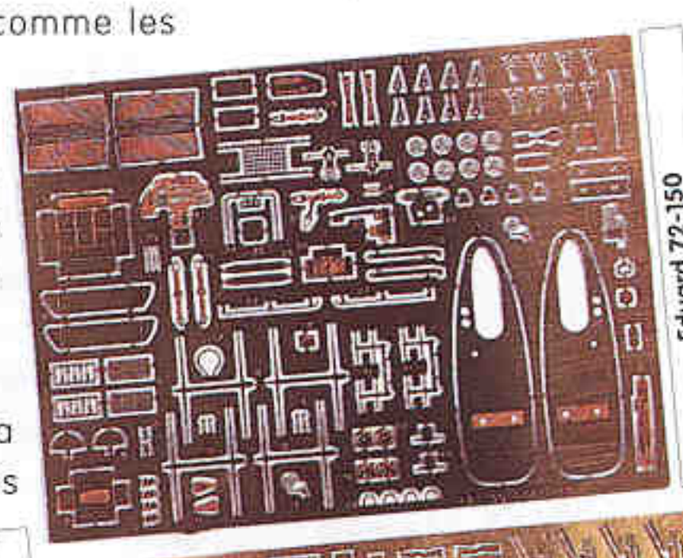
90 pièces en métal photodécoupé et les cadrans pour l'instrumentation des postes du pilote et du radio-mitrailleur imprimée sur un rhodoïd. Tous les détails internes du poste de pilotage sont fournis, ainsi que les grilles du radiateur, les volets de refroidissement du radiateur, les guignols de commande des volets et du gouvernail de direction, les ailettes pour quatre bombes de 50 kg et pour une de 500 kg. C'est très complet, très fin (voire fragile), et fort utile pour un modèle déjà de bonne qualité. On notera également la présence de tous les harnais pour les sièges et les petites poignées à fixer sur les montants internes de la verrière.

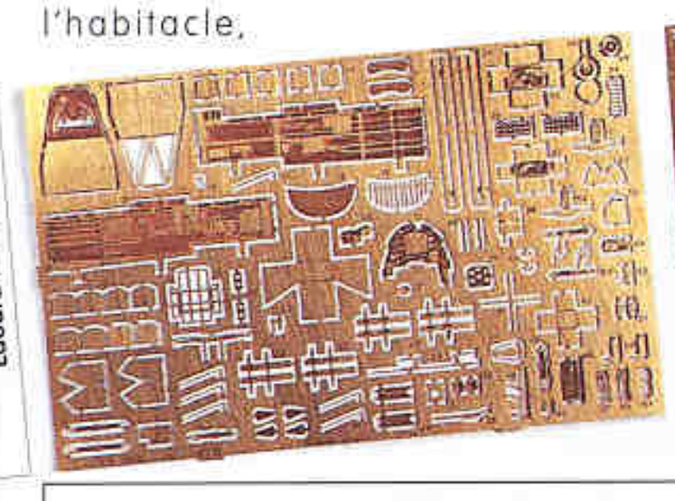
72-154 P-61 Black Widow

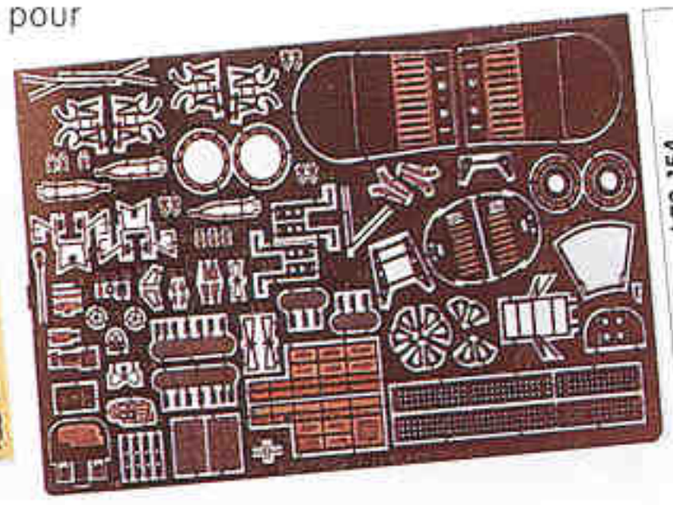
En plus des habituels détails internes pour l'habitacle, cette pochette de près de 90 pièces permet de "superdétailler" les logements de train principaux du P-61 de Dragon au 1/72, d'aménager les parois de la cabine de l'opérateur radio, d'ajouter la trappe et l'échelle d'accès au poste arrière. Les aérofreins d'ailes perforés sont proposés, tout comme les flasques de roues appropriés et les grilles des radiateurs situés dans les orifices sur le bord d'attaque de la voilure. L'ensemble est très fin et fait gagner beaucoup de temps. ✎ **O. D.**

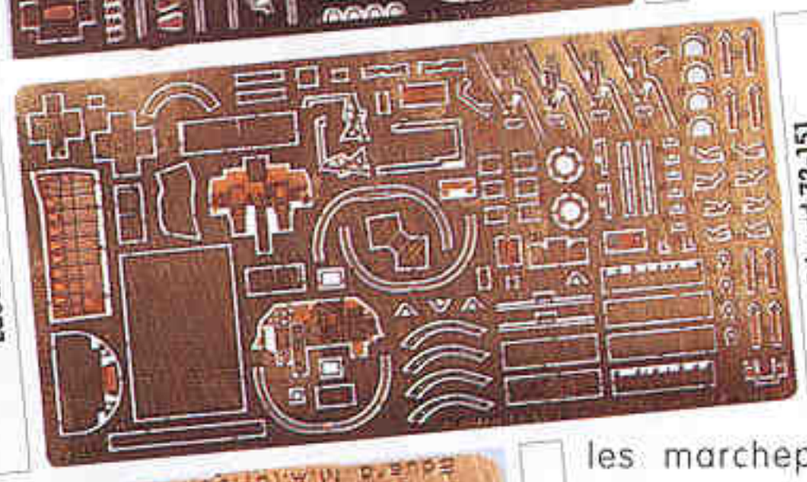
72-151 EA-6 B Prowler

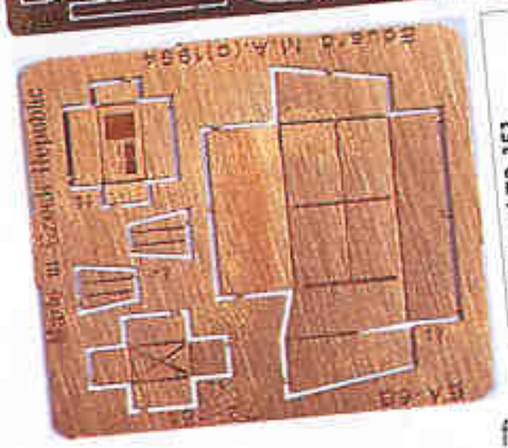
Eduard continue logiquement sa série de planches, avec, après l'Intruder (cf REPLIC n°41) celle sur le Prowler, quadriplace de guerre électronique de Grumman. Outre un aménagement compet pour les deux cockpits, nous avons les détails des verrières, des renforts pour les logements de train, le cloisonnement et les boîtiers de la baie électronique avant droite devant l'entrée d'air avec sa trappe dotée de renforts structuraux,











les marchepieds, les systèmes de commande d'ouverture et de fermeture des trappes de train, les flasques des systèmes de freinage sur la face interne des roues du train principal, les compas d'amortisseur. Bref, vous avez dans cette pochette de quoi détailler tout ce qui ce voit et les principaux éléments souvent ouverts sur le type d'appareil. A vous de découper la maquette en conséquence. (kit conseillé: Hasegawa).

72-150 Messerschmitt Bf 110 G-4

Dire qu'Eduard est prolifique relève de l'évidence même. Cette planche, destinée à la maquette Italeri (cf REPLIC n°35). Le cockpit est bien étudié car les détails sont nombreux et finement représentés comme la planche de bord avec les cadrans perforés de toute beauté, ou les divers instruments de la radio. Nous trouvons également le viseur cruciforme de la mitrailleuse MG15, les différents radiateurs et leurs volets, et l'aménagement complet des logements de roues. La contre-fiche de rétraction du train est fournie pour chaque jambe (6 pièces) dont certains éléments de 2 mm ne seront pas faciles à plier et mettre en place... attention à l'envol des pièces! Toutes les antennes sont présentes, mais les supports des grandes du radar sur le nez gagneront à être faites en tube. Tout est

» LE CHOIX...

KITS COMPLETS CONVERSIONS | FIGURINES PEINTURES | SURDETAILS ACCESSOIRES

Votre Base de Ravitaillement :

M.P.M. HASEGAWA AERO MASTER - HIGHFLIGHT SQUADRON SIGNAL - ERTL SUPERSCALE - ITALERI FUJIMI - HORNET AVIATION U.S.K. - AMT LINDBERG - CONDOR ROSEMONT HOBBY SHOP ANDREA - AIRFIX - DRAGON

ESCI EDUARD ACADEMY - COOPERATIVA TOM'S MODEL WORKS HOBBY CRAFT REVELL VERLINDEN MODEL MASTER TAMIYA - HELLER MATCHBOX - MONOGRAM Etc...

Recevez Gratuitement
Le Catalogue LOGISKIT

" Special Aviation "

et Découvrez VITE les
OFFRES SPECIALES ET CADEAUX
qui vous sont Réservés !

LOGISKIT

Le G.Q.G. de Votre Passion

Veuillez m'envoyer Gratuitement et sans engagement le Catalogue Complet
LOGISKIT: " Spécial AVIATION "

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
VILLE : .....
Code postal : .....

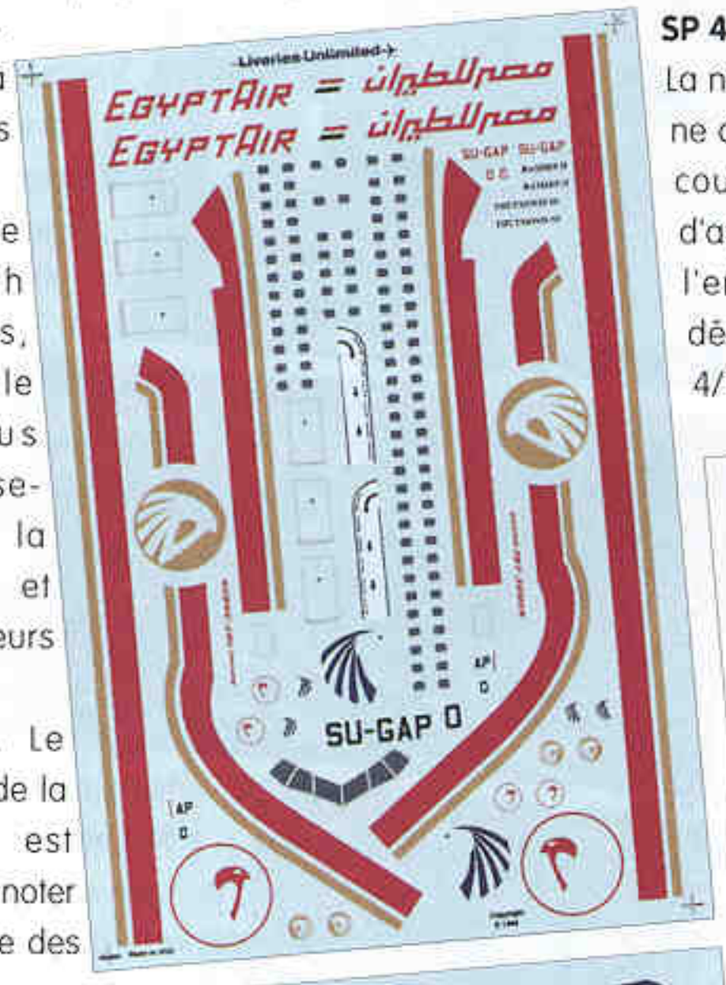
Bon à retourner (découpé ou recopié) à :
LOGISKIT - Boite Postale 46 - 93151 LE BLANC-MESNIL CEDEX

fourni pour rehausser de façon non négligeable la finition et la finesse de nombreux détails du kit original. ✎ **F. V.**

LIVERIES UNLIMITED • 1/144

P. O. Box 3202, Boyton Beach, Florida FL 33436-3202, USA.

Suite des planches analysées le mois dernier, voici la pochette **A4-007** est pour un 737-200 guatémaltèque, Aviateca, aux couleurs comparables à celles des avions de British Airways, avec le dessous du fuselage, la dérive, et les moteurs bleu-marine. Le dessus de la cabine est blanc. A noter la finesse des



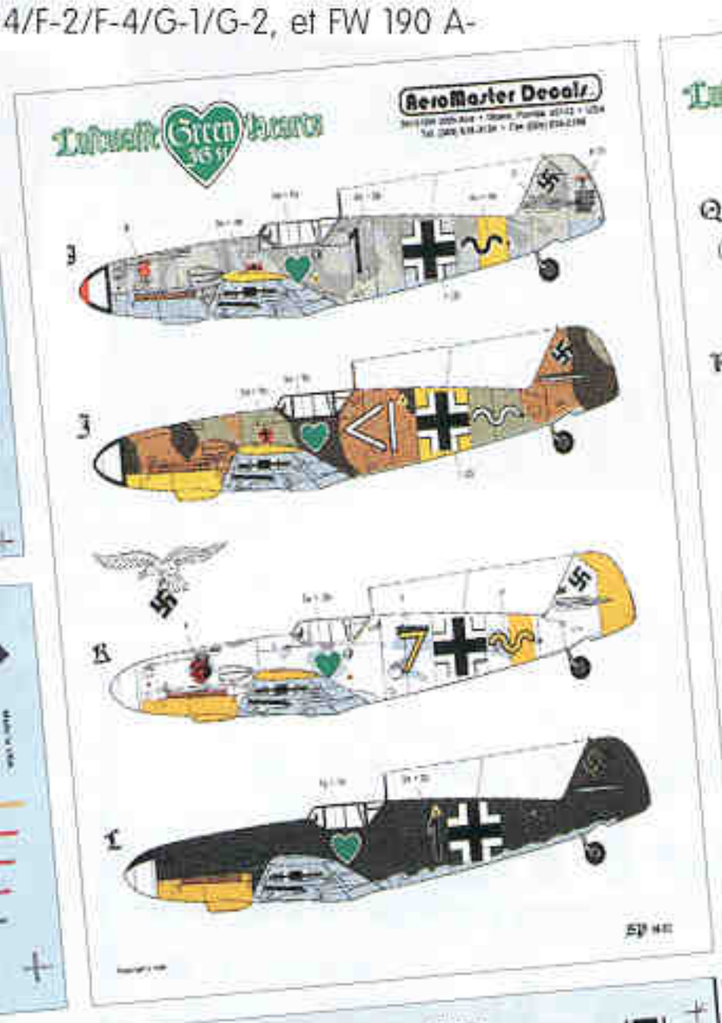
logos de moteur Pratt & Whitney, des drapeaux nationaux, et des immatriculations blanches. Si vous préférez laquer la dérive d'une peinture brillante, Liveries Unlimited a prévu des bandelettes et un logo séparés. Une bonne idée. La référence **A4-015**, pour un Boeing 767-300 d'Egyptair, destinée à la maquette Revell au 1/144. Le choix est donné pour deux appareils dont les noms de baptême sont "Ramsès II" et "Thutmosis III" avec des parements rouge et or. Chacun des logos à la tête de faucon est séparé de sa crête bleue stylisée (fond or, tête rouge) pour éviter les problèmes de centrage. Le schéma de décoration des ailes et du stabilisateur est clair, avec les couleurs mentionnées. ✎ **O. C.**

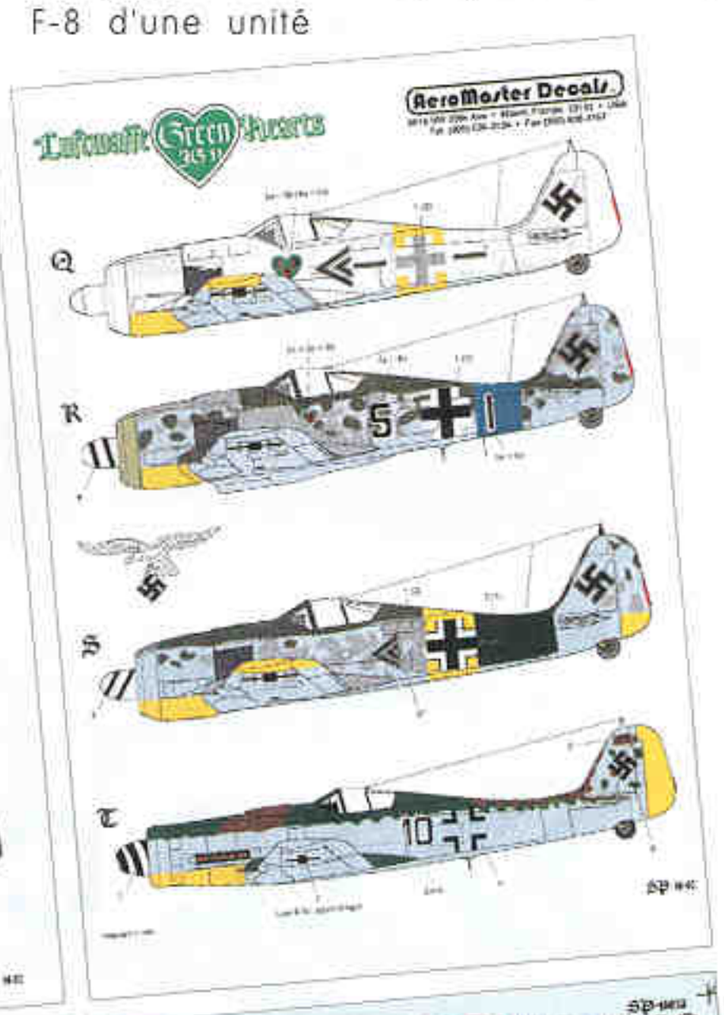
AEROMASTER DECALS • 1/48

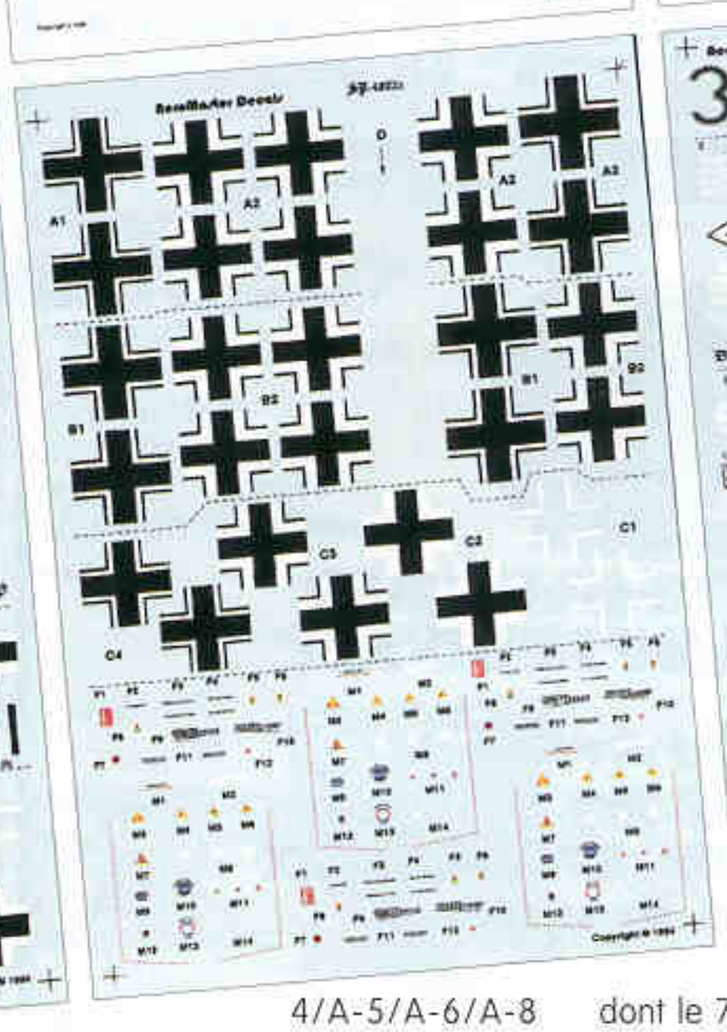
Distribué par **Cocktail Jouets**.

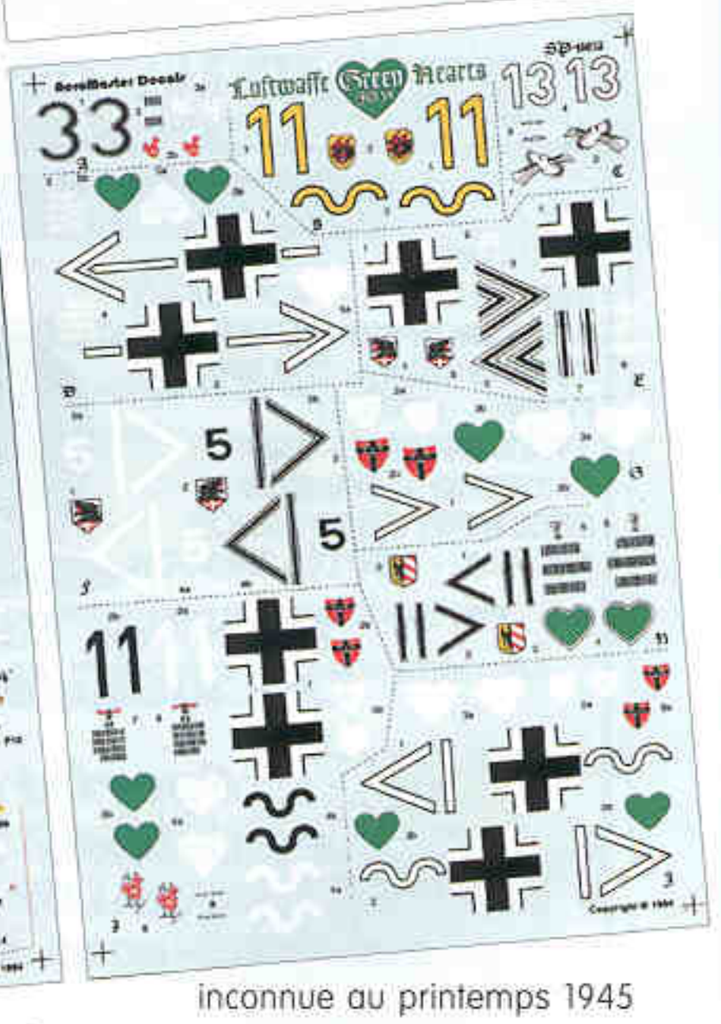
SP 4802 Luftwaffe Green Hearts JG54

La notice de cette référence SP (tirage limité) ne comporte pas moins de cinq feuillets en couleurs (!) avec chacun quatre profils d'appareils appartenant à la JG 54 (dont l'emblème est un coeur vert), soit 20 décorations différentes de Bf 109 E-3/E-4/F-2/F-4/G-1/G-2, et FW 190 A-









4/A-5/A-6/A-8 et D-9. Ouf! Avec un tel choix, les camouflages sont aussi attrayants les uns que les autres. Les motifs sont imprimés en brillant sur trois planches plus un petit additif, dont une est consacré aux marquages commun (servitude et croix noires). Cette initiative sur un thème précis est très intéressante, car elle nous permet d'apprécier la variété et la richesse des camouflages portés par ces avions. Espèrons que AMD nous gratifie d'autres unités aussi célèbres.

48-103 Butcher Birds (3ème partie)

Les derniers mois de la 2 ème Guerre Mondiale sont intéressants du point de vue couleurs et camouflages des appareils allemands qui offrent des variétés et des disparités originales. Nous trouvons cinq possibilités de décoration pour des Focke Wulf FW 190 F-8/F-9. Certains marquages sont même superposés comme ce F-8 d'une unité inconnue au printemps 1945 dont le 7 rouge est recouvert par un 11 jaune. Tous portent une bande jaune de capot et leurs couleurs varient du gris (RLM 74/75) au vert, gris vert ou brun violet. C'est un échantillonage d'avions on ne peut plus attrayants. ✎ **F. V.**

ITALERI • 1/72

Sukhoï Su-17 M-4 Fitter K

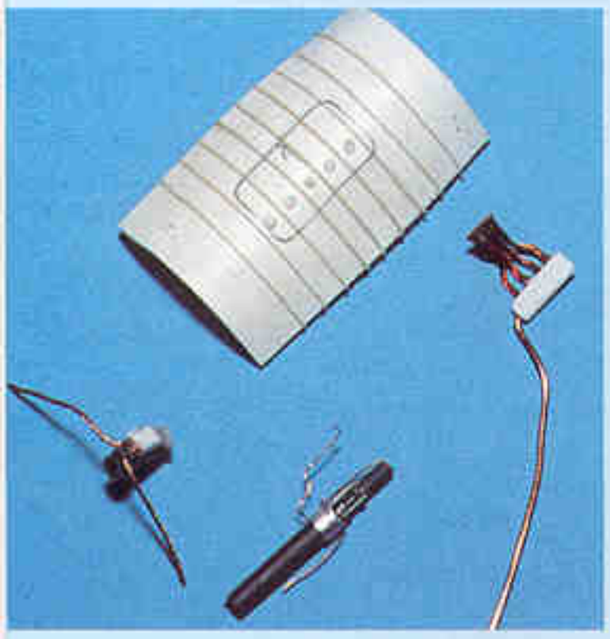
texte et montage de François Verdu

Sans revenir sur l'analyse de ce modèle (cf REPLIC n°40 et 41), nous pouvons passer directement de la théorie à la pratique soit, en commençant par tous les petits détails à reprendre. L'ordre importe peu, il faut simplement penser à réaliser ces améliorations avant d'assembler certains sous-ensembles.

Sur un jet tel que celui-ci, les possibilités de détaillage sont nombreuses, j'ai donc décidé d'ouvrir certains panneaux de visite (à l'arrière droit, sur l'épine dorsale à gauche derrière le cockpit, les aérofreins, les entrées d'air additionnelles sur le nez). Avec l'abondante documentation disponible on peut même envisager de détailler les baies d'armement, et d'autres trappes de visite. Sur l'arrière du fuselage, la gravure en creux représentant la petite ouverture en arrondi dans laquelle se trouve la bielle de commande du stabilo est mal placée. Il faut l'avancer sur le

Certains petits désagréments sont apparus une fois les coquilles du fuselage assemblées. Ainsi, j'ai pu constater qu'elles n'étaient pas symétriques, notamment à l'avant puisque l'une est plus galbée que l'autre. J'ai également rattrapé un décalage sur le pied de dérive au niveau de la prise d'air circulaire (à mastiquer), et une dissymétrie plus gênante au niveau du cockpit.

E•N R•E•P•L•I•Q•U•E

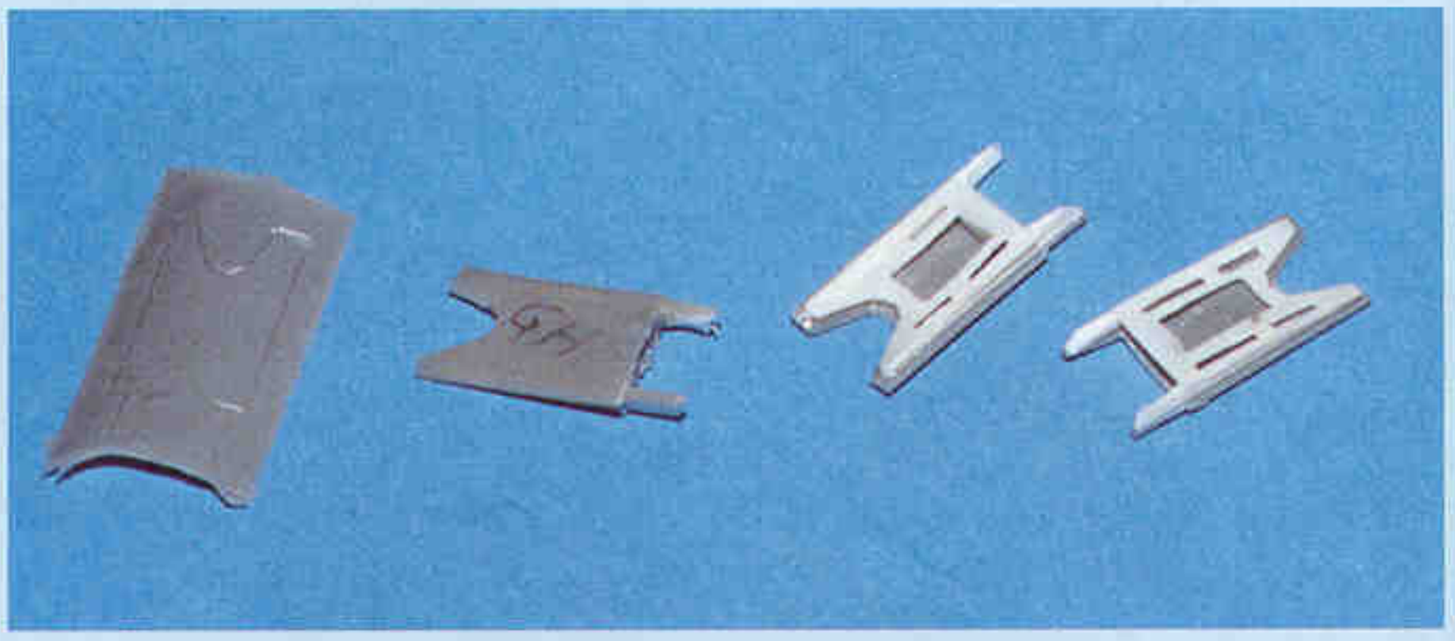


Divers composants pour la trappe arrière droite au niveau du volet de courbure. Ils sont peints avant d'être mis en place, et masqués lors de la peinture du camouflage. A côté, l'envers du décor, et le résultat final.

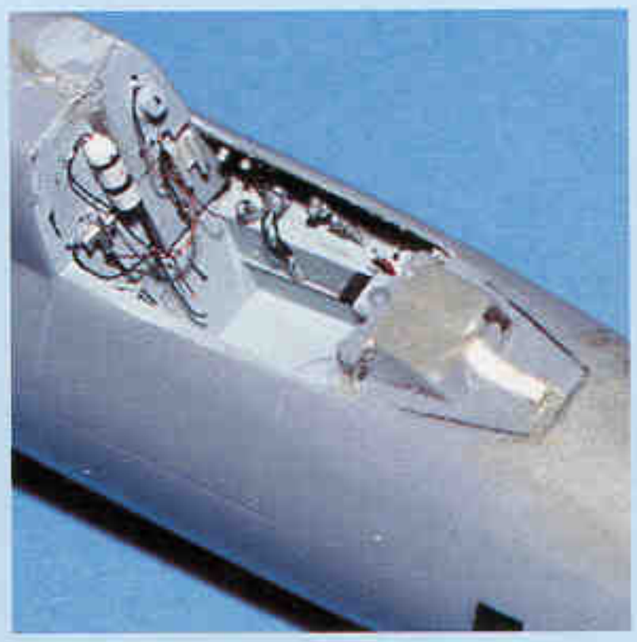
Les détails des renforts au fond des logements de train sont refaits en fil électrique. Le point de fixation de la jambe du train principal est supprimé pour augmenter la voie un peu étroite sur la maquette. On gagne en tout 3 mm ce qui est suffisant.

Les aérofreins sont évidés et les pelles réalisées par moulage pour obtenir avec plus de facilité quatre pièces identiques. La face interne de chaque aérofrein est taillée dans de la carte plastique très fine.

Le compartiment avec les boîtiers électroniques situé juste derrière le



panneau précédent et masquer la gravure. Une fois l'ouverture pratiquée, on affine le plastique par l'intérieur à l'aide d'une fraise-boule. Un cloisonnement est réalisé en carte plastique et une petite bielle est confectionnée en fil étiré. Il ne faut pas que ce petit aménagement gêne le bon positionnement de la tuyère. Au niveau du raccordement d'aile, si vous décidez de braquer les volets de courbure, il faut boucher l'ouverture arrière par laquelle passe le mécanisme de la géométrie variable. Dans les logements de roues, on agrandit et déplace en avant le décroché sur le fuselage, en vérifiant à blanc par rapport à l'aile. Le cockpit est assez basique. On commence par remplacer le siège K36 par celui en résine de True Détail (Réf. 45001). La baignoire est un peu trop large mais il n'est pas primordial de la retoucher. Par contre on peut élargir les consoles latérales. Pour plus de facilité, il faut mettre en place le logement de train avant sur lequel vient la baignoire du poste de pilotage. Après de nombreux ajustements, les consoles sont agrandies de 1 à 1,5 mm de chaque côté. Le tableau de bord est amélioré en perçant les cadrans des instruments. Ces derniers sont peints en noir et la planche est gris-bleu clair, comme le reste de l'habitacle. Divers détails sont ajoutés sur les consoles (manettes, boutons, rangées de coupe-circuits, etc). Sur la casquette, le HUD peut être préparé maintenant ou une fois le fuselage assemblé. Le siège n'est mis en place qu'au stade final. Le cône avant qui régule le débit d'air voit sa pointe refaite plus pointue, et un lest est installé à l'intérieur de celui-ci pour être sûr que la maquette repose sur son train. Il faut peindre cette pièce tout comme l'intérieur de l'entrée d'air avant de refermer les demi-coquilles. Il va de soi que pour la tuyère, il faut procéder de même. Celle-ci est améliorée par d'adjonction de tôles concentriques intérieures (feuille



poste de pilotage sur l'arête dorsale. L'intérieur de la baie est jaune chamois, et les différents cubes noirs et gris.
Sur ce gros plan du poste on voit l'agrandissement des consoles latérales et la planche de bord repercée pour figurer une disposition plus conforme à la réalité. Sur le fuselage assemblé on note la surcharge sur le nez pour lui redonner un profil plus bombé (plastique fondu). Les cloisons d'aile externes vont en s'amincissant vers l'arrière. En fait, elles devraient être à hauteur constante pratiquement de l'avant jusqu'à l'arrière. La partie blanche montre la pièce refaite en carte plastique. Notez le bossage du pivot grossi.

d'aluminium).

Ailes

On peut commencer par affiner les bords de fuite de la partie fixe (face interne), et de la partie mobile, et toutes les cloisons d'aile (les grandes comme les petites). Ensuite, les renforts structuraux au fond des logements sont réalisés en fil étiré et en fil métallique. Les équipements divers que l'on voit (tuyauteries, câblage, vérins, etc) sont préparés pour être installés en finition. Sur le modèle les volets de courbure ont été découpés. A l'extrados on peut suivre la gravure en creux, mais à l'intrados il faut couper plus en avant. Le bord d'attaque du volet est refait soit en mastic soit à l'aide d'un morceau de grappe. La portion équivalente sur l'aile est aménagée au mastic. Au niveau de ce volet, le raccord moulé sur le fuselage est supprimé. Afin de conserver l'aile mobile, j'ai supprimé la grande plaque d'articulation du système, et fait une saignée jusqu'au point de pivot afin de pouvoir encastrer l'aile de l'extérieur. Pour que l'aile s'ajuste mieux au fuselage il faut raboter un peu l'épaulement de fixation afin que l'extrados vienne affleurer le mince raccord à l'emplanture de la partie fixe de la voilure, et combler à l'intrados l'espacement qui découle de cette opération d'alignement (environ 1 mm).

Après l'assemblage ailes/fuselage on doit reprendre: ✓ la forme du nez en accentuant l'arrondi supérieur (enduire et poncer), ✓ la dérive qui n'est pas assez large au sommet, ✓ l'entrée d'air au pied de la dérive qui est percée, ✓ le logement de parachute-frein à l'arrière qui est grossi.

Train d'atterrissage

Sur le roues du train principal il faut mettre une jante à face plane, écraser le pneu, ajouter du câblage le long de la jambe et le système de freinage, découper et détailler les trappes de train, ajouter des vérins de rétraction. Sur la jambe avant, la roue est désolidarisée de sa fourche et le piston de l'amortisseur est refait en tube chromé.

Documentation

- "Su-22" (4+ Publications 1992)
- "Su-22" (Przeglad Konstruckecji Lotniezych 1991)
- Lock On n°27 (Verlinden Publications 1994)
- "in action" n°90 (Squadron/Signal Publications 1989)
- Air International mai 79, sept 86, mai 92, sept 94
- Air Action n°22 (oct 90), n° 43 (déc 93)
- Air Forces Monthly août 90
- Zone Air n°3 (déc 94)

Finitions

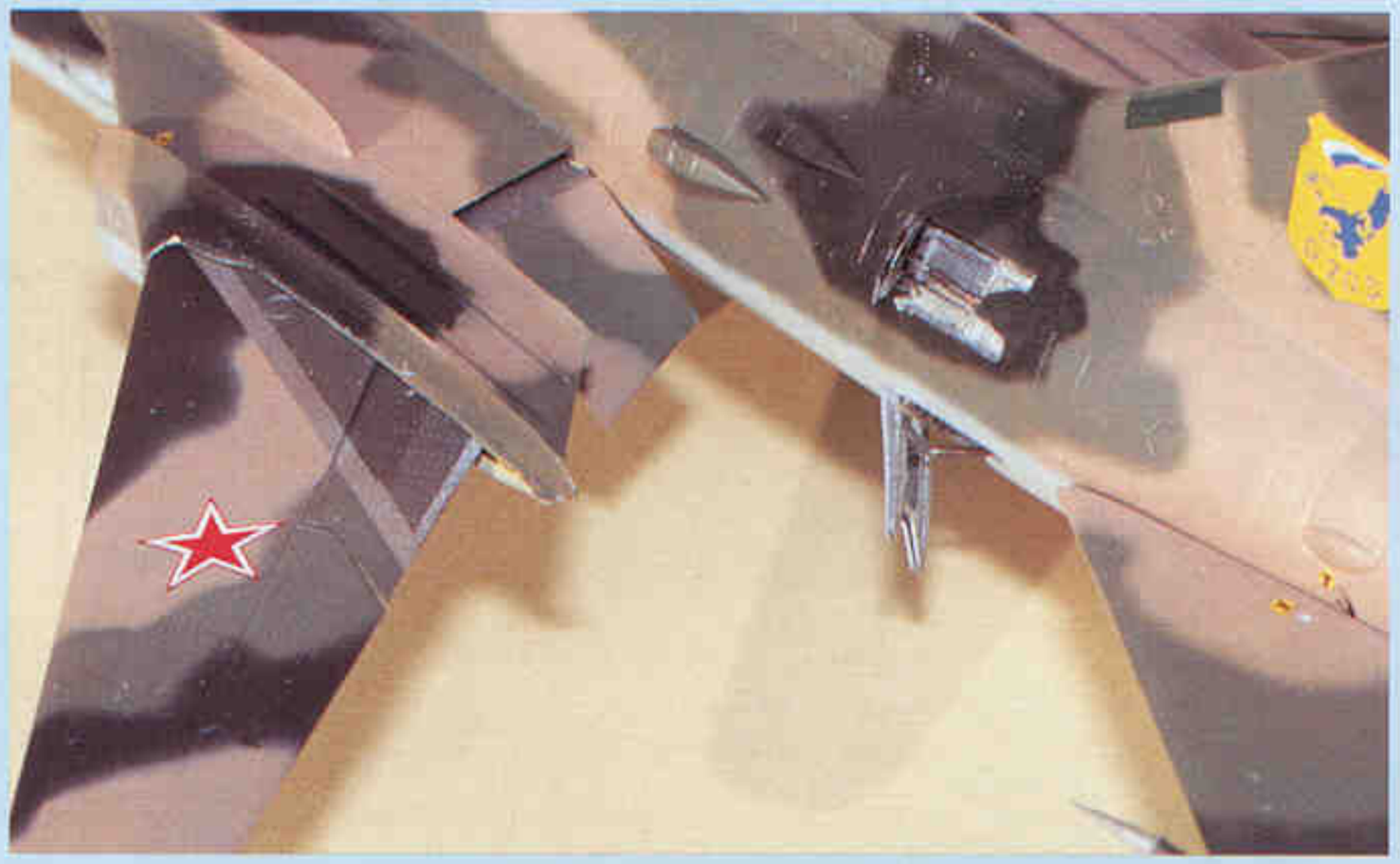
Elles consistent principalement à mettre en place les nombreux détails laissés de côté (trappes, train d'atterrissage, verrière, antennes, armement, etc), et sont conditionnées par la finition de la peinture, et par conséquent, le choix de la décoration. Ici, le but était de réaliser un appareil russe, donc un Su-17. La sortie de la planche Hi Decal Line est une véritable aubaine, car elle correspond tout à fait aux documents que nous avions. Le choix n'est pas facile, car les camouflages sont aussi

La jambe de train avant d'origine et modifiée. Le piston de l'amortisseur en tube inox est rallongé. Sur la jambe de train principal quelques câblages sont ajoutés et le fût de la jambe sera agrandit en fonction de l'assiette de la maquette. Sur les roues, un flasque plat est collé sur la face externe et des petits blocs ronds sur l'autre face pour simuler le système de freinage.

attrayants les uns que les autres. Pour ma part j'ai hésité entre le "27", avec la gueule de requin et les lance-leurres sur le fuselage, et le "49" dans un camouflage plus clair (style Vietnam) avec plus d'insignes mais sans lance-leurres (on peut toutefois supposer qu'il en a porté). Le "27" porte un grand panneau noir autour de la plaque de protection métallique au niveau de la bouche des canons à l'emplanture d'aile. Pour information, sachez que Hi Decal Line prévoit très prochainement de sortir une autre planche consacrée au Su-22, pour des décorations autres que russes, bien sûr... à suivre.

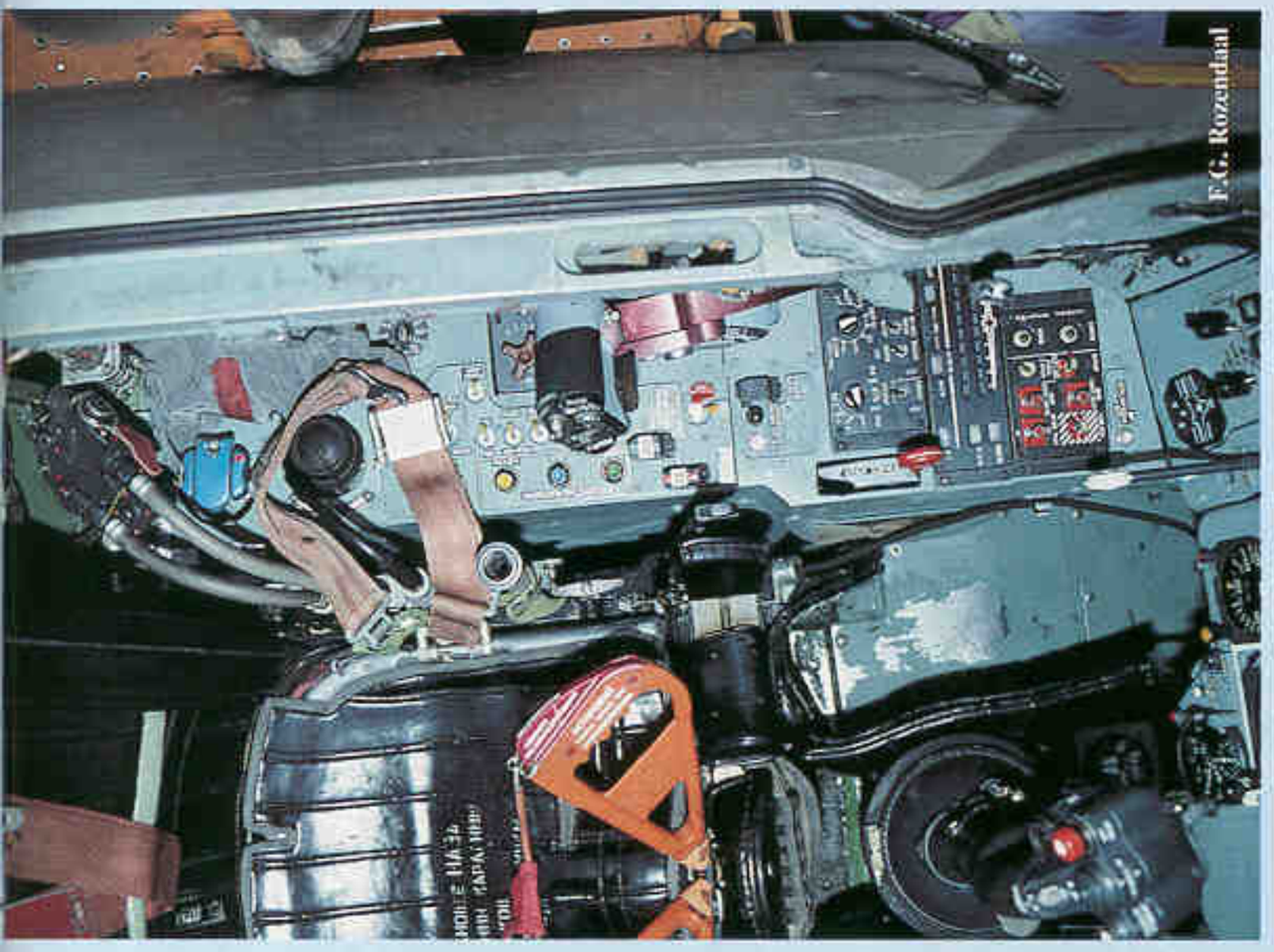
Armement

Le plus simple choix est de se procurer les boîtes d'armement soviétique Dragon (Réf. 2504, 2505, 2506), vous aurez toute latitude pour agrémenter votre Sukhoï. **Sur la maquette, le pylône externe est trop grand. Il faut supprimer 3 mm en hauteur afin de pouvoir monter la plupart des charges usuellement portées (rack à bombes, réservoir, pod mitrailleuses, etc). De plus, l'ajustement de tous les pylônes demande l'utilisation de mastic.**



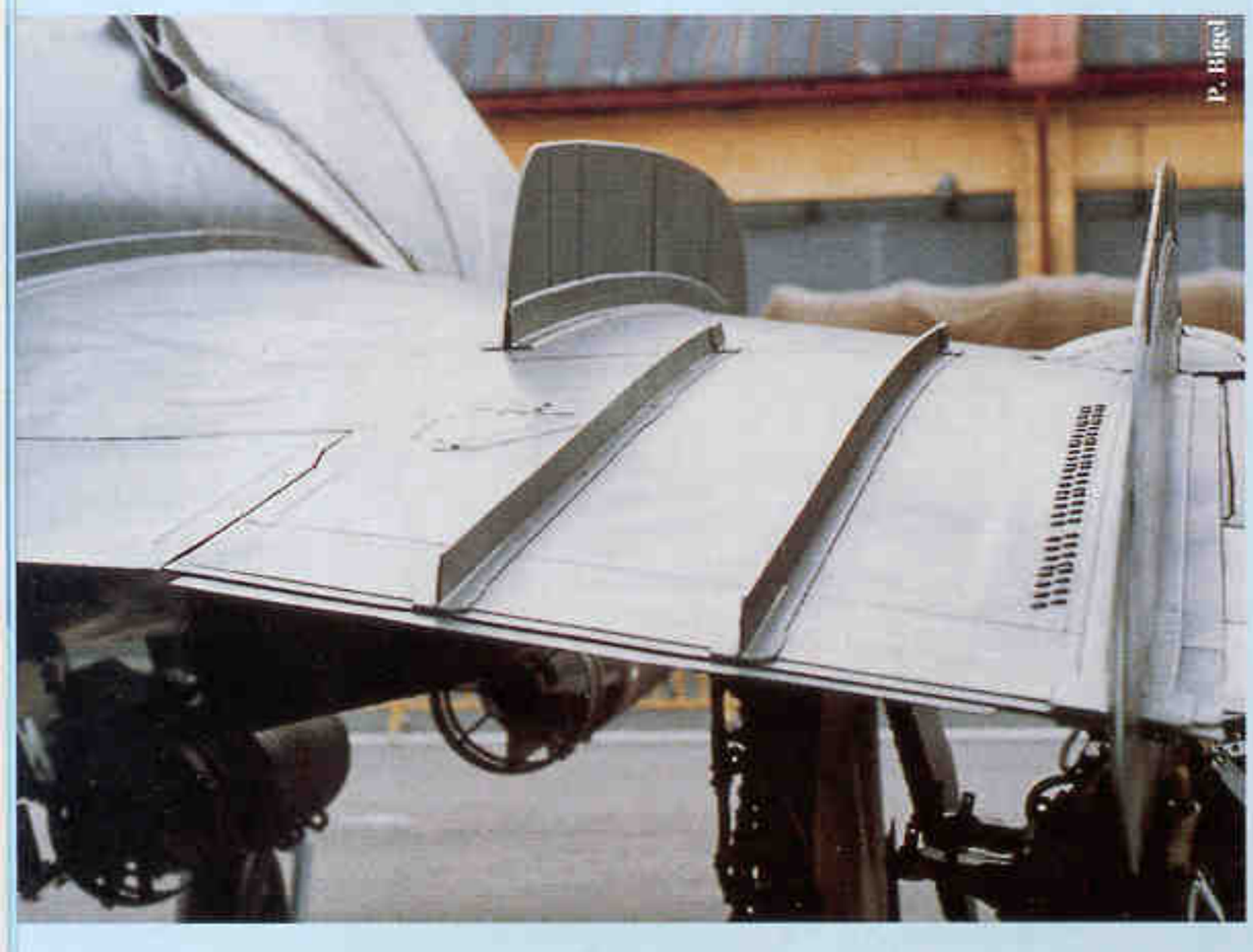
Les volets de la partie mobile de la voilure ont été découpés afin de pouvoir les braquer légèrement en concervant l'articulation fonctionnelle sur la maquette. Sur ceux-ci, la représentation des lignes de rivets est réalisée à l'aide d'une petite scie circulaire roulée après peinture. Il n'en faut pas plus donner l'illusion du revêtement.

P•H•O•T•O•S•C•O•P•E



En haut, le nez d'un Su 22 M-4 polonais du 6 PLMB (Pulk Lotnictwa Mysliwskiego Bomby) basé à Pila, arborant un insigne qui n'est pas sans rappeler celui des "Tigres Volants" sur P-40. Notez les couleurs très vives de cet appareil flambant neuf. A côté, la planche de bord d'un Su-22 M4, et ci-dessus les consoles de l'appareil. Bien que spacieux, il ne reste que peu de place dans cet habitacle. En bas, trois vues de la verrière avec son cordon de fragilisation, les systèmes de verrouillage, les rétroviseurs, la canalisation de dégivrage, le piston de levage, etc.

P•H•O•T•O•S•C•O•P•E


P. Bigel

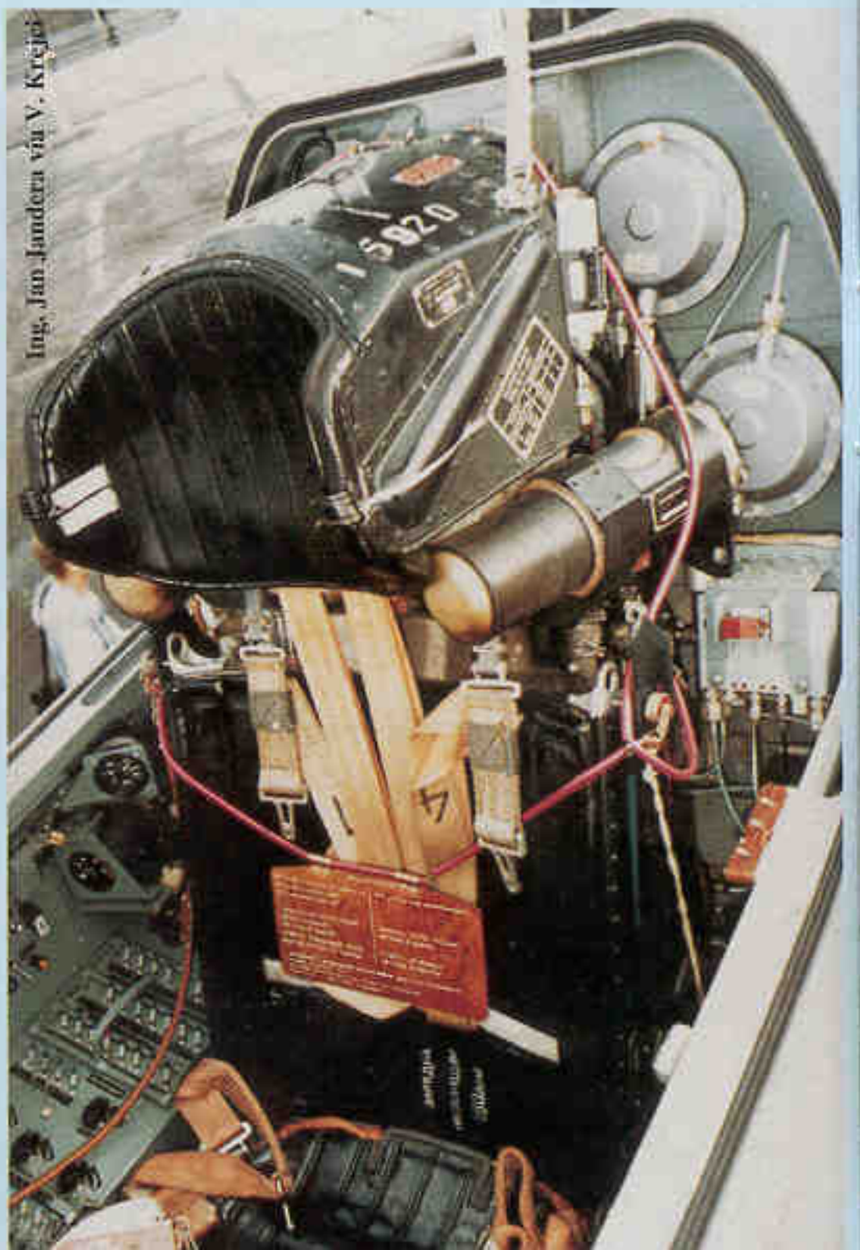
Waclaw Holys via P. Bigel

F.G. Rozendaal

Pour obtenir un effet réaliste sur la maquette il faut affiner les cloisons d'aile. Ces vues vous aideront en cela. Notez l'écart entre l'articulation de l'aileron et la voilure, la position des lance-leurres, et la forme de l'épine dorsale. En bas, outre l'aile et ses cloisons, on peut remarquer les petites ouïes d'aération du compartiment du canon dont la bouche sort à l'emplanture sur le bord d'attaque. A côté, deux détails du siège et de la cloison arrière avec quantité d'appareillages. Notez le joint de la cabine pressurisée et les orifices recevant les crochets de verrouillage de la verrière. Le siège K36 est massif et remplit de façon conséquente le cockpit de l'avion.

Ing. Jan Janderа via V. Krejčí

F.G. Rozendaal


Ing. Jan Janderа via V. Krejčí

F.G. Rozendaal

F.G. Rozendaal

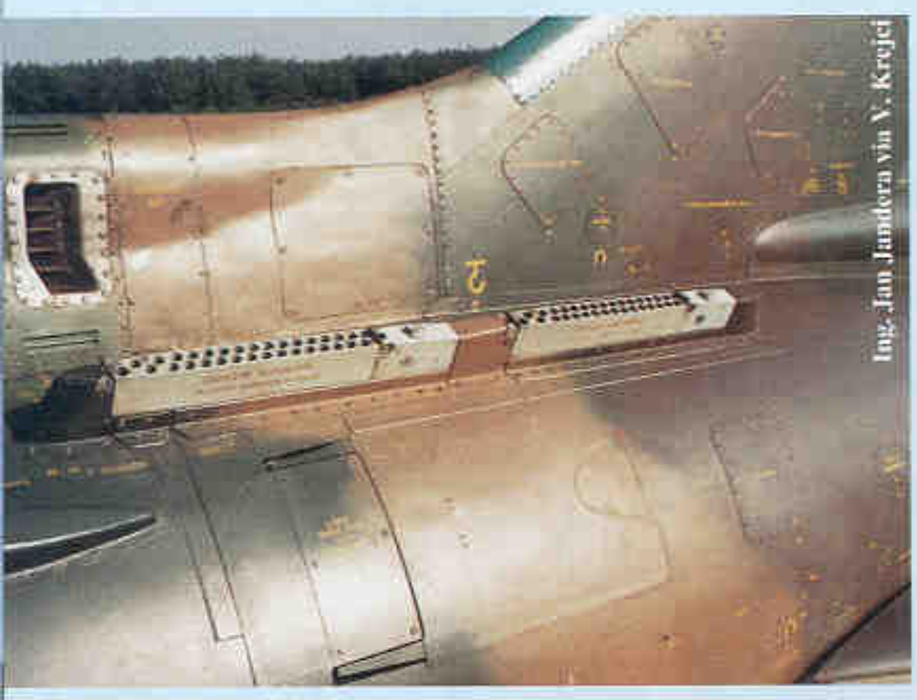
Sur cette page nous avons uniquement des clichés de la décoration choisie (une des six de la pochette Hi Decal Line). Sur la vue du côté droit on voit que l'insigne sur la dérive a été masqué et que celui à l'avant du fuselage n'est pas situé au même endroit de chaque côté. Comparez avec la photo du haut, où l'appareil est devant son abri. On remarque que le chiffre 49 est appliqué sur une retouche de vert légèrement différente du ton du camouflage. La teinte la plus claire (tan) semble être un peu délavée et tire sur le rouge. En bas, quelques détails du "49" comme le nez avec son cône caractéristique dans l'entrée d'air. Notez la position des marquages et l'antenne lame en-dessous montée sur un petit bossage. Sur le gros plan de la dérive, montrant bien l'aspect mat du camouflage, on peut également remarquer les marquages de servitude, les antennes sur le bord de fuite, la forme du carénage renfermant le parachute-frein. Enfin, l'insigne de l'archer ailé, porté uniquement du côté gauche, le "49" sur son fond vert, les trappes additionnelles d'entrée d'air, les orifices de l'échelle d'accès, etc.

F.G. Rozendaal

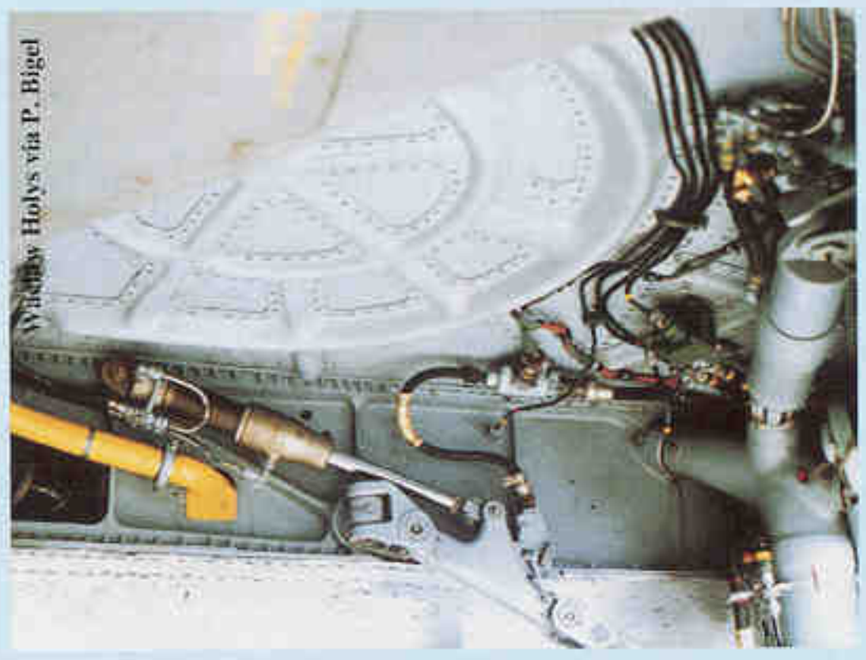
F.G. Rozendaal

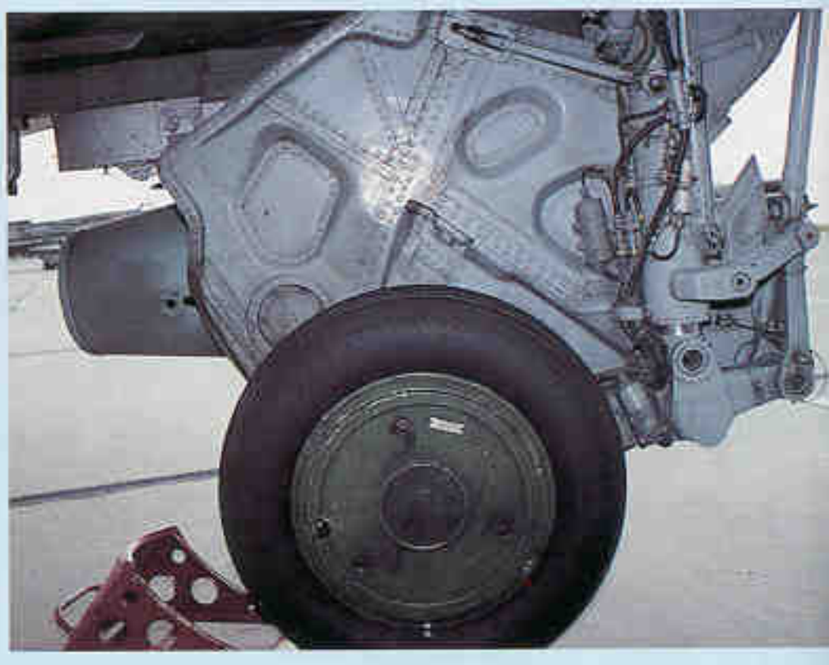
F.G. Rozendaal

P•H•O•T•O•S•C•O•P•E



Ci-dessus, des détails de la portion du fuselage qui reçoit les lance-leurres. Ainsi vous pourrez modifier ceux de la boîte et vous amuser à les percer. Ci-dessous la jambe de train avant dont le flasque de roue est plat du côté gauche. La vue de face permet de constater combien est simplifiée la pièce de la maquette, et pour les amateurs de détails, une vue du logement avant où ils pourront s'exprimer. La vue de face du train principal gauche nous montre également le pylône multiple avec ses bombes. Les deux petits points blancs sur le bord d'attaque sont une antenne. En bas, le logement de roue du train principal est vu en regardant vers l'arrière. Notez les différentes alvéoles sur la face interne de la trappe de train, la petite ouverture au niveau de l'articulation du stabilo, etc.





P. Bigel

Wachaw Holys via P. Bigel

En haut, une très belle vue de face mettant en valeur l'énorme fuselage du Sukhoï. Sous cet angle on a une petite idée de la voie de l'appareil, et un bon détail de la verrière. Ci-contre, un Su 22 M-4 polonais aux couleurs criardes assez inhabituelles. Pour un camouflage, c'est plutôt voyant! En bas, le "20" devant son abri dont bon nombre de panneaux d'accès sont ouverts, l'échelle d'accès avec la passerelle, la barre de traction orange donne un peu de couleur à l'avion. Une mise en situation parfaite pour un diorama. Notez que l'avion a aussi des lance-leurres sous le fuselage à l'arrière.

P.G. Rovetdahl

P. Bigel

P. Bigel

P. Bigel

Collection A. Grandolini/MAP

Très belle vue en vol d'un Su-22 M-4 Fitter K. On peut remarquer que l'arrière du fuselage au niveau de la tuyère n'est pas peint. Le camouflage assez sombre, accentue les formes généreuses du fuselage qui contrastent par rapport à la taille de sa voilure. Notez la cocarde retouchée sur la dérive, et la neuve sur le fuselage.

Ci-dessus, deux autres Fitter, un tchécoslovaque, et un est-allemand aux pârements très hauts en couleur.

Ci-contre un Su-22 afghan porteur d'un camouflage désertique sobre. Le bossage du phare d'atterrissage à côté de la trappe de train avant est bien visible, de même que les différents pylônes d'emport de charges. On note sur ce point que le Fitter est un avion à forte capacité.

En bas, le n°27 qui fait également partie des décorations de la planche Hi Decal Line, avec sa superbe gueule de requin. Le camouflage est vraiment comparable à celui porté par les Phantom au Vietnam. Notez le chapeau haut-de-forme sur le gouvernail de direction. Comme le "20 " page précédente, il porte des lance-leure sous le fuselage.

Remerciements à Messieurs Krejci, Bigel et Rosendaal pour l'aide apportée à la réalisation de ce photoscope

P. Bigel

F.G. Rozendaal

P. Bigel

F.G. Rozendaal

F.G. Rozendaal

En haut, deux beaux exemples très différents de camouflages sur Fitter polonais. Les tons de vert de l'appareil au premier plan sont si proches que l'on peut croire l'avion uni par endroits. Sur les ailes pleinement déployées on voit les becs de bord d'attaque baissés, et la limite des ailerons très marquée. Les trois petites photos montrent des détails de l'avion avec le compartiment électronique situé sur l'arête dorsale, l'entrée d'air avec sa caméra inférieure, le canon à l'emplanture d'aile et le grand panneau métallique de protection.

En-dessous, un détail du nez du "27" avec ses perches et sa gueule de requin, et un gros plan sur les pylônes, la trappe de train principal gauche. Notez à l'arrière plan les nombreuses trappes d'accès ouvertes. La face interne de certaines de celles-ci peut être chamois clair, comme ici, ou métallique. En bas, malgré la dominante marron de l'ensemble de ce cliché, l'avion est bien vert foncé, vert moyen et marron clair. A côté, un Fitter basé à Powidz, armé de missiles H-25ML air-sol, R-60 infra-rouge, et H-25 MP.

Ing. Jan Jandera via V. Krejci

P. Bigel

ITALERI • 1/72

Chance Vought F4U-5 N Corsair

texte et montage de François Verdu

La maquette est très belle d'aspect, mais souffre malheureusement de défauts voyants que nous allons rectifier (cf REPLIC n°41), comme pour redonner sa silhouette au Corsair en n'agrandissant le modèle que sur le capot-moteur. On profite de cette chirurgie pour enlever les volets qui seront refaits en carte plastique et fixés au stade des finitions. Le deuxième point à reprendre concerne la verrière, Falcon ou Squadron/signal, pour la partie coulissante, et refaire le pare-brise en scratch (cf photo). Il est ajusté au fuselage sur lequel il y a une encoche fort utile. Enfin troisième point repris sur la maquette: les logements de roues qui ne sont suffisamment profonds. On coupe la représentation des détails sur la pièce d'intrados, et recolle cet élément après l'avoir poncé (car les renforts sont trop gros) sur la demi-aile supérieure. Le cloisonnement de chaque logement achève ce travail. Voilà pour "le gros oeuvre".

Dans le poste de pilotage, le tableau de bord voit sa console centrale éliminée, tout comme le viseur qui est refait en carte plastique et en rhodoïd. On n'oublie pas le bourrelet en cuir sur le haut du tableau de bord et sur le viseur. Quelques poignées sont ajoutées et le brelage du siège est confectionné dans une feuille d'aluminium coupée en bandelettes. Les boucles proviennent d'une planche d'accessoires en métal photodécoupé. Avant de refermer le fuselage (tronqué de son avant), on peut détailler le logement de la roulette de queue (renforts de structure). La portion avant est rallongée par trois morceaux de carte plastique de 1 mm d'épaisseur et de 3 mm de long (cf photo) et une partie de la gravure en creux des volets de refroidissement est mastiquée. Un épaulement est pratiqué pour faciliter leur mise en place ultérieure. Une fois la cote obtenue après de nombreux essais à blanc, on peut coller ce tronçon avant. Attention, car la plaque représentant le moteur doit être fixée avant cette opération car l'épaulement sur lequel vient l'anneau frontal du capot ne permet pas le passage de cette pièce par l'avant. Il faut donc détailler et peindre le moteur maintenant. On peut ajouter les tiges des culbuteurs sur les deux têtes de chaque cylindre et les deux fils du double allumage. Le carter est gris moyen, les cylindres aluminium, et les tiges de culbuteurs noires. On peut aussi installer le Pratt & Whitney R 2800 de Hi Tech qui s'ajuste bien sans trop de ponçage. Le moteur est en place, le fuselage à retrouvé sa bonne longueur, on peut désormais mettre la voilure.

Pour une meilleure représentation des ouvertures à l'emplanture d'aile, il faut couper les stries sensées être des ailettes, et

Après avoir enlever le fond du logement, celui-ci est cloisonné. La pièce représentant les renforts est poncée et recollée à l'intérieur de l'aile supérieure. La maquette reçoit une couche d'aluminium qui permettra de réaliser les éraillures réalistes une fois la teinte bleu-nuit appliquée.

L'avant du capot-moteur découpé pour être rallongé. La gravure en creux des volets est mastiquée et un épaulement est pratiqué sur la pièce pour recevoir d'autres volets de refroidissement refaits en carte plastique. Un master qui est taillé dans de la carte plastique pour remouler un nouveau pare-brise. Le réservoir provient de la boîte à rabiot (conversion IPMS), car celui d'Italeri est erroné de forme. Il faudra confectionner de nouveaux supports car ceux de la boîte sont moulés avec le réservoir. Les bombes sont celles de Hi Tech Model dont les empennages sont en métal photodécoupé. La roulette de queue est complétée par des morceaux de fil étiré. On peut notamment ajouter le petit anneau triangulaire qui pend du support principal.

les refaire en carte plastique. Il y en a cinq en tout de chaque côté. N'oubliez pas de percer les orifices pour les pylônes et les réservoirs suivant la version choisie. Les bords de fuite sont affiner, de l'intérieur comme de l'extérieur... on peut donc coller les extrados sur la voilure, et le tout sur le fuselage. Pas ou peu de masticage est à prévoir, si ce n'est à la limite arrière au raccord aile/fuselage qui doit complètement disparaître. L'avion est presque complet, on peut passer une sous couche d'aluminium qui servira pour les éventuelles éraillures, et qui fait ressortir les petits défauts de montage. N'oubliez pas de protéger le moteur que vous avez patiemment détaillé avec un morceau de mouchoir en papier. Les canons d'aile sont fixés après avoir creusé les orifices des cônes, le radar est posé. Comme ce dernier s'ajuste très bien, je vous conseille de ne pas le coller maintenant car cela peut être utile lors de la pose des décalcomanies.

La décoration choisie est celle d'un Corsair de la guerre de Corée, un F4U-5 N de la VMF(N)-513 à Wonsan. Il est entièrement bleu-nuit (insignia blue). Pour cela le pot X-Tracolor (réf X 122) est parfait. Le fini est brillant, ce qui très pratique pour la pose des décalques. Sur les ailes, une fois sèche, est elle poncée, ce qui a pour effet de la rendre mate et de donner

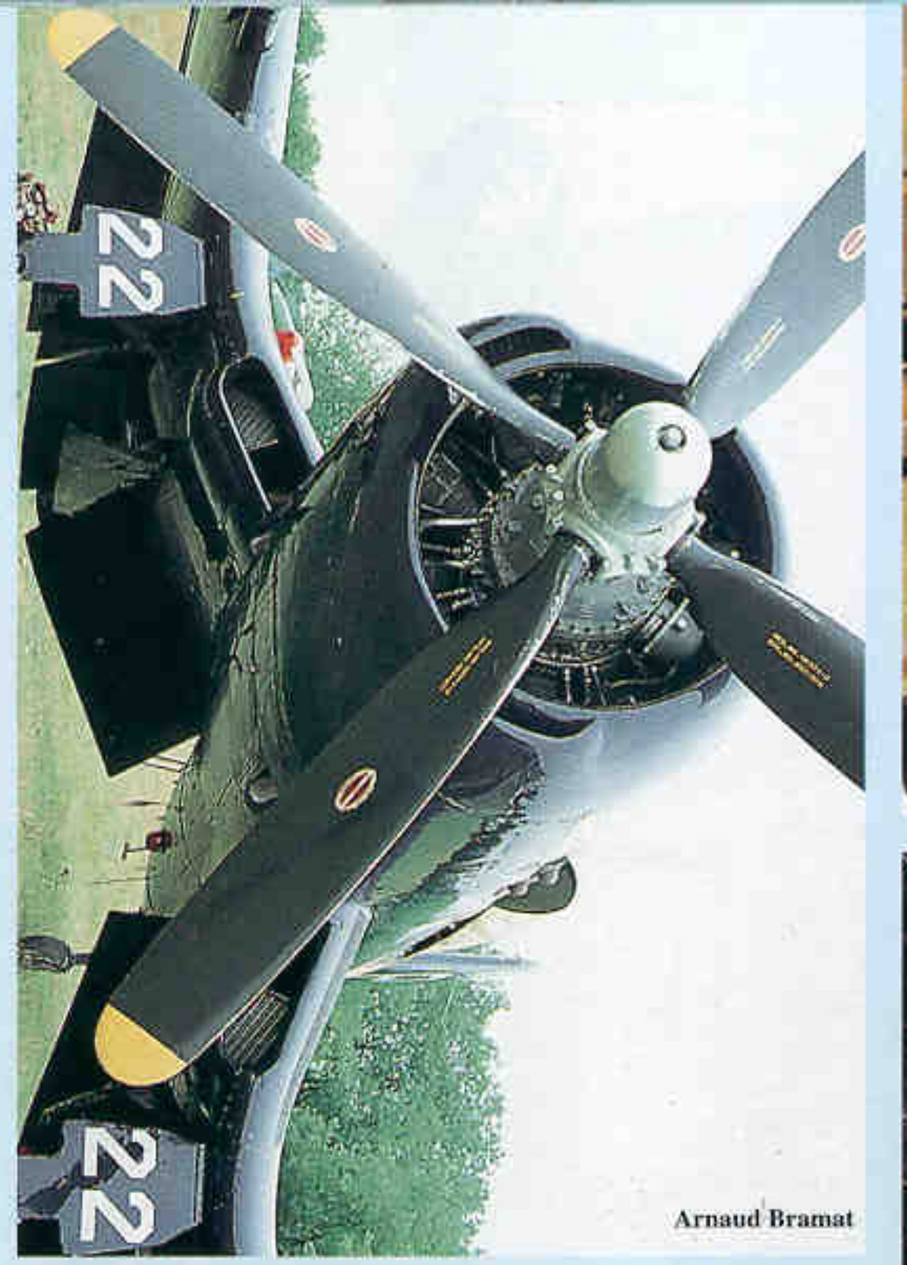
un aspect usé très opérationnel. Les éraillures sont réalisées au ruban adhésif ou à la pointe d'un cutter. Sur le fuselage où elle est restée brillante, cet aspect est "cassé" par l'application d'un léger voile de vernis satiné (mat Testor + brillant Humbrol). Une fois les décalcomanies posées, les salissures peuvent être faites. Pour les échappements, elles ont une forme caractéristique qui suit sur le fuselage l'écoulement de l'air et le profil de la voilure. N'hésitez pas à charger, car certains appareils étaient vraiment très marqués. Les finitions consistent à placer les mâts d'antenne (si ce n'est déjà fait), mettre les feux de navigation et installer le train d'atterrissage et la roulette de queue, et tout l'armement (bombes).

François Verdu

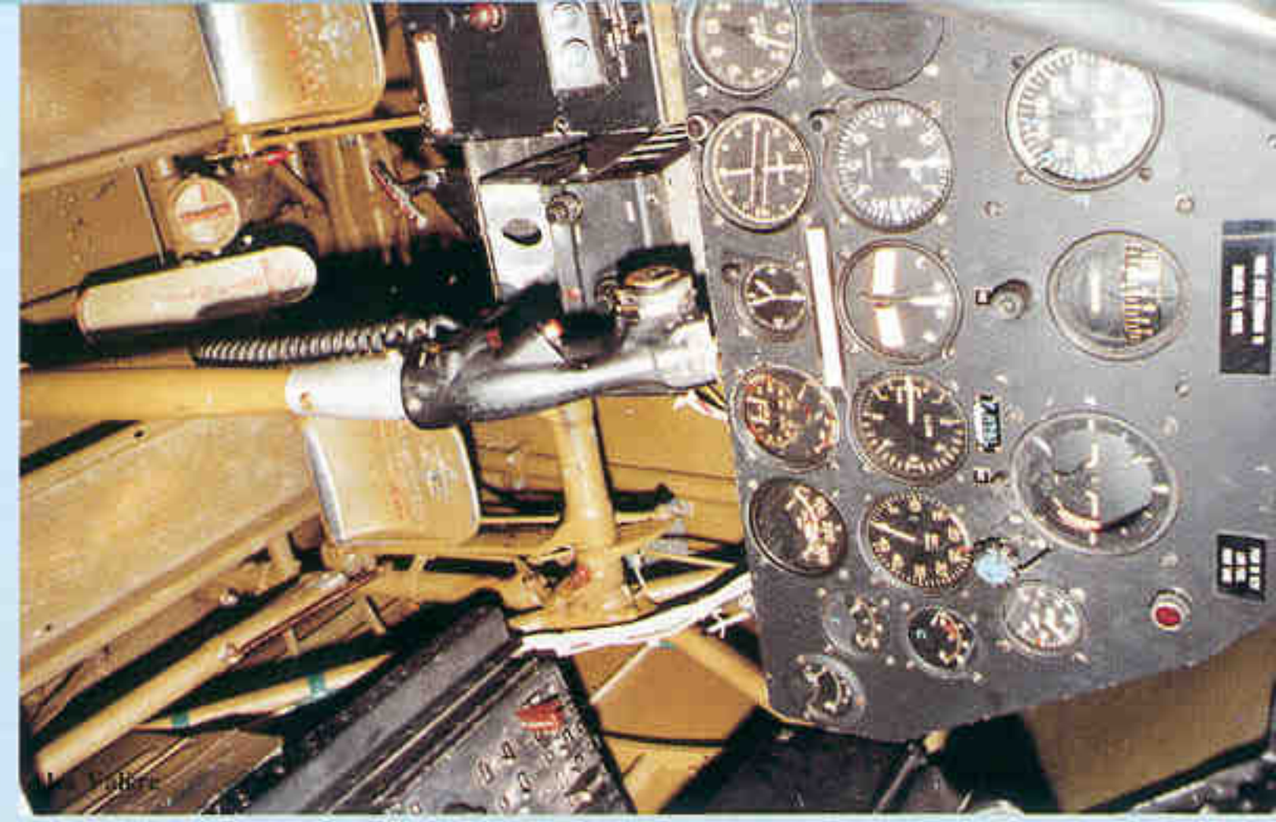
Arnaud Bramat

Alex Valère

Arnaud Bramat



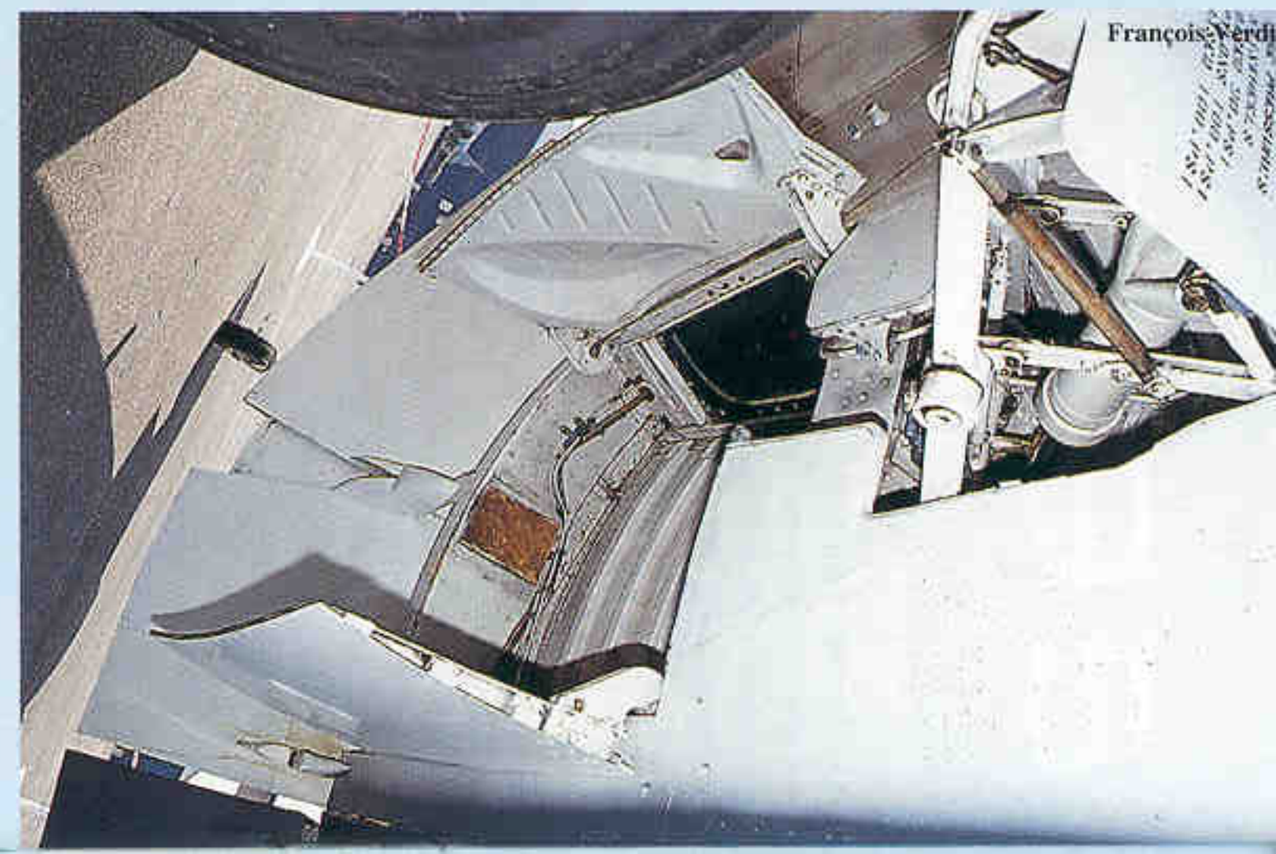
Arnaud Bramat



Alex Valère

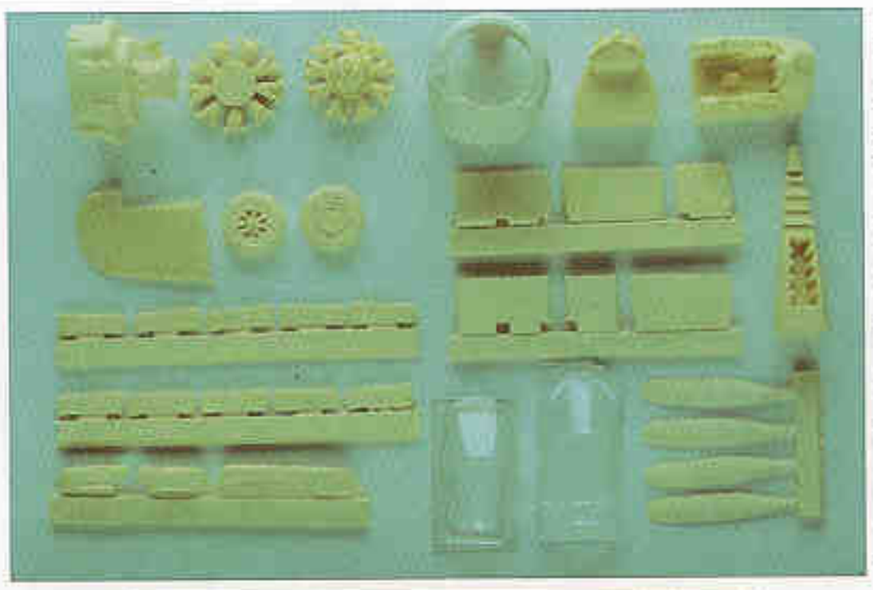
François Verdu

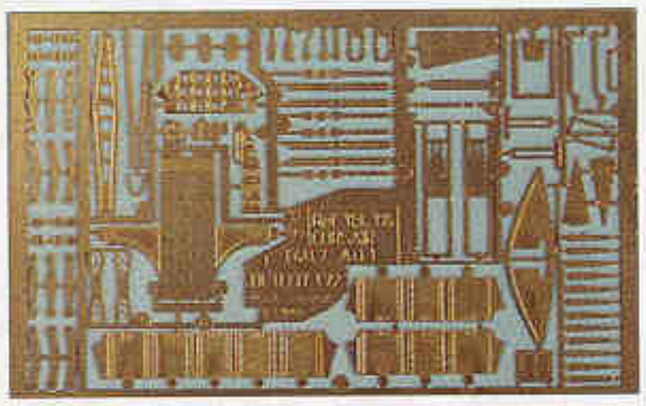
François Verdu



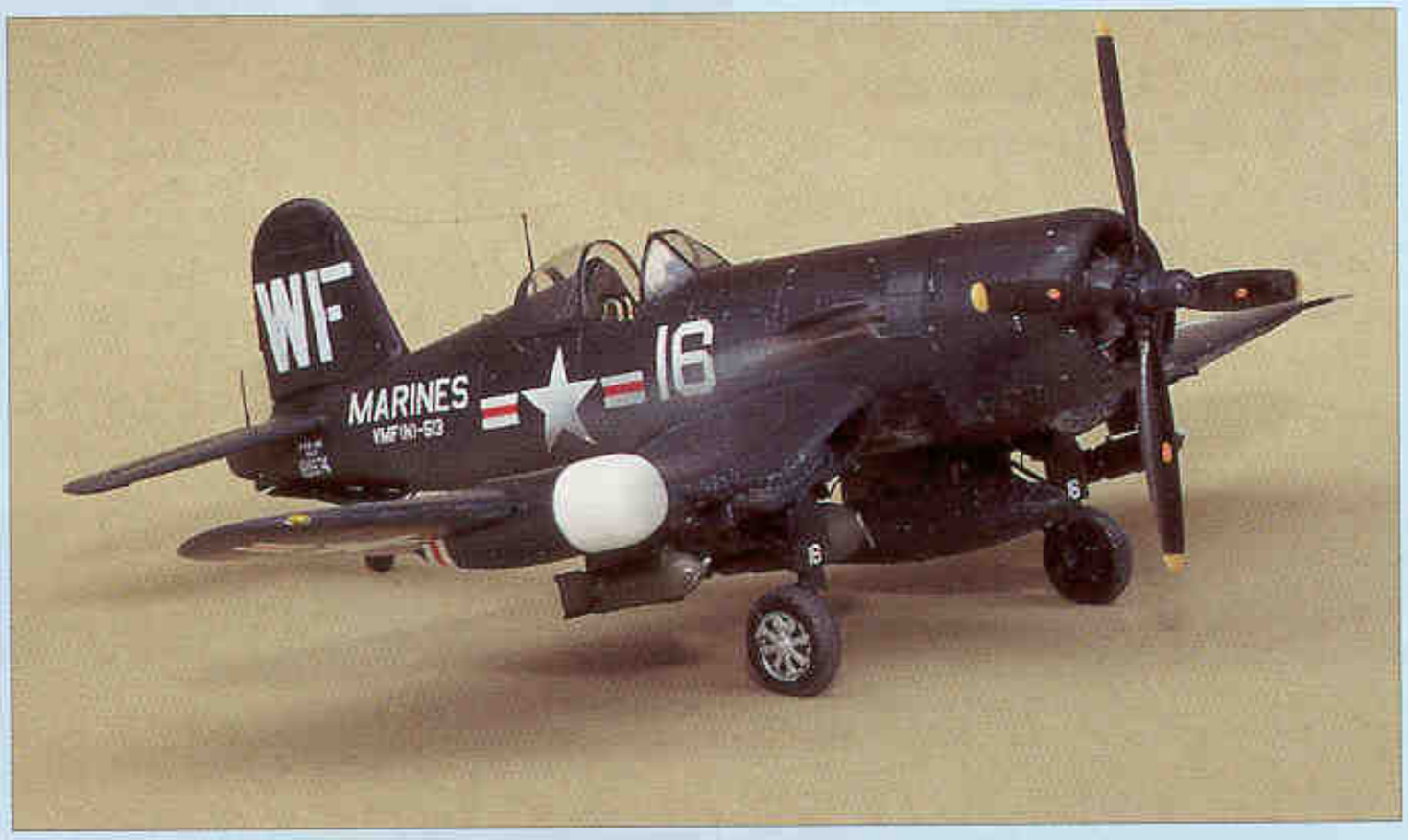
HI TECH MODEL • 1/72

En avant-première nous vous présentons ce kit en résine (33 pièces) et en métal photodécoupé (90 pièces) permettant de rehausser le niveau de détail et de rattraper les points éronnés de la maquette Italeri. Le nouveau capot-moteur fourni est prévu avec les couronnes de volets de refroidissement déjà découpés, car ceux-ci sont fournis en photodécoupe. Le cockpit est d'une conception habituelle à HTM (et ingénieuse), à savoir la baignoire avec ses consoles latérales et la planche de bord (face d'instruments en photodécoupe) et sa casquette qui viennent s'encastrer dessus. Le tout vient se loger dans la maquette. Le même type de pièce est prévu pour le logement de la roulette de queue. Par ailleurs, nous trouvons un moteur (3 pièces) simplifié par rapport à celui existant déjà dans la gamme Hi Tech Model dans la





mesure où il ne faut pas monter les cylindres un à un. Une paire de roues (magnifique), un jeu de pales d'hélice, les volets de courbure (3 pièces par aile), un gouvernail de direction (pour le représenter braqué), et une série complète de pylônes complètent cet ensemble de belle pièces en résine finement moulé avec une gravure en creux. Même les orifices sont déjà figurés dans l'habitacle pour des manettes par exemple. Parmi les éléments en métal photodécoupé nous trouvons un siège (à replier sur lui-même), les volets de refroidissement, les palonniers, les portions entre les volets de courbure assurant une meilleure efficacité de ceux-ci, les antennes, les stabilisateurs de charges des pylônes, etc. Une verrière thermoformée fait également partie de ce set d'amélioration qui est un véritable bijou pour qui veut pousser le détail. A noter qu'un set par version, pour les F4U-7 et AU-1, sortiront en même temps. ✎ **F. V.**



La configuration de ce chasseur de nuit avec les bombes est assez surprenante, mais nombre de photos d'époque témoignent de cette disposition. Sur le modèle les pieds de pales, trop fins, ont été enduits de plastique puis poncés pour leur redonner une forme correcte. Cette maquette ne demande pas une somme de travail insurmontable pour obtenir une très belle réplique de Corsair. Son prix très abordable est un atout non négligeable.

REVELL • 1/72

Arado Ar 240

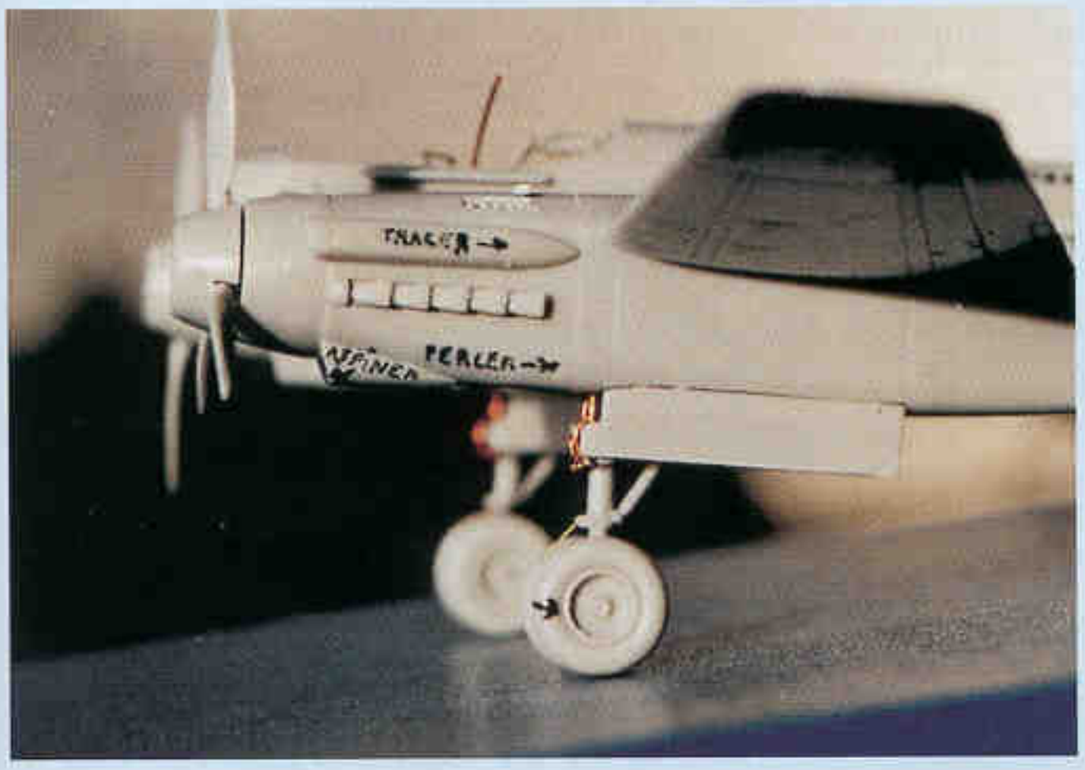
texte et montage d'Olivier Canon

Après avoir conclu à la très bonne qualité de la maquette (cf REPLIC n°41), abordons aujourd'hui le montage de cet appareil qui s'assemble absolument sans difficulté. Le travail principal consistera à ajouter les petits détails de surface, qui sont nombreux après observation des photos d'époque. Au niveau des verrières, celles de Revell sont un peu épaisses, ce qui donne un désagréable effet de loupe. Ce petit inconvénient est surmonté en remoulant une verrière sur celle d'origine aux formes ovoïdes simples. Avec cette nouvelle pièce limpide, la tentation était grande de la découper et de la coller ouverte. Elle est fixée à l'aide de cyanoacrylate "Crazy Glue" (magasins Prisunic), car cette colle

offre apparemment l'avantage de ne pas opacifier certaines pièces transparentes. Le petit hublot rond sur l'avant gauche de la bulle est tracé à l'aide d'un gabarit (Verlinden réf 280). La représentation de certains éléments de l'habitacle est simplifiée, et ces pièces sont remplacées par d'autres en photodécoupe (Reheat RH070), comme les sièges, les palonniers, ou les harnais. Le reste a été constitué de carte plastique et de fin fil électrique (poignées, instruments, etc). Le joint d'étanchéité de la cabine pressurisée a été réalisé à l'aide d'emballage alimentaire en aluminium découpé en fines lanières. Les arceaux percés de la verrière ont été d'abord gravés au trace-cercles, puis percés avec une mèche de 0,5 mm, et enfin découpés au cutter.

Pour les ailes (cf photo), un léger masticage a été effectué à la jointure de certaines pièces, et les petits détails, tels les témoins de sortie de train, des renforts,

E•N R•E•P•L•I•Q•U•E

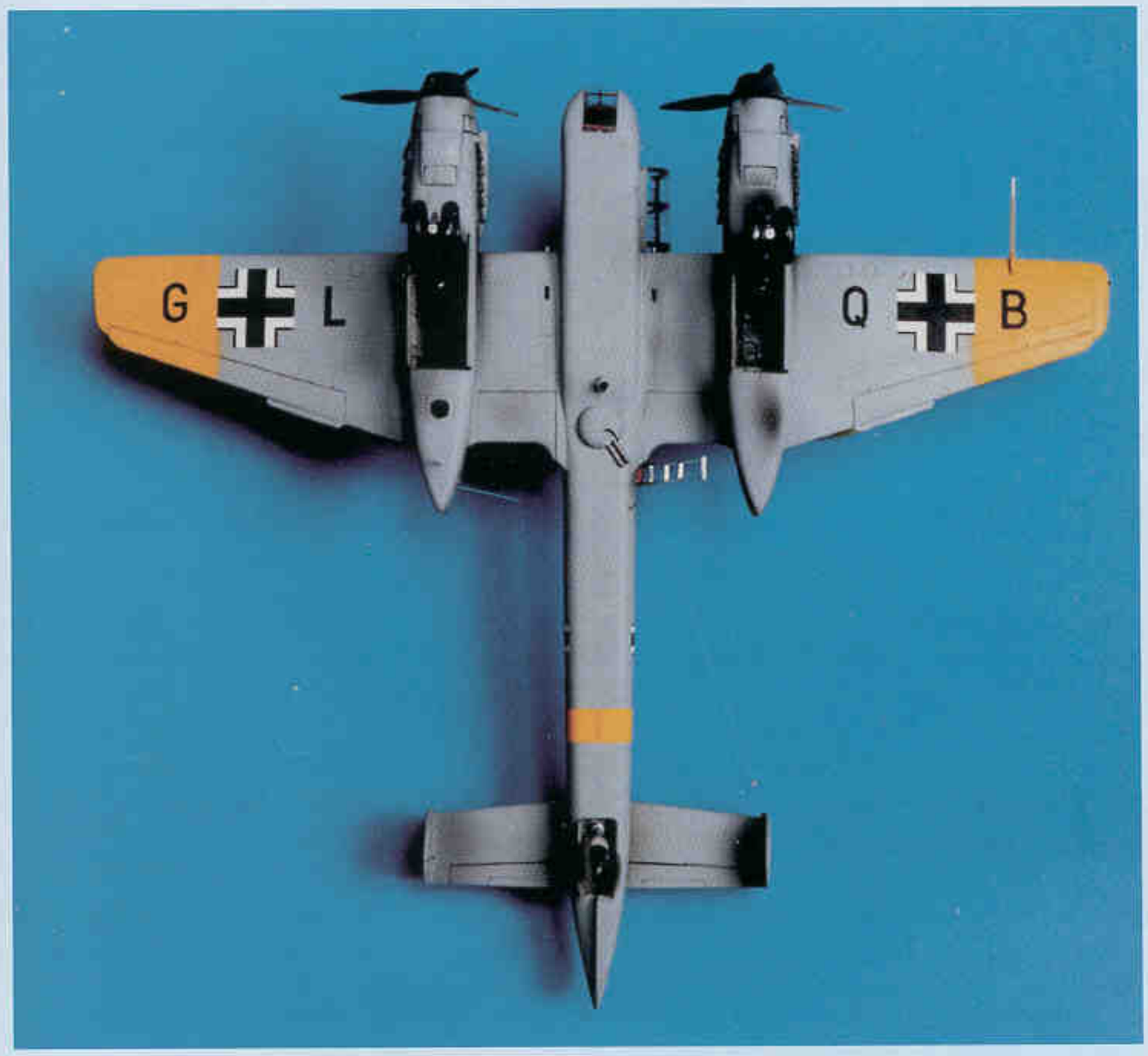


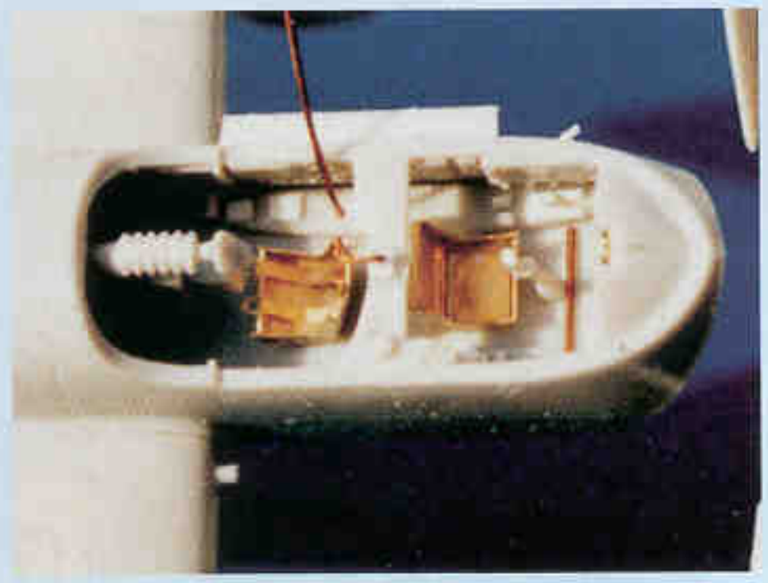
Le travail à effectuer sur le modèle n'a rien d'exceptionnel car la maquette est déjà belle. On se borne à affiner les lèvres des radiateurs, et à accentuer certains détails (perçage, traçage, etc). Les pièces transparentes ont toutes été remoulées pour obtenir des éléments très fins et limpides. Le nez a subi le même sort; la fenêtre frontale est réalisée en la masquant avant peinture.

ou des bossages, ont été confectionnés en carte plastique et en tige d'aluminium.

Sur le train d'atterrissage il faut creuser le moyeu de chaque roue et en aplanir la jante. Les conduits des circuits hydrauliques sont en fil électrique. Les compas d'amortisseur sont en photodécoupe Reheat (RH071).

Contrairement aux suggestions de la notice Revell, l'Arado Ar 240 A-01 basé à Charkow en Russsie en 1943 (GL+QB), possède des croix d'extrados noires surlignées de blanc, et une dérive non pas





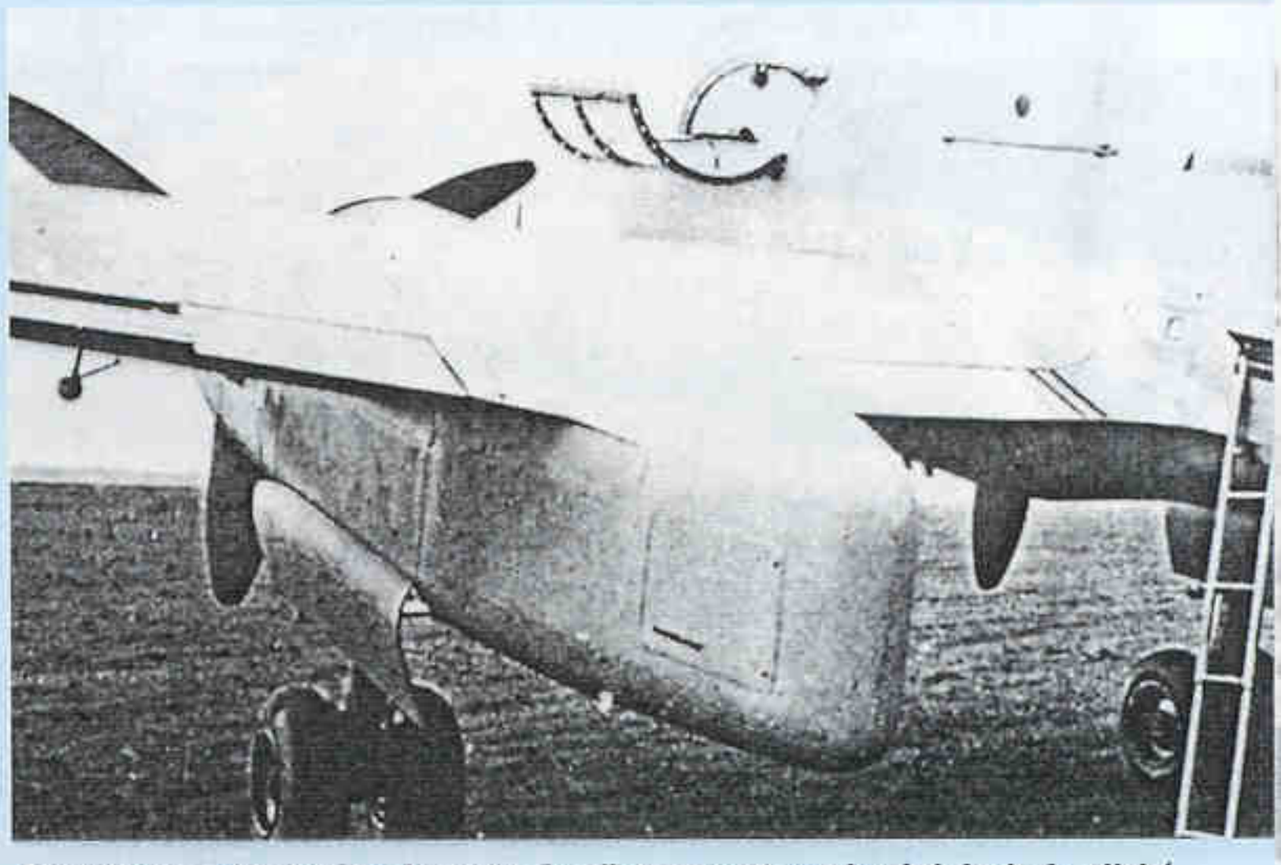
Remerciements: Herzlichen Dank an Herr Franzke von Flugzeug

de deux tons de vert (RLM 70/71), mais avec un fond bleu clair (RLM 65) avec de toutes petites taches vertes. Pour l'extrados, faute de document, le schéma segmenté est hypothétique. J'ai éprouvé une certaine difficulté à appliquer les décalcomanies car celles-ci tardaient à se détacher de leur support. Les swastikas (non fournies) proviennent de la planche Superscale 72-160. Chacune des lettres du code GL+QB ont été détourées à l'aide d'une lame de rasoir biseautée, afin d'ôter le film mat (habituel chez Revell). C'est fastidieux, mais le résultat en vaut la peine.

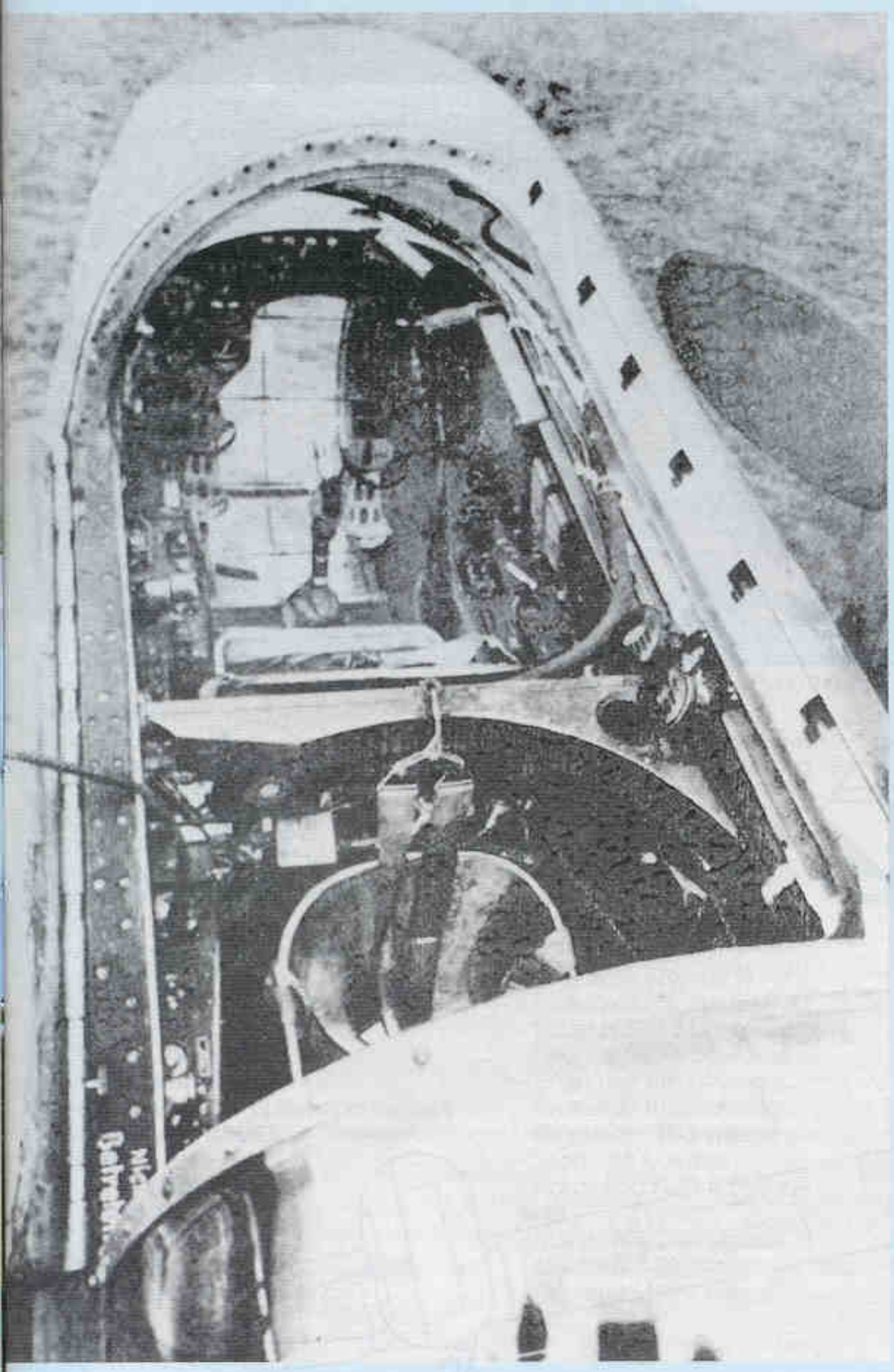
En conclusion, c'est une excellente maquette qui se monte facilement, et qui est la réplique fidèle d'un appareil très original. C'est un compagnon voisin du Focke Wulf FW 187 Falke au 1/72 de Karo As.

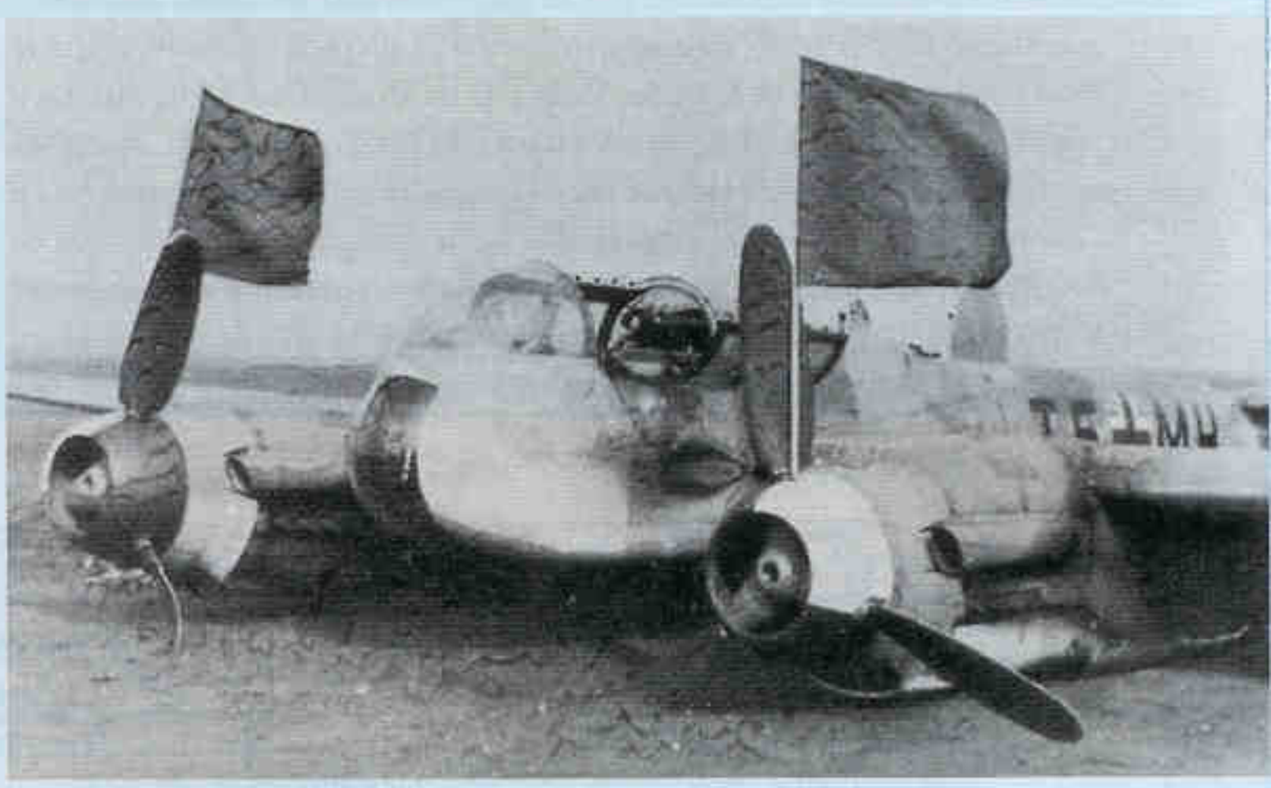
P•H•O•T•O•S•C•O•P•E

Ci-dessus, deux détails de l'Arado, dont le train d'atterrissage avec son diabolo de roues. Notez les boîtiers (radiateurs?) en haut du fût de la jambe. Vu l'état de la trappe de train, l'avion, qui repose sur des chandelles, a probablement fait un atterrissage forcé. A côté le fuseau moteur gauche avec son arrière caréné très arrondi et l'échelle d'accès en position déployée. Notez les petits renforts au niveau du raccord karman et les perforations de la partie basculante de la verrière.



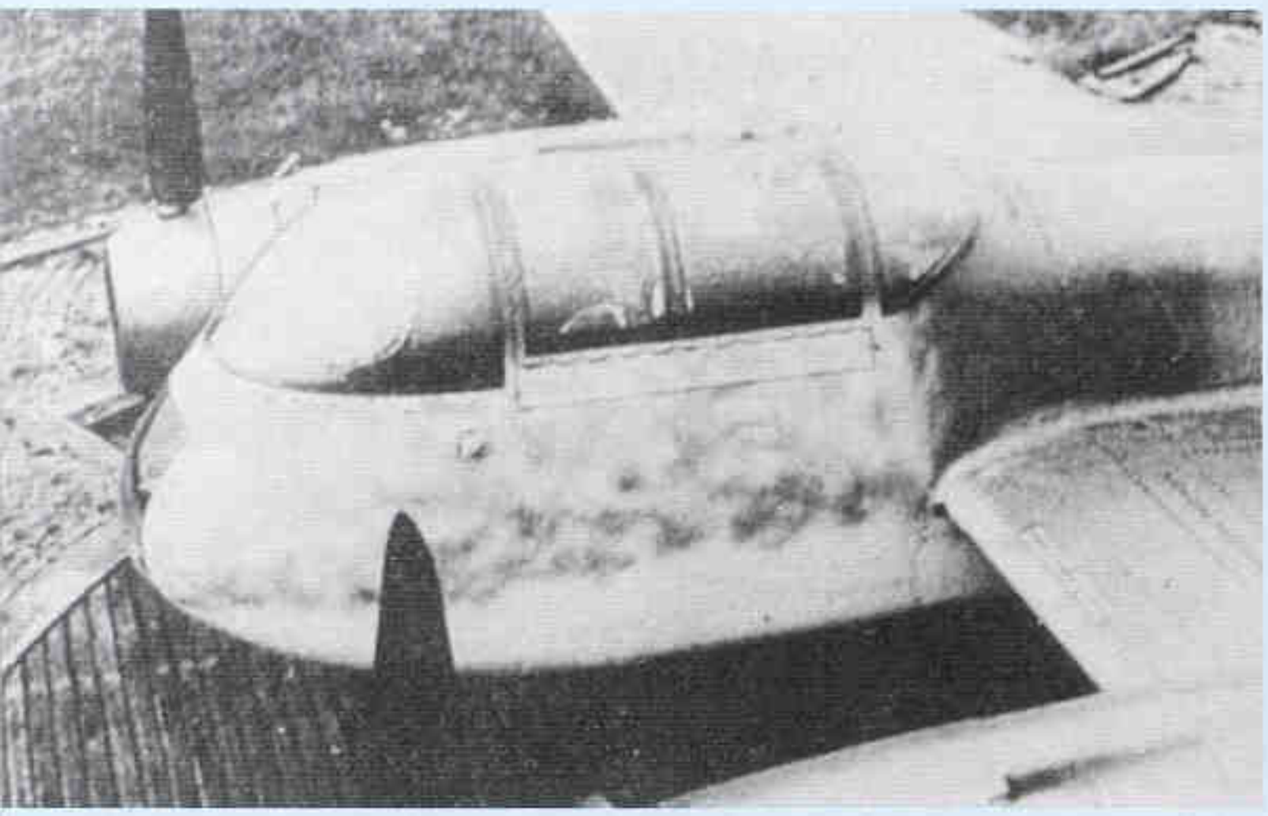
Ci-dessous un gros plan du poste de pilotage avec sur le côté droit du cliché les perforations qui reçoivent les plots de verrouillage de la verrière. On appréciera l'extrême simplicité du point d'ancrage des sangles du harnais qui ne devait sûrement pas encaisser d'efforts trop violents. A côté, la décoration choisie, le GL+QB vu en hiver 1942/43 durant les phases d'essai en Russie. En bas, le T5+MH crashé sur lequel on peut remarquer les prises d'air ovoïdes sur le côté des capot-moteurs.

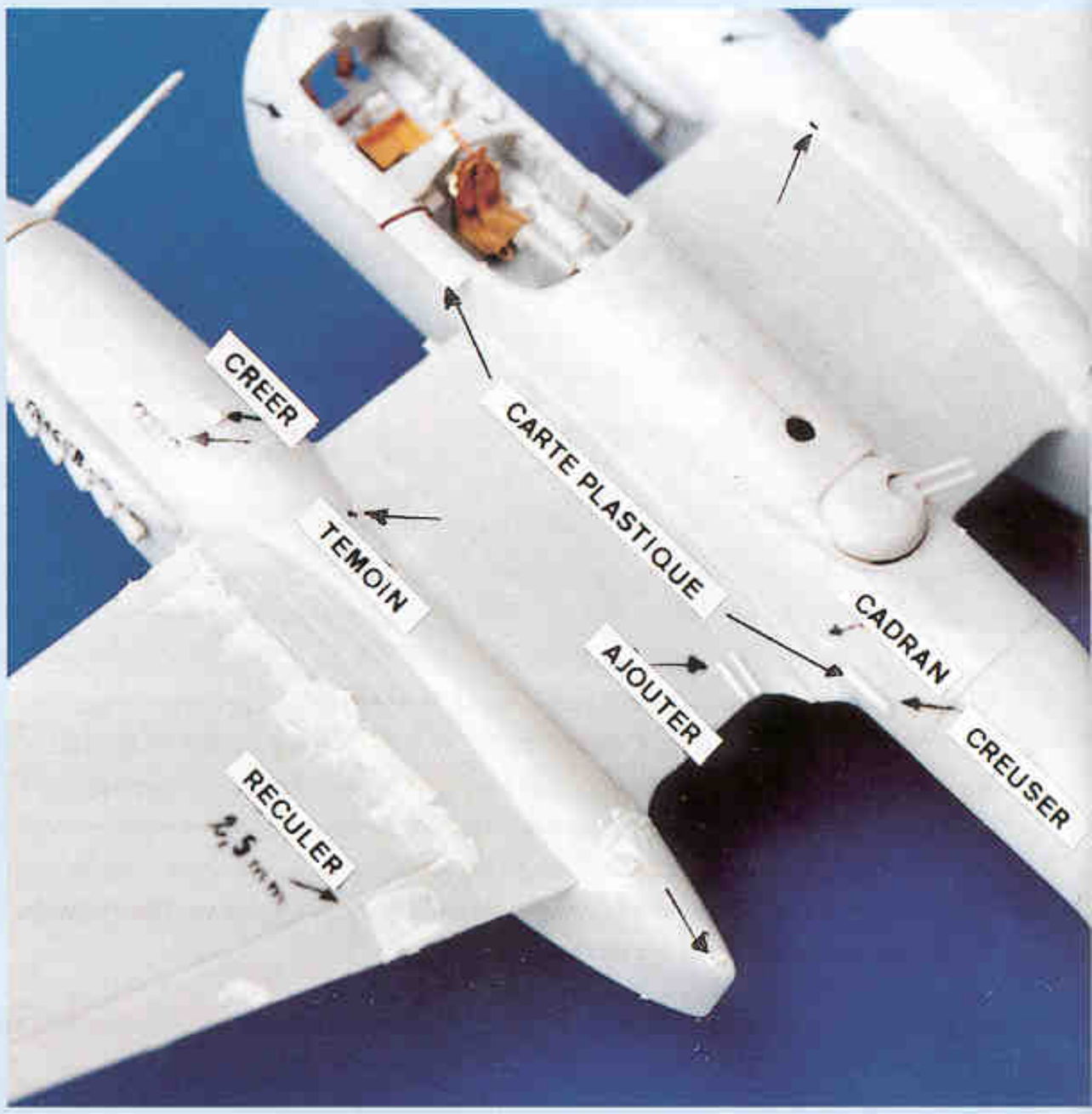




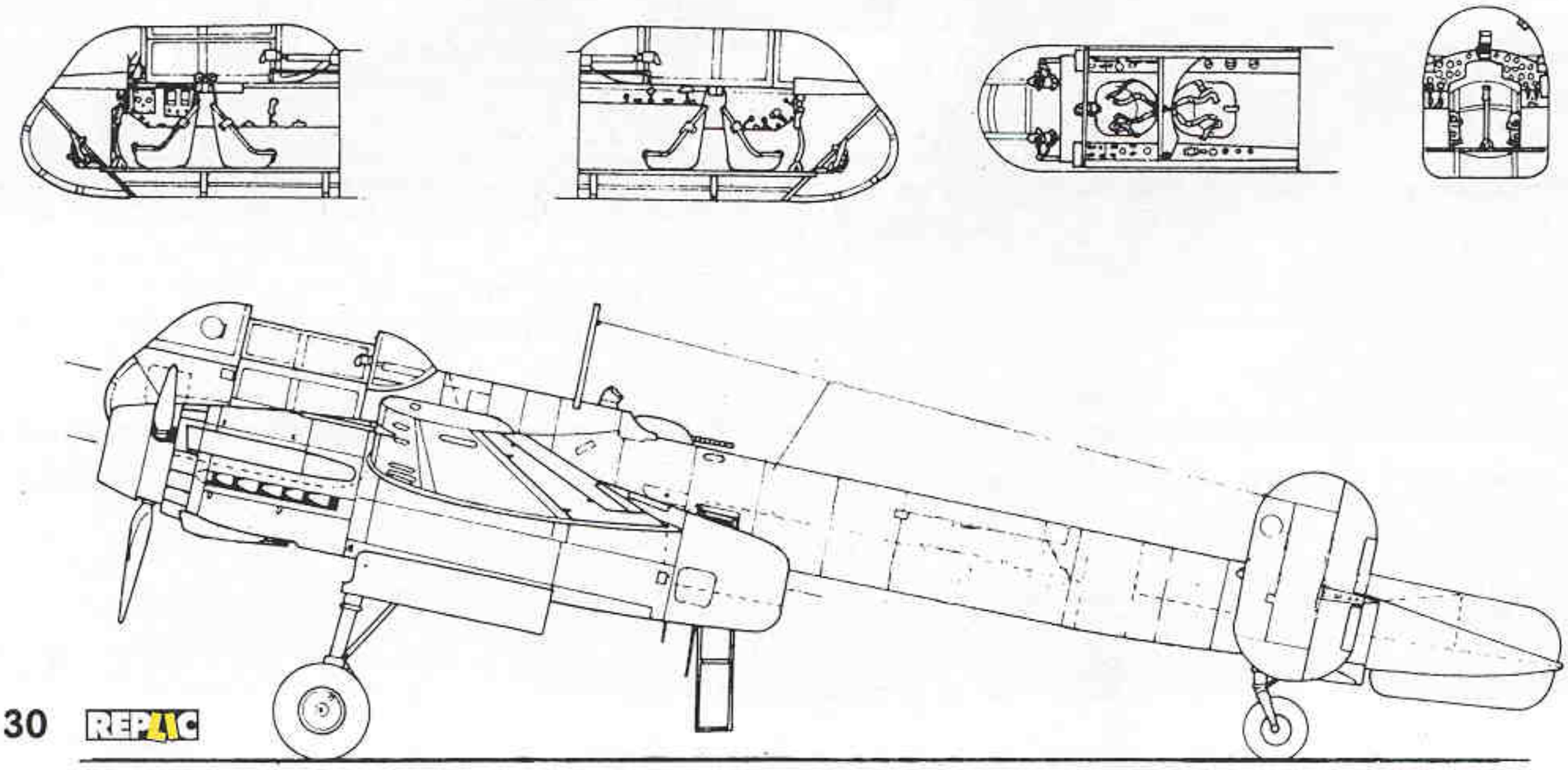
ARADO

E•N R•E•P•L•I•Q•U•E





En haut, une vue de la verrière fermée qui met en évidence la charnière piano de la verrière basculante. Sur la photo suivante on comprend mieux comment elle s'articule, notamment au niveau du petit panneau. Notez le hublot rond sur le côté de la bulle. Malgré la mauvaise qualité du cliché, on note le flou du camouflage sur les flancs du fuselage. A droite, quelques points à détailler mis en évidence sur la maquette en cours de montage. Le modèle fini offre une vue imprenable sur le cockpit que les amateurs de détails auront à coeur de travailler. En bas, un croquis de l'aménagement interne de l'habitacle et un profil au 1/72 de cette version.



Vous ayant déjà mentionné dans nos différents télex les nouveautés à venir, il est temps aujourd'hui de faire un point (non exhaustif) pour cette année **1995** pour les marques qui seront le plus facilement disponibles.

ACADEMY/MINICRAFT

1/144
- Aichi "Jake"
- Kawasaki Tony "Hien"
- PBY-5 A Catalina
- Messerschmitt Bf 109 E "Emil"
- Hurricane
- Douglas DC-3
- Focke Wulf FW 190 A
- F6F Hellcat

1/72
- Spitfire Mk XIV
- B-17 F "nose art"
- B-17 E RAF
- B-17 G Flying Fortress
- B-17 C/D "Colin Kelly"
- B-24 M Liberator
- B-29 A "Enola Gay"
- AH-64 A Apache
- SBD Dauntless
- RB-50 G "Recon"
- Hurricane II C
- Helldiver

1/48
- MH-60 G Pavehawk
- UH-60 L Blackhawk
- MH-60 K Blackhawk
- Sukhoï Su-27 Flanker
- Sukhoï Su-27 UB Flanker
- F-5 E Lightning
- P-38 L Lightning "Pathfinder"
- P-38 J Lightning "Droopsnoot"
- Spitfire Mk XIV
- P-47 N Thunderbolt

ACCURATE MINIATURES

1/100
- AH-1 G Cobra
- UH-1 B Huey
- AH-64 A Apache
- UH-60 B Blackhawk
- SH-60 B Seahawk
- HH-60 B Nighthawk

1/48
- Il-2 M3 Stormovik (biplace)
- Il-2 Stormovik (monoplace)
- Il-2 M3 Stormovik (biplace à skis)
- Douglas SBD-3 Dauntless
- Douglas SBD-5 Dauntless
- RAF Mustang Mk 1a (photo-reco)
- TBF-1 C Avenger (VC-55 Atlantique)
- TBF-1C Avenger (USS Enterprise Pacifique)
- TBM-3 (VT-84 Okinawa)
- TBM-3 (VT-10, 1945)

AIRFIX

1/72
- Mitsubishi Dyna (R) mars
- Grumman Duck (R) mai
- Grumman Avenger (R) mai

1/48
- Grumman EA-6 B Prowler (R)

AMT/ERTL

1/72
- Northrop XB-35 Flying Wing
- Boeing KC-135 R (réacteurs CFM-56)
- XB-70 Walkyrie
- Thunderbirds (F-100 D, F-4 E, F-16 C ex ESCI)
- F-104 C/G Starfighter (ex ESCI)

1/48
- Grumman F7F-3 N Tigercat
- Curtiss P-40 N Warhawk
- Douglas A-20 B/C Havoc (Boston)
- F-4 G Phantom II (ex ESCI)
- S-3A Viking (ex ESCI)
- Henshel Hs 129 (ex ESCI)
- Douglas AD-4 W Skyraider (ex ESCI)

CLASSIC AIRFRAMES

1/48
- Fiat CR 42
- Fokker D XXI
- Macchi MC 200

CONDOR
- Focke Wulf FW 189 A-2
- Focke Wulf FW 189 B-1
- Junkers Ju 87 A Stuka
- Republic Seversky P-35
- V2 + lanceur
- C.V. SB2U Vindicator

1/48
- Missiles allemands n°1
- Missiles allemands n°2
- Heinkel He 178 V1

DRAGON

1/72
- MiG 19 Farmer
- Kawasaki Ki 61 Tony 1C
- Kawasaki Ki 100
- F4F-4 Wildcat ailes pliées + équipe de pont
- F4U-1 A Corsair
- Jian J5
- P-38 M

1/48
- Focke Wulf Ta 154 V-4 Moskito
- Focke Wulf Ta 154 A-1 (2e boîte)
- Junkers Ju 88 A-4
- personnel Luftwaffe (chasse) et équipement
- personnel Luftwaffe (bombardement) et équipement

1/35
- AH-6 Cayuse "Nightstalkers"

1/12
- Fokker D VIII + buste
- Sopwith Camel

EDUARD

1/72
- Voisin LA III
- Brêguet XIV

1/48
- Morane Saulnier type N
- Morane Saulnier type L
- Hannover CL IIIa
- Albatros D III
- Albatros D V

FINE MOLDS

1/72
- Mitsubishi A7M2 Reppu

1/48
- Nakajima Ki 43 Oscar

FUJIMI

1/72
- Westland Sea King (Royal Navy)
- F/A-18 D Hornet US Marines
- CF-18 Hornet canadien
- F/A-18 A Hornet US Navy
- F/A-18 C Hornet USS Independence
- F-16 C "Jaws" (R)
- RF-4 E Phantom II 501st Flying Corps
- F-86 Sabre Thaïlande (R)

1/48
- Messerschmitt Bf 109 G-14/R-3 (R) "Hungarian Puma"
- Messerschmitt Bf 109 G-5 (R)
- P-51 D Mustang Glamorous Glen III

GARTEX

1/48
- Messerschmitt Bf 109 G-3 (empennage papillon)
- Spitfire Mk Vc

HASEGAWA

1/72
- Polikarpov I-16 type 18
- Polikarpov I-16 type 24 Rata
- Douglas SBD-3 Dauntless
- Douglas SBD-5 Dauntless
- Grumman TBF-1 Avenger
- Grumman TBM-3 Avenger
- Grumman F4F-3 Wildcat
- Saab J-35 F Draken
- Nakajiama Ki 43 III Oscar

1/48
- Macchi MC 202 Folgore
- Macchi MC 205 Veltro
- Grumman F6F-3 Hellcat
- Grumman F6F-5 Hellcat
- Mitsubishi A6M3 Zero modèle 22
- Mitsubishi A6M3 Zero modèle 32

HELLER

1/72
- Grumman F4F-5 Hellcat (R)
- C-160 Transall Gabriel
- Curtiss SBC4 Helldiver (R)

1/50
- Alouette III (R)

HOBBYCRAFT

1/48
- Messerschmitt Bf 109 G/K
- Avia S-129
- F4U Corsair

ITALERI

1/72
- Sukhoï Su-34 Flanker
- EA-6 A Intruder "Wild Weasel"
- UH-1 C Huey
- MiG 23 Flogger
- RAH-66 Comanche
- Ilyushin Il 28 Beagle
- Mersserschmitt Bf 110 C3/C4
- Sukhoï Su 22 UM-3K Fitter
- C-130 J Hercules
- Gotha Go 244 (R)
- ACH-47 Chinook gunship
- Messerschmitt Bf 109 F
- F4U-7 Corsair
- Henshel Hs 129 B-3
- Petliakov Pe-2

1/48
- F-16 A Fighting Falcon NATO
- DC-130 Hercules + drones
- HAP Tigre Eurocopter
- P-47 D Thunderbolt bubble

LTD

1/48
- Boomerang
- LaGG 3

MATCHBOX

1/72
- Yakovlev Yak 15 (ex PM Model)
- Fokker D XXI (ex PM Model)
- Focke Wulf Ta 154 (ex PM Model)
- Horten Ho 229 A-1
- Hawker sea fure T20 (ex Pioneer 2)
- Vultee BT 13
- Yakovlev Yak 15 (ex Pioneer 2)
- Beechcraft AT-11 Kansan (ex Pioneer 2)

MACH2

1/72
- Amiot 350/354
- Grumman TBM-3 W Avenger
- Dornier Do 26
- Bloch 131

MONOGRAM

1/48 gamme **"Pro Modeler"**
- A-26 B Invader
- Curtiss P-40 E
- F-117 A Stealth Fighter
- F-102 Delta Dagger "Case X"
- Bell P-39 Q Airacobra
- Dornier Do 335 A Pfeil
- Heinkel He 111 H-22

MPM

1/72
- Messerschmitt Bf 109 F
- Messerschmitt Me 262 V1
- Messerschmitt Bf 109 V1
- Messerschmitt Bf 109 G-12
- Focke Wulf FW 190 V18
- Focke Wulf FW 190 V1
- Fokker G-1
- Kawanishi N1K1 Kyohu "Rex"
- Mitsubishi J8M1 Shusui
- Northrop N-3 PB
- Ryan XF2R-1 Dark Shark
- Ryan Fireball
- Northrop XP-56 1/2
- Mc Donnell XF-85 Goblin
- Curtiss Hawk III
- Vought F6U Pirate
- Tupolev SB-2 M-100
- Tupolev SB-2 M-103 Bis
- Mistel 1 (Ju 88 A-4 + Bf 109 F-4)
- Mistel 2 (Ju 88 G-1 + FW 190 A-8)
- MiG 9
- Sukhoï Su-11 Fishpot C
- Sukhoï Su-34 Frogfoot
- Aïchi E 16A Zuiun "Paul"
- Mitsubishi Ki-83
- Hansa Brandeburg W.29
- Pfalz Dr I
- Curtiss KJN-4 Jenny
- Focke Wulf FW 190 A-3
- N.A. A-36 Apache
- Fairchild PT-19
- CAC Wirraway
- Phenix D. I
- Focke Wulf FW 189 V-6

REVELL

1/720
- Hindenburg

1/144
- Boeing 767-300 KLM
- Fokker 100
- Sikorsky CH-53 G
- Airbus A-310 "Balair"
- F-15 A Eagle "Tiger Meet"
- Apha Jet "JG43"
- MiG 29 A Fulcrum "Swifts"

1/72
- Boeing P-26 A
- Kawasaki Hien / Tony (R)
- Henshel Hs 129 B-2/R-2
- Focke Wulf Ta 153 (ex PM Model)
- Nakajima Ki 84 Frank-Hayate (R)
- Mitsubishi A6M5 Zero (R)
- Fairey Fulmar (ex Vista)
- Curtiss P-40 K (R)
- Focke Wulf FW 200 C-4 (R)
- Focke Wulf Ta 154 Moskito (ex PM Model)
- Grumman F7F-3 P Tigercat (ex Monogram)
- F-16 "Klu special" (R)
- F-16 "Comète" (R)
- A-4 E Skyhawk (R)
- F-104 G Starfighter (R)
- CH-47 D Chinook (ex Matchbox?)
- RAH-66 Comanche
- Mil Mi 24 Hind D/E "Tiger Meet"

1/48
- Grumman F-14 D Super Tomcat
- CF-18 Hornet "D-Day"
- Sukhoï Su -7 BMK (Ex EOZ)
- PBY-5 Catalina
- Siat 223 Flamingo
- HAP Tigre Eurocopter
- Kaman SH-2 F Seaprite
- F/A-18 Hornet

1/28
- Fokker D VII

1/32
- Messserschmitt Me 262 (V083) (R)
- Bristol Beaufighter (R)
- McDD RF-4 E Phantom II
- McDD F-4 F Phantom II
- SA 330 Puma BGS (ex Matchbox)
- Bell UH-1 D Huey UN (R)
- Eurocopter EC-135

SPECIAL HOBBY

1/72
- Blohm & Voss P. 212 03 Strahljäger
- Blohm & Voss P. 211

TAMIYA

1/48
- P-51 D Mustang
- P-51 B Mustang
- Focke Wulf FW 190 D-9
- Focke Wulf FW 190 F-8

1/32
- McDD F-4 C/D Phantom II

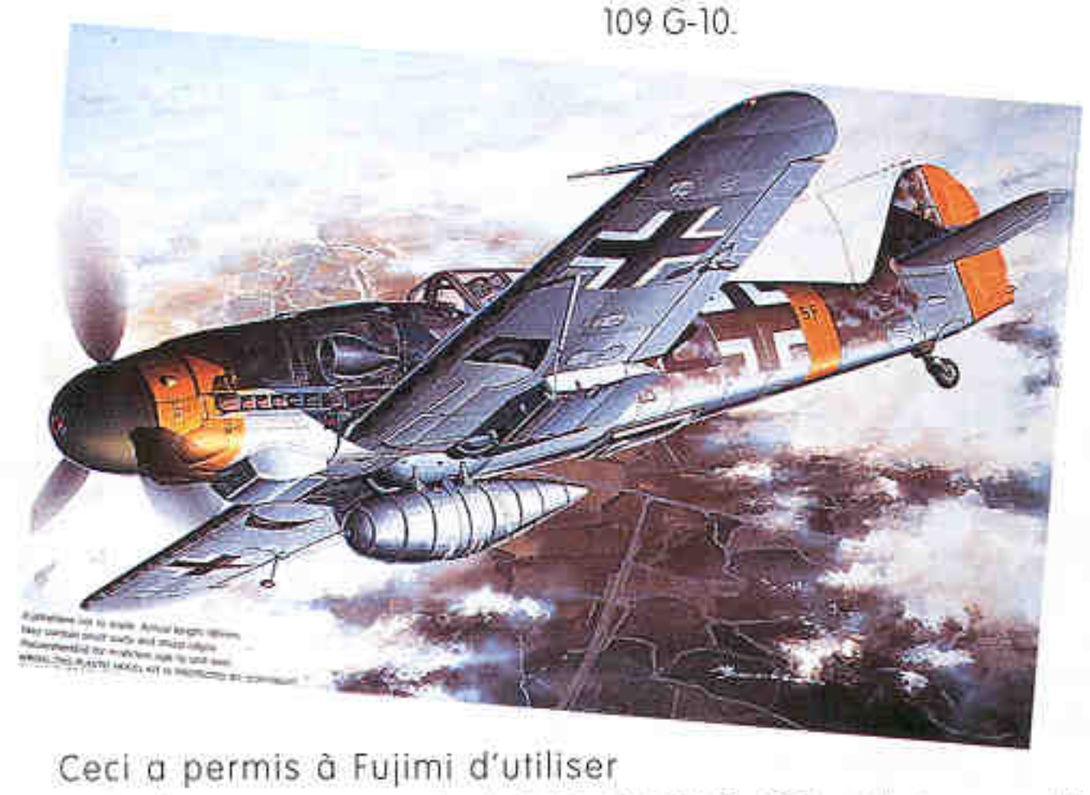
(R): réédition

FUJIMI • 1/48
Messerschmitt Bf 109 G-10/R2

Réf. 48012, distribuée par **Crombez Diffusion**

84 pièces dont 6 transparentes; gravure en creux, 4 décorations. dimensions maq.: long. 188 mm, env. 205 mm. Dimensions au 1/48: long. 188 mm, env. 206 mm. Documentation: "Messerschmitt Bf 109 F/G/K series" (Schiffer), "in action" n°57 (Squadron/Signal Publications), Aero Detail n°5 "Bf 109 G", Model Art Special n°290, Close Up n°7 (Monogram Publications).

Pour les inconditionnels du "109", l'année commence bien. En effet, Fujimi nous propose sa treizième boîte de Messerschmitt Bf 109 au 1/48. Il ne s'agit pas tout à fait d'une simple réédition avec de nouveaux décalques puisque avec ce Bf 109 G-10/R2, c'est la version de reconnaissance qui nous est proposée. Construit à quelques centaines d'exemplaires et utilisé par les "Nahaufklärergruppen", NAG, ou Groupes de Reconnaissance Tactique, à partir de fin 1944, le Bf 109 G-10/R2 était équipé d'une caméra Rb50/30 placée verticalement dans le fuselage, juste en arrière des ailes. Certains ouvrages de référence mentionnent aussi la présence de deux caméras supplémentaires plus petites situées également dans le fuselage à hauteur de la trappe de visite gauche. A l'exception de cet équipement photographique, le Bf 109 G-10/R2 est identique au Bf 109 G-10.



Ceci a permis à Fujimi d'utiliser intégralement sa maquette de G-10 (cf REPLIC n°31), et de la convertir en R2 par l'ajout de deux pièces transparentes. La première reproduit parfaitement le panneau de la caméra Rb50/30 avec son hublot et le déflecteur protégeant ce dernier d'éventuelles traînées d'huile venant du moteur, et la seconde figure une portion inférieure de l'arrière du fuselage dans laquelle sont aménagés deux panneaux transparents pour les deux petites caméras auxiliaires (dont la présence reste peu probable). Si l'on veut les représenter, il faudra découper sur le fuselage une section correspondant à la pièce transparente qui viendra en ses lieu et place. Signalons une petite erreur de Fujimi: l'antenne ventrale de fuselage n'est pas placée, sur le Bf 109 G-10/R2, à hauteur du carénage de la caméra principale, mais en arrière de celui-ci, au niveau de l'avant de la grosse trappe de visite à gauche. On peut aussi penser à ajouter le boîtier de commande de la caméra en bas et au centre du tableau de bord (oublié par Fujimi). Pour le reste, tout est bon, avec comme particularités pour ces G-10/R2, les grosses roues du train d'atterrissage, les bossages d'ailes correspondants, la présence de deux flettners fixes et d'un flettner mobile, et la canopée "Erla". Enfin, la plupart des G-10/R2 n'avaient plus de canon axial. Tout le reste de la maquette est semblable à ce que l'on trouve dans la boîte du "G-10" en particulier, et à la plupart des "109" de Fujimi, en général. Une nouvelle planche de décalcomanies de bonne qualité, nous offre un choix de quatre décorations. Tout d'abord, deux avions appartenant certainement à la même unité, non identifiée, basée dans la région de Berlin en 1945 et dont des photos existent. Le premier (n°770293) se réfugia en Suède en avril 1945, et le second (n°770157) fut capturé par les alliés sur un terrain allemand. Les deux suivants appartiennent aussi à une même unité, la NAG 14, et portent le code 5F. L'un a le numéro 12. Si l'on peut constater que Fujimi a, dans l'ensemble, très bien reproduit les décorations, on peut apporter pour ce "12" les précisions suivantes: ✓ la casserole d'hélice est peinte 2/3 noir et 1/3 blanc (et non pas entièrement en noir, comme l'indique la notice), ✓ l'orifice du canon coaxial (non monté) est obturé par un capuchon rouge (valable pour les autres appareils), ✓ le gouvernail de direction et l'avant du capot-moteur sont en jaune et seules des traces de bande jaune de fuselage apparaissent sous le code de l'unité.

Voici un modèle très intéressant à ajouter à toute collection de Messerschmitt Bf 109. De plus, les pièces fournies par Fujimi pour représenter les panneaux des caméras peuvent très bien être utilisées pour réaliser d'autres versions de reconnaissance du "109", tels le F-4/R3, le G-6/R2, ou le G-8. ✎ **Christian Ginisty**

HASEGAWA • 1/48
Junkers Ju 87 R-2 Stuka

Réf: JT15,distribuée par **MHD**

105 pièces dont 7 transparentes; gravure en creux, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 228 mm, env. 287 mm. Dimensions au 1/48: long. 230,3 mm, env. 287,5 mm. Documentation: "in action" n°73 (Squadron/Signal Publications), Scale Aircraft Modelling sept 1987, Aero Series n°8 (Aero Publisher 1966), "Junkers Ju 87 Stuka" (MBI/Sagitta 1992), Schiffer vol 77 (1993), "Hans Ulrich Rudel" (Schiffer 1990), "Stuka" (Schiffer 1989), "Stuka" Ader/Held (Schiffer Publications) "Ju 87 Stuka" Classic Aircraft n°5 (PSL Publications), "Famous Aircraft Of the World (FAOW) n°11 (Burin Do 1988).

Hasegawa nous propose une troisième variante de son superbe Stuka au 1/48, le Junkers Ju 87 R-2. Cette version peut être décrite comme un Ju 87 B-2 à long rayon d'action. Equipé de réservoirs supplémentaires, dont deux pendulaires de 300 litres chacun en lieu et place des bombes d'ailes, le R-2 (R pour Reichweite - grand rayon d'action) avait un rayon d'action de l'ordre de 1400 km(à comparer avec les 550 km des Ju 87 B). Les Ju 87 R furent utilisés en petit nombre dès le printemps 1940 contre le trafic maritime allié et en Norvège. Mais, c'est sur les vastes théâtres d'opérations de la Russie et de Méditerranée en 1941 qu'ils furent engagés intensivement par la Luftwaffe, obtenant des succès importants contre les convois maritimes anglais à destination de Malte par exemple. On peut distinguer extérieurement les R-2 des B par les deux réservoirs d'ailes.

Bien reproduits par Hasegawa, tout comme leurs attaches séparées, ces pièces sont les seules différences entre ce modèle et le Ju 87 B-2 (cf REPLIC n°38) de la même marque. Notons au passage que l'on peut ajouter le petit tube qui est présent à l'extrémité avant des réservoirs pendulaires, et que les saignées gravées en creux sur ces bidons gagneront à être atténuées. Bien sûr, une nouvelle planche de décalcomanies, de bonne qualité, est fournie. Elle offre un choix de deux décorations seulement, soit un avion de la 2e escadrille de la StukaGeschwader 3 (2./StG3) en Sicile en 1941 arborant un camouflage vert classique, et un autre de la 4./StG2 en Afrique du Nord fin 1941 dans un camouflage de base vert-noir et vert foncé recouvert de larges bandes irrégulières sable foncé. Hasegawa ne

fournit aucun insigne d'escadrille pour cet avion, bien que certains ouvrages précisent que les appareils de la 4./StG2 arboraient le palmier blanc de l'Afrika Korps sur le côté droit du capot-moteur. Il est possible également que cet avion porte les marques d'identification du théâtre d'opérations méditerranéen, c'est-à-dire le dessous des saumons d'aile en blanc. En l'absence de certitude photographique, l'option d'Hasegawa de ne pas les indiquer dans sa notice de peinture, reste plausible. Ce très beau modèle de Ju 87 R-2 complète parfaitement la série des Ju 87 B, la plus typique des variantes de Stuka. ✎ **Christian Ginisty**

MPM • 1/72

Messerschmitt Me 262 A-2a/U2

Réf. 72018, distribuée par **Cocktail Jouets**

38 pièces en plastique injecté, 44 en métal photodécoupé, 3 verrières thermoformées, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 149 mm, env. 176 mm. Dimensions au 1/72 : long. 150 mm, env. 174 mm.

Messerschmitt Me 262 A-1a/U4

Réf. 72019, distribuée par **Cocktail Jouets**

32 pièces en plastique injecté, 49 en métal photodécoupé, 1 verrière thermoformée, 1 décoration. Dimensions maq.: long. 175 mm, env. 176 mm. Dimensions au 1/72 : long. 176 mm, env. 174 mm.

Documentation: Aero Detail n°9, Flugzeug Profile n°13 "Me 262 Varianten", Schiffer Military History "The World's First Turbojet Fighter Me 262" vol. 23 (T1) & 64 (T2), Model Art n°367, Kookaburra Series 1 "Me 262 Described" n°6 (Part 1) & 7 (Part 2), Koku Fan n°5 & 17, "German aircraft of the Second World War" par J-R. Smith (Putnam 1975).

Dès 1938, Willy Messerschmitt, le créateur du célèbre Me 109 étudiait de nouvelles formules d'avions capables d'une grande vitesse. En 1941, Junkers et BMW proposèrent chacun des turbines à réaction dont ils achevaient le développement. Le Me 262, premier chasseur à réaction véritablement opérationnel au monde, allait naître. Il est communément admis que l'obsession de Hitler à vouloir un bombardier de représailles contre l'Angleterre a retardé de six mois la mise en service du Me 262 comme chasseur. Des mois qui pesèrent lourd pour le Reich, car les performances du Me 262 surclassaient celles de tous ses adversaires. Ainsi, en novembre 1944, seuls quatre groupes en étaient équipés et la fabrication était très handicapée par les bombardements. Il fut néanmoins abondamment produit, principalement dans ses versions "chasse" A-1a, et "chasseur-bombardier" A-2a. Quelque trente versions sont connues dont certaines n'ont existé qu'à quelques exemplaires, voire un seul. C'est le choix de MPM pour ces deux séries limitées, qui propose les versions ✓ de chasse lourde A-1a/U4 Pulkzerstörer, et ✓ de bombardement rapide A-2a/U2 Schnellstbomber. MPM a utilisé la même base pour les deux: le Me 262 B-1a/U1 de Heller (biplace de chasse de nuit), dont on conserve principalement la voilure, les fuseaux moteurs et les trains d'atterrissage. C'est un moule ancien avec une gravure en relief, mais les formes sont justes. Avec une légère reprise en creux de la gravure et des ailettes dans les entrées d'air des réacteurs, ce sera parfait. Les puristes peuvent éventuellement rogner les saumons d'aile de 1 mm. Dans les deux cas, MPM a remplacé le fuselage du biplace par une grappe "maison" comprenant deux nouveaux demi-fuselages et quelques pièces (dont les profondeurs et la gouverne de direction). Les pièces MPM sont d'une finesse moyenne, mais assez bien gravées en creux. Les très nombreux éléments des planches de photodécoupe fournies (faites par Eduard) permettent de détailler de manière approfondie les trains d'atterrissage (logements, trappes, flasques de roues, etc.) et l'intérieur du poste de pilotage. La verrière thermoformée est d'excellente qualité mais il n'y en a qu'une, ce qui rend la découpe délicate: pas de droit à l'erreur.

1- Le Messerschmitt Me 262 A-1a/U4 est une version destinée à l'attaque à longue distance des formations de bombardiers lourds. Elle n'a existé qu'à 3 exemplaires. La particularité du Me 262 A-1a/U4 est d'être équipé d'un canon de 50 mm Mauser Mk 214A qui lui donne une allure particulièrement guerrière. La forme du fuselage est bonne, mais le bossage du nez, là où sort le canon, pourrait être un peu plus proéminent, à en croire les clichés (Flugzeug Profile p31 et 32, Schiffer n°64 p38 à 40). Le frein de bouche du canon mérite d'être refait. Le train avant a été modifié sur cette version: la roue ne se loge plus verticalement dans le nez, mais horizontalement après avoir pivoté de 90°. Les éléments nécessaires sont fournis dans une petite planche de photodécoupe séparée, comprenant un compas et quatre trappes supplémentaires. MPM ne propose qu'une décoration, mais la planche est complète, avec de nombreux marquages de servitude. Il s'agit du V 083 (WerkNr. 170083), second prototype réalisé. Le camouflage est un classique schéma RLM 81/82, avec un fuselage tout RLM 81 (selon MPM, mais sa couleur ne semble pas uniforme sur la photo du Schiffer n°64 p38). Une suggestion pour mettre un peu de couleur: une fois capturé par les américains, le V 083 a porté successivement deux marquages voyants sur le nez, "Wilma Jeanne" puis "Happy Hunter II".

2- Le Messerschmitt Me 262 A-2a/U2 est une version de bombardement rapide (Schnellstbomber) dont il n'a été construit que deux prototypes, les V 484 (WerkNr. 110484) et V 555 (WerkNr. 110555). L'avant est abondamment vitré et accueille un navigateur-bombardier en position couchée. Le fuselage est très correct, gravé en léger creux. Le nez vitré est fourni en deux parties thermoformées: une pointe avant et un capot supérieur. Là encore, attention à la découpe... Il n'y a qu'un exemplaire et le rhodoïd à l'extrémité de la pointe de nez est fin, donc assez fragile. L'intérieur est plutôt spartiate, il faudra improviser car il y a peu de documentation. Les bombes illustrées sur la boite ne sont pas fournies, mais ce sont de classiques SC 250 faciles à trouver. Les deux A-2a/U2 ont effectué des essais de largage de bombes et peuvent donc en être équipés. Les deux décorations sont fournies, là aussi avec de nombreux

marquages. Dans les deux cas, le dessus des ailes et le fuselage est indiqué comme entièrement en RLM 81, avec le dessous en RLM 76. D'après les photos, il semble que seul le V 555 ait porté les antennes de part et d'autre du nez. Destinées aux maquettistes confirmés, ces éditions à tirage limité de MPM contiennent tout ce qu'il faut pour réaliser deux très beaux modèles originaux. ✎ **Olivier Lapy**

ITALERI • 1/48
F-16 C Fighting Falcon

Réf. 840, distribuée par **Crombez Diffusion**

140 pièces dont 3 transparentes, gravure en creux, 3 décorations; Dimensions maq.: long. 311 mm, env. 196 mm. Dimensions au 1/48: long. 313,1 mm, env. 196,9 mm. Documentation: "Birds of prey" par D. F. Brown (Schiffer Military History 1993), "US aircraft & armament of operation Desert Storm" D & S vol 40 (Kalmbach 1993), World Air Power vol 5, Aeroguide n°18 (Linewrights 1987), Lock On n°2 (Verlinden Publications), Detail & Scale vol 3, "Viper F-16" (Squadron/Signal Publications), Air International nov 89, "Walk around" n°1 (Squadron/Signal Publications 1993), Aviation Factile Modern Fighter Aircraft, Koku Fan n°28.

Dérivé direct du F-16 A, le F-16 C est la version la plus sophistiquée du petit chasseur-bombardier de General Dynamic. Extérieurement il se différencie de son prédécesseur principalement par la présence d'antennes supplémentaires et par l'allongement vers l'avant de la base de la dérive. En outre, les F-16 C, à compter du block 30, sont aptes à être équipés indifféremment soit d'un turboréacteur Pratt & Whitney F100PW200 (10800kgp avec PC), soit d'un General Electric F110GE100 (13000kgp avec PC).

Après Hasegawa, Monogram, Revell, Esci, Arii, Otaki, Academy/Minicraft, et Hobbycraft, Italeri nous gâte en sortant sa mouture du Fighting Falcon. Le kit supporte tout à fait la comparaison avec son concurrent japonais par exemple, qui est une référence en matière de qualité. La boîte renferme quatre grappes de plastique gris clair sur lesquelles on ne compte pas moins de 140 pièces (+ 3 transparentes). La gravure en creux, un peu trop prononcée sur les armements et les cheminées d'emport, est par contre traitée avec une grande finesse sur la cellule. Italeri prévoyant de sortir sans doute un biplace, a conçu son moule de façon à ce qu'une pièce optionnelle vienne se placer sur le dos (comme il l'avait fait sur son modèle au 1/72). Un assemblage à sec permet de constater qu'il n'y aura nul besoin de mastiquer, ou de poncer le joint de collage. Les dimensions sont parfaitement respectées. Précisons que Italeri a moulé les ailes et les stabilos solidaires de l'extrados. Le poste de pilotage est bien rendu, avec notamment le siège Aces II (5 pièces), le panneau d'instruments, et les consoles latérales moulées en léger relief. Deux pods à l'arrière de la dérive sont fournis au choix. Le court renferme les détecteurs électroniques, et le long correspond au réceptacle du parachute-frein. La tuyère du GE F110 peut être représentée ouverte ou presque fermée. A part les blocs frein, les roues sont moins jolies que celles d'Hasegawa, par contre, les jambes de train, les contre-fiches, les vérins de commandes des trappes, sont bien plus fins et réalistes chez Italeri. Le fabricant italien fournit un armement conséquent puisque l'on trouve 2 missiles Sidewinder AIM 9L, 2 missiles AMRAAM AIM 120, 1 pod ECM ALQ 130, 1 réservoir ventral standard de 300 US gallons, 2 gros bidons de 370 US gallons, et 4 bombes Cluster. La planche de décalcomanies, de très bonne qualité, permet de réaliser trois décorations. ✓ Un F-16 C américain du 363rd TFW, basé à Al Dhafra durant la guerre du Golfe en janvier 1991 orné d'un personnage (bourreau) avec l'inscription "Dead Dealer", ✓ un F-16 C israélien du 105e Sq basé à Hatzar en 1993 arborant un scorpion blanc sur la dérive, et enfin, ✓ un F-16 C grec du 330 Sq à Nea Anghilos en 1994 revêtu d'un camouflage original à base de tâches grises, bleues, brunes comparables au F-18 koweïti ou aux "Aggressors" américains. En conclusion, beaucoup diront "encore une lampe à souder", mais nous nous trouvons devant une maquette au rapport qualité/prix on ne peut plus intéressant de par la qualité de sa reproduction et de sa fidélité, comparables aux meilleures productions asiatiques. ✎ **Eric Trochain-Bertrand**

HASEGAWA • 1/32
Spitfire Mk Vb

Réf. ST2X, distribuée par **MHD**

85 pièces dont 8 transparentes, moulage en relief, 3 décorations. Dimensions maq.: long.: 285 mm, env. 352 mm. Dimensions au 1/32: long. 285 mm, env. 351 mm. Documentation: "in action" n°39, Model Art n°387, Aero Detail n°8, Fana de l'aviation n°110 à 121 (1979), "Spitfire history" (Key Publishing), "Spitfire at war" (Ian Allan), "Le Spitfire en action" (EPA), Aircam aircraft n°4, Classic aircraft n°1 (PSL), Aeroguide Classics (Linewrights).

1994 restera "l'année du Spit", du point de vue maquettes, c'est donc sans surprise que l'on voit Hasegawa rééditer son modèle au 1/32 avec le même boîtage, les mêmes décorations que celles au 1/48 de la marque (cf REPLIC n°28), c'est-à-dire trois appareils à la livrée classique gris et vert dont l'un a les ailes rognées et une hélice Rotol. Il s'agit d'un appareil du Squadron 401 de la RCAF. Les deux autres ont une aile normale et sont équipés d'une hélice De Havilland. Ils appartiennent au SQ 303 polonais de la RAF, et l'un d'eux est celui du Lt Witozenc porteur de bandes blanches d'identification sur le capot-moteur propres à l'opération de Dieppe en 1942. Les décalcomanies sont de bonne qualité et quelques marquages de servitude sont fournis. Bien qu'âgée d'une vingtaine d'années, la maquette est une très bonne reproduction. Formes, dimensions, et proportions sont sans reproche. Le profil de l'aile en mouette du raccord à l'intrados entre la voilure et le fuselage est bien rendu. Les lignes et les panneaux de structure sont bien en place et la gravure est très fine (peut être même un peu trop pour ce qui est de certains rivets, sur nez ou sur le ventre en particulier). Bien que le montage soit simple, c'est un modèle très complet avec un habitacle très bien détaillé (une trentaine de pièces dont un joli tableau de bord), dont la porte d'accès peut être présentée ouverte. Roues, hélice, et pipes d'échappement sont belles. Bien sûr à cette échelle on pourra toujours ajouter ou améliorer certaines choses. La roulette de queue gagnera à être séparée de sa fourche, les logements de trains à être refaits plus profonds, et les radiateurs à être équipés de grilles. D'autre part, on trouve dans la boîte toutes les pièces permettant de faire un Spitfire

tropicalisé, soit à filtre Volkes, soit à filtre Aboukir, et un réservoir ventral. En résumé, c'est un modèle dont il ne faut pas se priver si l'on est amateur de 1/32! ✎ **Michel Cao**

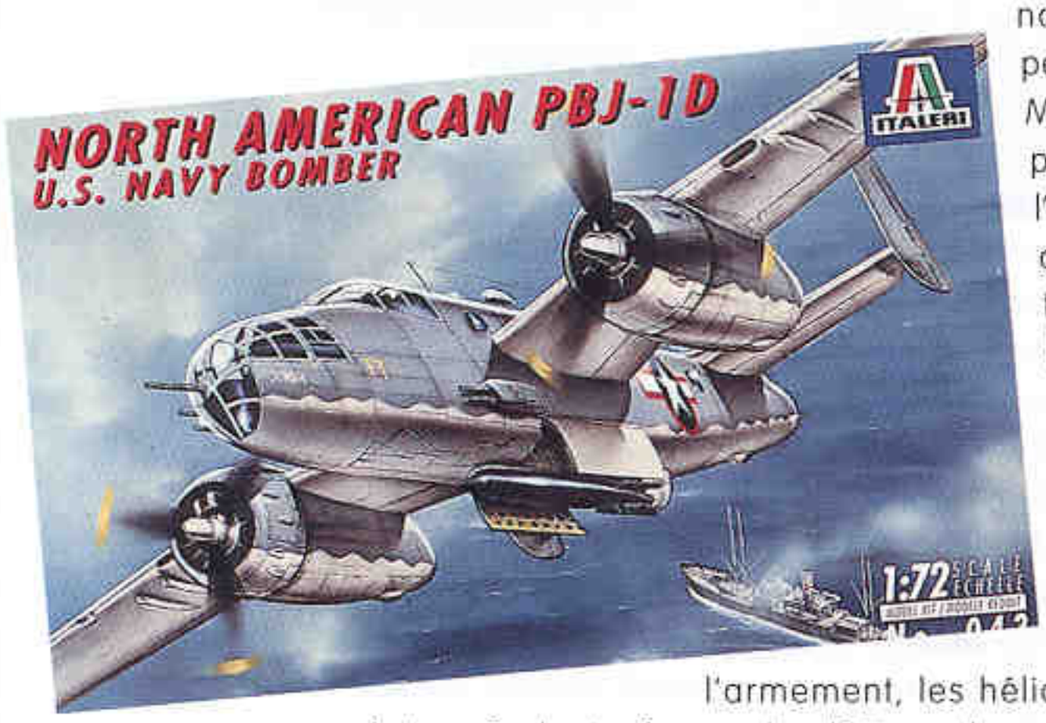
ITALERI • 1/72
N. A. PBJ-1 D "US Navy bomber"

Réf. 043, distribuée par **Crombez Diffusion**.

122 pièces dont 20 transparentes, gravure en relief et moulage en relief, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 222 mm, env. 286 mm. Dimensions au 1/72: long. 223 mm, env. 286 mm. Documentation: "in action" n°34 (Squadron/Signal Publications), L'encyclopédie illustrée de l'aviation n°91 (Atlas), "NA B-25 Mitchell" Spécial Mach 1 (Atlas, 3US Navy aircraft since 1911" (Putnam), Air International mars 1993.

C'est à partir de 1943 que l'US Marines Corps utilisa des B-25 Mitchell, principalement dans le Pacifique. Dénommé PBJ-1, c'est plus de 700 B-25 qui furent ainsi affectés aux Marines, avec diverses modifications au niveau de l'armement et des équipements internes, comme l'emport d'un radar. Une variété de camouflages fut également adoptée pour correspondre aux opérations propres à l'USMC allant des couleurs grises et bleues de l'USN au noir.

Le kit Italeri du PBJ-1 D est la version navalisée du B-25 C/D Mitchell. Produit à 152 exemplaires, le PBJ-1 D se caractérise extérieurement par la présence d'un radôme ventral pour le radar AN/APS3, de trois mitrailleuses de 12,7 mm dans le nez, auxquelles s'ajoutent quatre mitrailleuses fixes montées par paires dans un carénage installé de part et d'autre sur les flancs à l'avant du fuselage. Les autres modifications importantes concernent la présence de points d'attaches pour les roquettes sous la voilure, et surtout, l'aménagement de la soute pour le transport d'une torpille. La maquette est identique à celle du B-25 C/D (cf REPLIC n°31) produite il y a une bonne quinzaine d'années, à laquelle s'est ajoutée une grappe d'une trentaine de pièces comprenant le radôme, la torpille, les parois de la soute, les structures du lanceur, les lance-bombes d'ailes, les mitrailleuses latérales et leurs carénages. L'ensemble est finement moulé en gris clair. Les formes et les dimensions du kit sont fidèles à l'échelle. Les pièces sont très bien moulées, et les détails sont très correctement reproduits, compte tenu de l'âge du kit. Les détails de surface sont en léger relief, exceptées les limites des parties mobiles des gouvernes, les bords des trappes de train et celles de la soute figurées en creux, procédé qui en facilite leur découpe. On notera la finesse des trains d'atterrissage et celle des roues avec la sculpture des pneus figurée en creux. L'intérieur du poste de pilotage est convenablement équipé, bien que de nombreux détails peuvent être ajoutés. Même constat pour la partie vitrée avant et l'intérieur des postes de tir. Ces pièces transparentes sont bien limpides et d'une épaisseur très convenable. Les autres éléments du modèle, tels les cylindres des moteurs en étoile, l'armement, les hélices, sont de bonne facture. Seules les formes des dérives et leur positionnement sont à revoir par rapport aux empennages horizontaux. Deux décorations sont proposées pour ce PBJ-1 D, l'une d'un appareil destiné à des tests aux Etats-Unis en 1943, baptisé "Jonah" arborant le marquage US liseré de rouge. La seconde est pour un avion simplement marqué d'un chiffre "43" sous la verrière, affecté à l'unité VMB-413 des Marines basée à Rabaul dans le Pacifique en 1944. En plus des marques de nationalité, des codes, et des inscriptions, la planche d'instrumentation du tableau de bord est fournie. Le tout est bien imprimé en mat. Ces deux PBJ- D sont peints en "intermediate blue" (bleu moyen) pour les surfaces supérieures et "medium grey" (gris moyen) pour l'intrados. Ce kit Italeri est original, tant par son équipement que pour son camouflage. Il s'ajoute aux nombreuses versions qui peuvent être construites pour honorer cet important appareil que fut le Mitchell. ✎ **Ousmane Diagne**



FUJIMI • 1/72
F-14 A Bombcat

Réf. I-6, distribuée par **Crombez Diffusion**.

209 pièces dont 5 transparentes, gravure en creux, 4 pièces en vynil, 4 pièces en métal photodécoupé, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 264 mm, env. 270 mm. Dimensions au 1/72: long. 266, env. 271 mm. Documentation: "in action" n°105 (Squadron/Signal Publications, Lock On n°18 (Verlinden Publications), Aerofax Minigraph n°3, Detail & Scale vol 9, Aeroguide n°17, "F-14 Tomcat" par J-P Monbazet (MDM), Modern Military Aircraft (Salamander).

Ce kit Fujimi, paru pour la première fois en 1989, se distingue avec cette réédition par la version choisie, le F-14 A doté de lance-bombes transformant ainsi ce redoutable chasseur en chasseur-bombardier communément appelé "Bombcat" depuis 1992.

La maquette est fort bien moulée, très finement détaillée avec les lignes de structure figurées délicatement en creux.

Toute l'instrumentation de l'habitacle est moulée en relief; on pourra y appliquer des décalcomanies prévues par le fabricant. Les logements de trains sont cloisonnés et détaillés, et on peut utiliser au choix une jambe de train avant en position normale ou celle en position de catapultage (piston détendu) avec le bras enclenché dans le sabot de la catapulte. L'intérieur du canal des tuyères est détaillé avec au fond la couronne des brûleurs de la post-combustion. La première rangée d'ailettes de la soufflante du réacteur est prévue à l'intérieur des entrées d'air. Le nez peut être fixé en position ouverte, révélant le bloc radar et son antenne plate. Côté voilure, outre le mécanisme permettant de la faire pivoter, les becs de bord d'attaque et les volets peuvent être positionnés baissés, de même que l'échelle d'accès et les marchepieds rétractables. Les pièces transparentes sont limpides, mais on remarquera que la verrière est dépourvue du double lobe typique de la canopée du F-14. L'armement est très complet puisque nous avons 4 missiles Phoenix, 2 missiles AIM-7 Sparrow, et 2 missiles AIM-9 Sidewinder, auxquels s'ajoutent un conteneur de reconnaissance (TARPS) et deux réservoirs supplémentaires. A cette panoplie, Fujimi a ajouté au choix 4 bombes Mk 20 ou 4 Mk 83 avec leurs lanceurs. L'ensemble de ces charges est parfaitement moulé, finement détaillé et gravé en creux. En plus des roues en plastique injecté, des pneus en vynil sont proposés. Les pièces en métal photodécoupé concernent le rebord du pare-brise et celui de la

partie mobile de la verrière équipée de rétroviseurs. Enfin, de nombreuses pièces en surplus pour les versions "D" et "A+", et le chariot de transport du réacteur sont toujours présents dans la boîte. L'imposante planche de décalcomanies comporte plus de 200 motifs, et en particulier de nombreux stencils pour les missiles, le panneau noir anti-reflets et la totalité des marquages pour deux appareils embarqués sur l'USS T. Roosevelt. L'un est attaché à la VF-41 "Black Aces" (décoré comme il se doit d'un as de pique sur les dérives), et le second appartient à la fameuse unité VF-84 "Jolly Rogers" (crâne et tibias croisés). Ces décorations type "basse visibilité" sont appliquées sur ces avions camouflés d'un seul ton de gris. Cette boîte est très complète et permet de reproduire fidèlement au 1/72 ce magnifique appareil qu'est le F-14, mais dans sa nouvelle version. **Ousmane Diagne**

HASEGAWA • 1/72
Thunderbirds history

Réf. SP135, distribuée par **MHD**

"Réédition en bloc" puisqu'il s'agit (malheureusement) des kits d'origine déjà sortis individuellement sous ces couleurs, qui, bien qu'ils soient tous convenables dans leurs grandes lignes, sont moulés avec les détails de structure en relief dans un plastique dur et cassant. Le seul qui aurait pu bénéficier d'un meilleur traitement est en fait le F-4 E Phantom II, mais c'est là l'ancienne boîte. Si cette référence en série limitée permet aux amateurs d'avions hauts en couleur de trouver leur bonheur, c'est aussi l'occasion d'avoir cinq modèles pour un prix intéressant.

T-33 A Shooting Star

Réf. QP3, 46 pièces dont 2 transparentes, moulage en relief, 1 décoration. Dimensions maq.: long. 158 mm, env. 155,5 mm (sans bidons), 176 mm (avec bidons). Dimensions au 1/72: long. 159,8 mm, env. 164,5 mm. Documentation: F-40 n°4, Air Fan n° , Scale Aircraft Modelling déc 1982, Fana de l'aviation n°165 août 1983.

Il s'agit de la configuration de l'appareil en 1957 qui porte sur le côté droit du cockpit les drapeaux des nations où la patrouille s'est produite. Les décalcomanies ne sont pas d'une qualité exceptionnelle (lettres et étoiles empâtées et irrégulières). Rappelons ✓ la représentation très fine des lignes de structure en relief, la finesse des bords de fuite, ✓ l'épaisse verrière en une seule pièce, ✓ les puits de train non cloisonnés, ✓ l'aménagement succinct du cockpit.

F-105 D 25-RE Thunderchief

Réf D3, 47 pièces dont 1 transparente, 1 décoration (9 options). Dimensions maq.: long. 266 mm, env. 147 mm. Dimensions au 1/72: long. 282 mm, env. 148 mm. Documentation: "Century Series "in color" (Squadron/Signal Publications 1980), Detail & Scale vol 8 (1982)

Lorsque l'on voit la taille imposante d'un F-105 il est à peine imaginable que cet appareil ait été choisi pour une patrouille acrobatique... et pourtant, c'est en 1964 que les Thunderbirds firent un court passage sur le F-105. Les décalcomanies de la maquette sont imprimées en brillant dont le rouge est un peu trop vif. La différence entre les deux tailles d'étoiles, qui ornent la dérive et les stabilos, n'est pas assez marquée. De plus, la disposition de celles-ci est parfois erronée. Un seul numéro de serial est fourni, mais deux séries de chiffres de 0 à 9 sont présentes. La principale difficulté de cette décoration est qu'il faut réaliser soi-même les grands parements sur le nez et surtout à l'intrados qui font l'originalité de l'appareil. Pour le reste ✓ la maquette est moulée dans le plastique dur et cassant qui caractérisait Hasegawa il n'y a pas si longtemps, ✓ toutes les lignes de structure sont figurées très finement en relief à l'exception des limites des gouvernes mobiles un peu lourdement gravées en creux, ✓ les formes sont bonnes sauf pour le nez qui est trop court devant le pare-brise d'où une longueur de fuselage erronée, ✓ La verrière en une seule pièce est bien limpide bien qu'un peu épaisse, ✓ l'aménagement du cockpit est caricatural, ✓ les logements de train ne sont pas cloisonnés, ✓ la bouche du canon Vulcan sur la gauche est à figurer, ✓ le point de fixation du train principal est à renforcer.

F-100 D Super Sabre

Réf. JS121, 69 pièces dont 1 transparente, moulage en relief, 1 décoration (7 options). Dimensions maq.: long. 226 mm, env. 164 mm. Dimensions au 1/72: long. 228 mm, env. 164,5 mm. Documentation: "Century Series "in color" (Squadron/Signal Publications1980), Aerodata Int. n°18 (1982), Le moniteur de l'aéronautique n°9 & 10 (1978), Detail & scale vol 33 (1989).

L'appareil est représenté dans sa configuration fin 1965, lorsqu'il portait son numéro individuel en toutes lettres à l'arrière du fuselage et non plus son numéro de serial. Il fut la monture de la patrouille jusqu'en 1968.

Les motifs sont imprimés en brillant et on peut noter le manque de régularité des petites étoiles bleues qui ornent la dérive et les stabilos, ou des marques de nationalité. On notera que le rouge des parements est trop vif, voire orangé. Pour le côté plastique, la maquette souffre: ✓ d'un cockpit désuet pour ne pas dire inexistant, ✓ d'une verrière un peu trop plate vue de profil, ✓ d'une dérive à reprendre (cassure du bord d'attaque, corde, nervures du gouvernail de direction), ✓ de bords de fuite de voilure à affiner, et d'un ajustage qui nécessite un peu de mastic au raccord ailes/fuselage. Sinon le modèle est juste de dimensions.

F-4 E Phantom II

72 pièces dont 2 transparentes, moulage en relief, 1 décoration (16 options). Dimensions maq.: long 267 mm, env. 163 mm. Dimensions au 1/72: long. 266 mm, env. 163 mm. Documentation: Scale Aircraft Modelling juillet 1989, Detail & Scale vol 7 (1982), Aerofax Minigraph n°20 (1987).

Le célèbre Phantom entra en service au sein des Thunderbirds en 1969, et c'est après 518 démonstrations qu'il fut remplacé fin 1973 par le T-38 Talon. Extérieurement, c'est un F-4 E, et seules quelques petites différences dues à sa mission de patrouille acrobatique, sont notables. Parmi les plus visibles citons: le canon rotatif de 20 mm enlevé, la bouche sous le nez et les ouïes de refroidissement obturées, les goulottes ventrales des missiles étaient occupées par des réservoirs d'huile de formes et de dimensions identiques aux corps des missiles. Comme pour le F-105, les marques tricolores de nez, de saumons d'ailes, et la silhouette stylisée de l'aigle bleu-nuit (insignia blue) de l'intrados sont à réaliser par vous-mêmes. C'est de loin le travail le plus fastidieux du modèle. Deux séries de chiffres de polices différentes sont fournies. Il faut toutefois détourer chaque motif car ils sont sur le même film-support. L'insigne des Thunderbirds arboré sur l'entrée d'air droite n'est pas des plus nets. La maquette Hasegawa est juste de formes générales et de dimensions si ce n'est au niveau du nez, trop effilé. Les bords de fuite sont bien fins, et les détails des lignes de structure en léger relief. Les limites des volets et des aérofreins sont gravées en creux et trop prononcées. L'aménagement de l'habitacle est, comme sur les autres modèles, très dépouillé bien qu'un peu plus complet mais très figuratif (sièges à remplacer, planches de bord et consoles imaginaires). Les puits du train principal ne sont pas cloisonnés, et les détails internes des tuyères absents. On peut prévoir d'évider les entrées d'air bouchées à 25 mm de l'ouverture. Les petites prises d'air de chaque côté du nez sont trop noyées dans le fuselage. Il

existe désormais de bien meilleures répliques du F-4 E, même chez Hasegawa, sur lesquelles tous les détails du "E" sont mieux reproduits.

T-38 Talon

Réf. A17, 52 pièces dont 1 transparente, moulage en relief, 1 décoration (9 options). Dimensions maq.: long. 192 mm, env. 104,5 mm. Dimensions au 1/72: long. 204,7 mm, env. 106,9 mm. Documentation: Air International sept 91, Detail & Scale vol 5 (1982), Zlinek (p35 à p63 1992).

Les motifs de la planche sont relativement bien imprimés quoiqu'un léger décentrage soit noté sur les petites étoiles des marques de nationalité. Les chiffres de 1 à 8 sont fournis, mais il faut les détourer car ils sont sur un seul et même film. Le modèle n'est pas assez long (c'est là son principal défaut), les lignes de structure sont figurées en relief, le double habitacle est basique, la longue verrière moulée d'une seule pièce est un peu trop aplatie. Les logements de train principal sont inexistants (à peine 1 mm de profondeur!), mais les bords de fuite sont très fins.

A cette série de kits, "sortie des fonds de tiroirs" par Hasegawa, il manque encore un F-16. ✎ **François Verdu**

GARTEX • 1/72
F-104 J / UF-104 J Starfighter

Réf: 69002, distribuée par **MHD**.

77 pièces dont 14 transparentes, 3 pièces en résine, 8 pièces en métal blanc, 15 pièces en métal photodécoupé. Dimensions maq.: long. 247 mm, env. 95 mm. Dimensions au 1/72: long. 246 mm, env. 93 mm. Documentation: Koku Fan n°142, Koku Fan Special n°8, Avions de guerre n°23 (Atlas), Lock On n°1 (Verlinden Publications), "in action" n°27 (Squadron/Signal Publications).

Le kit d'origine du Starfighter d'Hasegawa avait été commercialisé pour la première fois en 1989. La maquette de base est d'excellente facture, correcte dans ses proportions et ses formes, bien détaillée et agrémentée d'une belle gravure en creux. Les intérieurs sont parfaitement aménagés, et les pièces transparentes, parmi lesquelles une jolie verrière en trois parties, sont limpides et sans reproche. L'ensemble des trains d'atterrissage est fidèlement reproduit, tout comme les nombreux détails propres au Starfighter, notamment tous les réservoirs supplémentaires. Seuls manquent les missiles, mais il est vrai que ce fabricant propose ses propres boîtes d'armements. La planche de décalcomanies, extrêmement fournie permet de représenter pas moins d'une douzaine d'unités japonaises différentes avec des appareils camouflés de multiples manières sans oublier des unités d'évaluation (Air Proving Wing). Pour parachever le tout, des dizaines de marquages de servitude sont présents. Ce kit ressort désormais sous le label Gartex (branche d'Hasegawa) avec de nombreuses pièces supplémentaires pour "super détailler" plusieurs parties de la maquette. Ainsi nous sommes gratifiés de trois pièces en résine, aussi fines que celles en injecté, dont une grande partie gauche du fuselage, excepté le cône avant. Sur ces deux pièces sont prévus le logement détaillé du canon Vulcan M61A1, et une découpe destinée à révéler les détails du réacteur GE J79-IHI-11A. Celui-ci est également partiellement moulé en résine, suivant la découpe à l'arrière du fuselage. L'enveloppe du moteur, différentes tuyauteries et tubulures apparaissent très finement moulées, sans oublier la structure ondulée du canal de la post-combustion. A ces pièces en résine jaunâtre s'ajoutent toutes les nervures métalliques et les renforts de structure du revêtement correspondant à cette ouverture du fuselage. Ces éléments très fins en photodécoupe sont accompagnés de nombreux détails pour parfaire les roues, les logements de train, l'intérieur du poste de pilotage, soit en tout une quinzaine de pièces. A noter que l'ensemble du nervurage est photodécoupé d'un seul tenant; astuce bien pratique pour le collage et le parfait alignement de chaque renfort. Les pièces en métal blanc, au nombre de huit, sont destinées à remplacer les jambes de train et leurs vérins, un peu fragiles du kit initial. Un très beau siège avec son brelage et le tableau de bord, sont inclus, tout comme les tubes du canon, le bloc radar et son antenne parabolique. C'est très bien détaillé et devra satisfaire les plus perfectionnistes. En plus de la très complète planche de décalcomanies, le fabricant a fourni des motifs pour représenter un avion cible, UF-104 J. Outre les codes et un insigne de scorpion blanc, l'ensemble de la dérive est à recouvrir de décalques rouge-orangé propres aux avion-cibles de la force aérienne d'auto-défense japonaise. Enfin, une vitrine en plastique transparent, avec sa base noire, est fournie pour protéger ce Starfighter "superdétaillé". ✎ **Ousmane Diagne**

HASEGAWA • 1/32
F-104 G/S World Starfighter

Réf. ST11, distribué par **MHD**.

134 pièces en plastique dont 8 transparentes, gravure en relief, 1 pièce en métal, 4 pièces en résine, 3 décorations. Dimensions maq.: long. 532 mm, env. 210 mm. Dimensions au 1/32: long. 521,5 mm, env. 208,7 mm. Documentation: Lock On n°1 (Verlinden Publications 1983, "in action" n°27 & n°135 (Squadron/Signal Publications), Air Action n°28 juillet 91, Air International déc 1986,.

F-104G/S 'WORLD STARFIGHTER'
23° GRUPPO 5° STORMO/ ITALIAN AIR FORCE
DECALS FOR SPANISH AIR FORCE INCLUDED
DECALS FOR R.O.C.(TAIWAN) AIR FORCE INCLUDED

On ne retracera pas l'histoire du Starfighter bien connu des amateurs de jets. Mentionnons que l'objet de cette excellente maquette Hasegawa est le F-104 G, réédition à laquelle ont été ajoutées des pièces pour la version S plus moderne et remotorisée. Le "G" fut le plus produit des F-104 avec 2536 exemplaires, et fut utilisé par une quinzaine de forces aériennes depuis son entrée en service en 1958. Ce supersonique, affublé de surnoms peu flatteurs tels "missile piloté", ou, de façon exagérée "faiseur de veuves", fut néanmoins construit sous licence par plusieurs de ses utilisateurs. Ce superbe appareil, dont la longévité est surprenante, restera comme un des jets les plus célèbres de l'histoire de l'aviation.

L'imposante maquette s'avère être exacte de formes et de très grande qualité, très détaillée, avec des lignes de structure et le

rivetage en très léger relief. L'intérieur du poste de pilotage est convenablement détaillé, mais peut l'être davantage, surtout à cette échelle. Le tableau de bord et les consoles latérales sont joliment traités avec l'instrumentation, les divers boutons, et les interrupteurs moulés en relief. La casquette surplombant la planche de bord est très réaliste, seul le siège MB IQ-7A aurait mérité d'être un peu mieux traité. La verrière en trois parties est sans défaut bien fine et limpide. La structure des montants internes est fournie séparément et ajoute au réalisme une fois l'ensemble achevé. Un pilote assis est fourni. L'intérieur du fuselage peut être équipé d'un très beau réacteur General Electric J79 GE-11A avec tous les détails moulés sur l'enveloppe externe, la partie frontale avec son cône et sa structure étoilée, les brûleurs au fond de la tuyère, le revêtement ondulé du canal de post-combustion, et le double anneau de la tuyère. Ce moteur constitue en lui-même une maquette à part entière. La même remarque s'applique à toute la baie d'armement avec son canon multi-tubes Vulcan, et au bloc radar avec son radôme. Ces trois parties sont remarquables, aussi bien en finesse que dans les détails. Les trains d'atterrissage et leurs logements sont parfaits. On peut les utiliser directement. Une tige de renfort en métal est prévue pour consolider l'intérieur des jambes de train principal. Les structures internes des trappes et les phares d'atterrissage sont présents. Pour vous permettre de construire la version S, de masse plus importante (construite à 205 exemplaires par l'Italie) une paire de roues plus volumineuses et des trappes de train correspondantes sont prévues en option. C'est bien moulé et ressemblant. On remarquera aussi qu'extérieurement le "S" se distingue par la suppression de la bouche du canon, par l'adjonction de deux petites quilles latérales sous les aérofreins latéraux, et par une tuyère différente (turboréacteur J79-GE-19). Ces trois pièces n'ont pas été incorporées par Hasegawa, ni les pylônes d'aile supplémentaires (un par aile) pour emporter des missiles Sparrow, Sidewinder, ou Aspide. La tuyère sera à prélever sur un F-4 Phantom équipé du même réacteur. La confection des quilles et des pylônes n'est vraiment pas insurmontable. Les puristes auront aussi remarqué que certains panneaux de visite au niveau des entrées d'air ont un dessin différent. Les aérofreins latéraux peuvent être positionnés ouverts. Côté charges externes, nous avons les deux réservoirs supplémentaires de saumons d'ailes de 645 litres, et deux missiles AIM-9 Sidewinder (seulement), à installer soit en remplacement des réservoirs, soit en parallèle sous le fuselage. Il n'y a rien à redire sur ces pièces très bien moulées, comme le reste de la maquette. La grande planche de décalcomanies comporte plus d'une centaine de motifs extrêmement bien imprimés en satiné, parmi lesquels des dizaines de stencils (à remarquer les idéogrammes pour la version taïwanaise, et d'autres marquages en italien pour le "S"), tous les codes, les marques de nationalité, et les insignes d'unité. C'est quasiment parfait. Trois Starfighter peuvent être entièrement décorés, dont un S camouflé en vert et gris du 23° Gruppo, 5° Stormo de l'Aeronautica Militare Italiana, basé à Rimini, avec le très bel insigne de l'archer rehaussé de bandes jaunes sur la dérive. Les deux autres décorations sont pour des F-104 G. ✓ Un du 7th Sq, 3rd TFW de Taïwan, entièrement gris avec de petites marques de nationalité et décoré d'une tête de loup humoristique sur la dérive; et ✓ le second tout aluminium de l'escadron 104, Wing 10, espagnol, arborant sous la verrière l'insigne bien connu de la tête de chat. En conclusion, cette très belle réplique est parfaite pour un F-104 G, et peut être "superdétaillée" au prix d'un effort minime. On regrettera un peu qu'Hasegawa n'ait pas poussé plus avant sa quête d'exactitude pour l'ultime version du Starfighter. C'est malgré tout une des plus belles maquettes disponibles au 1/32! ✎ **Ousmane Diagne**

FINE MOLDS • 1/48
Nakajima Ki 43 Hayabusa "Manchukuo Army AF/French AF"

Réf: FA-12. 83 pièces dont 5 transparentes, gravure en creux, 4 décorations. Dimensions maq.: long. 158,8 mm, env. 225 mm. Dimensions au 1/48: long. 158,8 mm, env. 225,7 mm. Documentation: "L'aviation militaire française en Indochine, 1946-1954 (Association Air Doc), "Japanese Aircraft of the Pacific War" Francillon (Putnam), "Les chasseurs japonais de la guerre du Pacifique" B. Millot série Docavia (Larivière), Model Art n°395, Maru Mechanic n°6 (1977), FAOW n°113 Koku Fan (1977), n°13 Koku Fan (1988), "De l'aéronautique militaire 1912 à l'Armée de l'Air 1976" (Myrone N. Cuich 1978).

Fine Molds vient de rééditer son chasseur Nakajima Ki 43 au 1/48 avec un choix de décorations inédites et intéressantes, à savoir aux couleurs de l'aviation de la Manchourie, d'une part, et de l'Armée de l'Air Française, d'autre part. La boîte contient toutes les pièces permettant de réaliser au choix les versions Ki 43 II Ko et Ki 43 III, ce qui est aussi une bonne surprise (cf REPLIC n°32,34,et 37). La nouveauté c'est bien sûr la superbe planche de décalcomanies qui nous permet de réaliser quatre appareils. Les deux premiers sont des Ki 43 II Ko tout aluminium arborant les marques et les insignes hauts en couleurs de l'aviation Mandchoue en 1944. Les deux autres sont des Ki 43 III de l'Armée de l'Air, plus précisément du GC 1/7 "Provence" en 1946 au Cambodge. Le premier avion, codé A, porte un camouflage vert très fatigué, le second, codé D, est aluminium et porte un curieux insigne sur la dérive. Les cocardes françaises reproduisent correctement les couleurs et incluent une paire de cocardes de fuselage superposées aux disques rouges japonais (hinomarus). Bref, pour une fois qu'un fabricant pense à nous français, on ne peut être que très satisfaits par cette maquette... Attention, tirage très limité. ✎ **Christian Ginisty**

HASEGAWA • 1/48
SBD-4 Dauntless

Réf: JT20, distribuée par **MHD**.

82 pièces dont 11 transparentes, gravure en creux, 3 décorations. Dimensions maq.: long. 206 mm, env. 260 mm. Dimensions au 1/48: long. 207,4 mm, env. 263,5 mm. Documentation: "In action" n°64 (Squadron/Signal Publications), L'album du fanatique de l'aviation n°40, 41, 42 (1973), Aeri Modellismo juin 92, Official Monogram US Navy & Marine color guide vol. 2, Profile n°196, Famous Aircraft Of the World (FAOW) n°128 (Bunin Do juin 1979), "US Navy carrier bombers of WW II" Aerodata International (Squadron/Signal

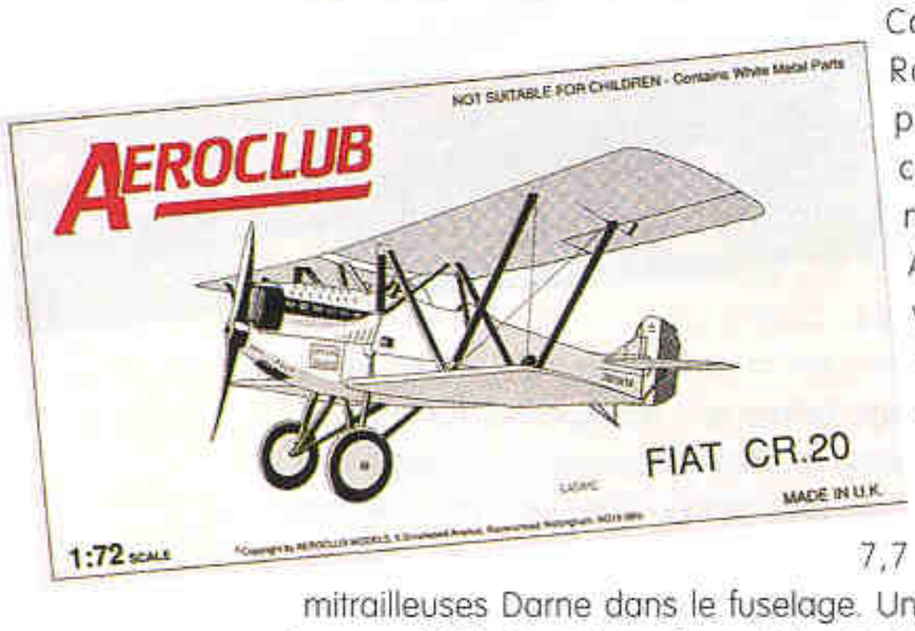
Publications 1987), "The Royal New Zealand Air Force, the first decade 1937-1947" (Kookaburra).

Deuxième version du bombardier embarqué Dauntless proposée par Hasegawa au 1/48, le SBD-4 entra en service fin 1942. Il ne différait du SBD-3 que par des points mineurs tel l'équipement électrique (qui lui permettait l'utilisation d'un radar embarqué, lequel ne fut pratiquement jamais monté). La seule différence visible, c'était son hélice Hamilton Standard Hydrodymatic qui n'avait pas de casserole et qui avait un moyeu plus long que celle du SBD-3. La majeure partie des SBD-4 fut utillsée par les escadrilles de l'US Navy et des Marines, basées à terre principalement durant la campagne des îles Salomon dans le Pacifique. Ils furent remplacés par les SBD-5 et les TBF Avenger fin 1943.

La maquette est quasiment identique, bien sûr, au SBD-3 (cf REPLIC n°41). Rappelons que les points forts de cette superbe maquette sont: la fine gravure en creux, l'excellent niveau de détail tant interne qu'externe et les formes et dimensions très bonnes. Seul regret, les aérofreins qui ne sont pas perforés. Une seule pièce nouvelle permet de changer de version: l'hélice Hamilton Standard, tout à fait réussie. La planche de décalcomanies, très belle, comporte deux décorations pour des avions des escadrilles VC-22 et VB-41 de l'US Navy en camouflage trois tons (bleu/gris-bleu, blanc), basés respectivement sur les porte-avions USS Independence et USS Ranger. Une troisième décoration plus originale représente un appareil du 25th Squadron de la RNZAF dans le Pacifique en 1943, arborant des cocardes bleu clair très voyantes. Si le Dauntless est un de vos avions préférés, voilà une excellente occasion de réaliser une lignée de ce bombardier surnommé "Slow But Deadly" (SBD), c'est-à-dire "lent mais mortel". ✎ **Christian Ginisty**

AEROCLUB • 1/72
Fiat CR. 20

10 pièces en plastique injecté, 1 pièce thermoformée transparente, gravure en creux, 15 pièces en métal blanc, 3 décorations. Dimensions maq.: long. 93 mm, env. 136 mm. Dimensions au 1/72: long. 93 mm, env. 136,1 mm. Documentation: Regia Aeronautica" (Squadron/Signal Publications 1976), "Colori e schemi mimetici della Regia Aeronautica 1935-1943" (CMPR 1994), Fana de l'aviation n°114 (mai 1979).



Conçu par l'ingénieur Rosatelli, le CR 20 fut le premier chasseur de conception entièrement métallique de la Regia Aeronautica. Le prototype vola en 1926 et était motorisé par un Fiat A20 de 410 cv. Son armement comprenait deux mitrailleuses Vickers de 7,7 mm d'aile et deux mitrailleuses Darne dans le fuselage. Une version améliorée vit le jour en 1929 dont la surface alaire était légèrement réduite et le dessin du train d'atterrissage modifié. 5 Fiat CR 20 bis furent exportés au Paraguay, 16 à l'Autriche, et 12 à la Hongrie. L'ultime version du CR 20. Le CR "Asso", équipé d'un moteur Isotta-Fraschini Asso 420 "Caccia" apparut en 1932, et fut construit par les sous-traitants de Fiat. 450 exemplaires, toutes versions confondues, virent le jour.

Le moulage, du type "short run", inclut les deux demi-coquilles de fuselage, les gouvernes de direction et de profondeur, les ailes supérieures et inférieures (d'une seule pièce). Un profilé en plastique est fourni pour réaliser les haubans et les mâts de cabane. Les pièces en métal blanc présentes nous rappellent la vocation d'origine d'Aeroclub. Nous trouvons: le dessus du bloc moteur (dont les pipes d'échappement sont un modèle à l'échelle), la grille frontale, tous les composants pour les haubans et mâts, le siège, les roues, le tableau de bord, l'hélice, toute la structure complexe de l'atterrisseur. Le plan au 1/72 et des croquis clairs permettent de placer chaque élément. Bref, c'est propre et c'est bien fait. Un pare-brise en rhodoïd complète le tout. Pour les pièces en plastique injecté, on peut dire que les dimensions de ce kit sont justes et que la représentation de la gravure en creux est très fine. Une ébauche de structure apparait dans les demi-coquilles de fuselage qu'il faudra équiper en conséquence. Le reste de l'assemblage requiert le doigté propre à la construction de tout biplan. On a le choix entre des pièces en plastique ou celles en métal blanc pour la confection des mâts. Le problème de cette maquette concerne le train d'atterrissage. En effet, Aeroclub fournit tout le nécessaire pour un CR 20 Bis, c'est-à-dire à lames d'amortisseur séparées, alors que celui du CR 20 est à section cruciforme. Trois décorations sont proposées. Deux italiennes: ✓ un CR 20 de la 72a Squa, 17° Gruppo, et ✓ un CR 20 de la 82a Squa, 1° Stormo, et ✓ une paraguayenne d'un CR 20 Bis de l'escadron "Casa Los Indos" en 1930. Nous ne pouvons que saluer cette heureuse initiative qui nous permet d'obtenir une très belle réplique d'un biplan élégant, qui donna naissance aux CR 32 et CR 42. ✎ **Jean Barby**

REVELL • 1/32
RF-4 E Phantom II

Réf: 04798, distribuée par **Jouef France**.

204 pièces dont 17 transparentes, gravure en creux, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 601 mm, env. 368 mm. Dimensions au 1/32: long. 600 mm, env. 365,9 mm. Documentation: Aerofax Minigraph n°13, Air Action n°6 (fév 1989), Pictorial history" (Squadron/Signal Publications), Detail & Scale vol 1, 7, 12, Lock On n°8 (Verlinden Publications), Aero Detail n°4.

Revell ayant réédité bon nombre de ses modèles au 1/32 ces derniers temps, l'annonce de la sortie d'un RF-4 E chez ce fabricant pouvait nous laisser penser qu'il s'agirait de l'ancien moule, qui, malheureusement, n'était pas très bon. Il n'en est rien, nous avons là un kit entièrement nouveau et de très bonne facture qui rappelle par de nombreux points la famille des Phantom Hasegawa au 1/48, même si certains points sont à améliorer ou à revoir. Dimensions et proportions sont sans reproche et les formes relativement complexes de l'appareil sont bien appréhendées, ce qui n'a pas toujours été le cas des nombreux modèles de Phantom II produits à ce jour (quelle que soit l'échelle). Moulée très proprement en plastique vert-olive foncé, la maquette est finement gravée en creux et les nombreux panneaux et lignes de structure restituent bien l'aspect de surface de l'avion réel. La découpe du fuselage en cinq parties (2 arrières, 2 moitiés avant et 1 dessous), l'intrados de l'aile, avec les logements arrières des missiles Sparrow, et diverses pièces optionnelles, laissent à penser que Revell a prévu de sortir d'autres versions. Le RF-4 E de reconnaissance fut produit à plus de 300 exemplaires dont 88 pour l'armée de l'air allemande. On trouve donc le caractéristique nez à facettes des "Photo-Phantom", les logements avant des Sparrow carénés, et quatre caméras KS-87 et leurs berceaux. Les deux petits senseurs de chaque côté du nez sont en plastique transparent et les prises d'air ont leurs extrémités

légèrement creusées. L'habitacle se compose d'une baignoire et de tableaux de bord de formes correctes mais aux instruments fournis en décalcomanies, ce qui est dommage à cette échelle. C'est là un des principaux points criticables du kit. C'est encore moins compréhensible lorsque l'on s'aperçoit que Revell nous donne non seulement les manches et palonniers, mais aussi ce qui est (très) rare, les manettes des gaz et le mini-manche permettant d'orienter le radar. Les sièges (5 pièces) sont bien détaillés, mais la partie supérieure située derrière la tête du pilote devra être refaite car peu conforme à l'originale, et ils devront être équipés de leur brêlage. Vu l'aspect encombré d'un cockpit de Phantom, on pourra toujours ajouter divers câbles, boîtiers, tringles, et autres manettes. Autre point caractéristique: les entrées d'air sont bien rendues, on a même la petite prise de pression à l'intérieur, sauf peut-être pour ce qui est des perforations de la plaque d'entrée d'air et des ouïes de sortie d'air situées dessus et dessous, mais ce sont des détails difficiles à rendre, surtout à l'endroit où ils se trouvent. La face avant des réacteurs est constituée d'une cloison sur laquelle sont gravées les ailettes et de pièces pour les cônes avants et leurs fixations. Il est par contre surprenant de constater l'absence de la veine d'alimentation. A l'autre extrémité, l'intérieur de la tuyère est représenté (pour la première fois cannelé), la rampe de la post-

combustion est séparée, et les pétales sont corrects (sans plus). Le puits de train avant est moulé séparément (3 pièces) ce qui permettra d'y ajouter aisément des détails. Ceux du train principal sont moulés avec l'intrados de l'aile et manquent de ce fait nettement de profondeur. Les trains et leurs trappes sont correctement reproduits avec leurs vérins et biellettes, le crochet de fermeture de la porte avant est là, et les glaces des phares sont en plastique transparent. On pourra améliorer l'ensemble en ajoutant les canalisations, en perçant les compas d'amortisseur (celui de la jambe avant est trop maigre), ou en refaisant les anneaux d'arrimage qui sont moulés sur chaque jambe. Les renforts de structure à l'intérieur des trappes du train principal manquent un peu de relief. On a le choix entre deux jeux de roues, avec pneus écrasés ou non. Les orifices de fixation du train principal ne sont pas situés sur la bonne moitié de roue (la notice est juste) et la jante de celle-ci est fantaisiste. Il manque les stries des pneus et les jantes du train avant devront être revues (moyeu central trop gros). La voilure est bonne, les petits renforts de la partie externe sont en relief, comme dans la réalité, les feux de position sont en transparent, et les aérofreins d'intrados peuvent être postionnés ouverts. On peut regretter que les bords de fuite manquent de finesse et que les volets ne soient pas séparés ou moulés légèrement abaissés, ce qui est presque toujours le cas au sol. On peut faire la même remarque pour les petites trappes d'aération additionnelles des réacteurs situées sous le ventre. La crosse d'arrêt d'urgence, le cône-parachute, et le haut de la dérive sont séparés, et nous avons deux pièces pour obturer les logements arrières des missiles Sparrow. Enfin, nous trouvons les diverses antennes, pitots, prises de pression, et feu de dérive. Les parties transparentes sont bonnes et très limpides, mais il leur manque le système de verrouillage et les rétrovisuers. Côté charges externes, nous avons les deux gros réservoirs supplémentaires de voilure et le ventral du même type que celui porté par le F-15 (l'ancien est également fourni). Les pylônes internes équipés de lance-leurres emportent deux pods, dont un ALQ 119. Enfin, l'échelle d'accès vient compléter le tout. Les deux décorations proposées s'adressent aux seules unités à avoir été équipées de RF-4 E, à savoir l'AKG 51 (chouette rouge), avion 35+22 assez sobre avec les trois couleurs (noir, rouge, et jaune) peintes sur les entrées d'air, et l'AKG 52 (panthère noire), avion 35+26 avec la dérive tigrée. Tous deux sont revêtus de la classique livrée intégrale en deux tons de vert et gris. La planche de décalcomanies est de bonne qualité et comporte de très nombreux marquages de servitude parfaitement indiqués sur la notice, y compris pour les pylônes, pods ou réservoirs. Mis à part les quelques points de détails à revoir que nous avons mentionnés, voilà une maquette qui devrait réjouir les amateurs de jets et les "Phantom fanatics", surtout si d'autres versions viennent à voir le jour...

✎ **Michel Cao**

FUJIMI • 1/72
F/A-18 C Hornet

Réf. 72007, distribuée par **Crombez-Diffusion**.

128 pièces dont 6 transparentes, gravure en creux, 4 pièces en métal photodécoupé, 2 décorations. Dimensions maq.: long. 235 mm, env. 162 mm. Dimensions au 1/72: long. 237 mm, env. 159 mm. Documentation: Detail & Scale vol 6, vol 45 (1994), Model Art Special n°313, Aerofax Minigraph n°15, Aeroguide n°20 (Linewrights), Lock On n°15 (Verlinden Publications 1992), Air International déc 1993, "in action" n°136 (Squadron/Signal Publications 1993), Modern military aircraft (Squadron/Signal Publications 1988).

Fujimi n'avait pas encore abordé le Hornet au 1/72. C'est désormais chose faite avec cette nouvelle boîte dont les pièces sont parfaitement bien moulées, très finement détaillées et gravées en creux de manière très fine et précise. Les deux pièces de la verrière sont irréprochables, bien fines et limpides. Le bord de la partie mobile de la canopée est agrémentée d'une pièce en photodécoupe (poignées, rétroviseurs). Le viseur "tête haute" ne comporte pas moins de quatre pièces transparentes, avec les montants en photodécoupe. L'intérieur du poste de pilotage est garni d'un siège qui mérite d'être un peu plus détaillé, d'un joli tableau de bord avec l'instrumentation en relief, d'un manche à balai. Le tout se fixe sur un ensemble plancher/consoles latérales. Toute l'instrumentation est également fournie en décalcomanies. Parmi les points intéressants du kit, on appréciera la présence des longues rampes d'admission d'air jusqu'aux ailettes du réacteur (détails absents sur les autres maquettes de F-18), la possibilité de figurer le radôme ouvert dévoilant ainsi le bloc radar accompagné de son antenne plate, et l'échelle d'accès qui peut être fixée en position déployée. Autres points forts de la maquette: le traitement minutieux de toutes les petites écopes, orifices, grilles, et

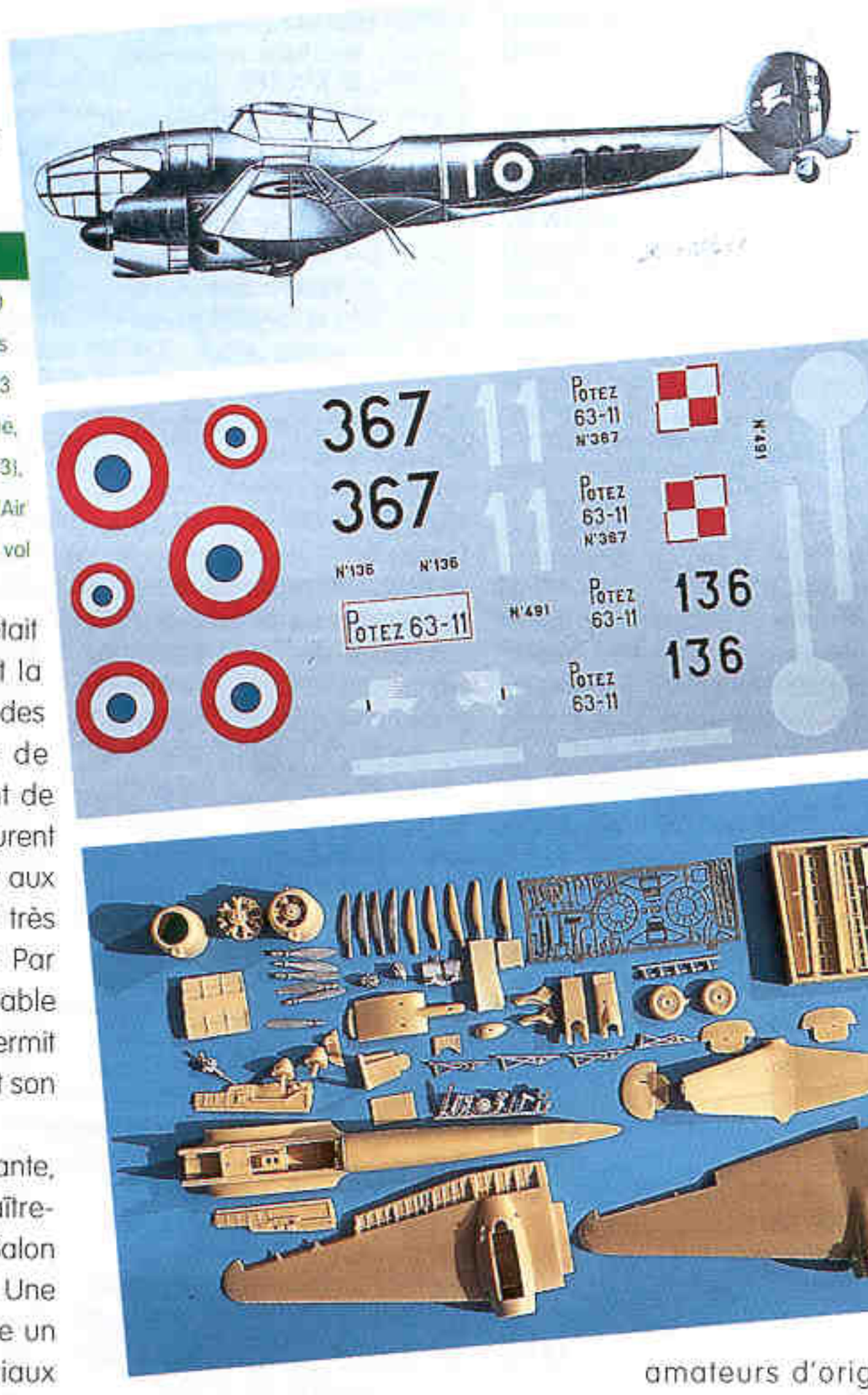
les pneus des roues (légèrement écrasés). Les jambes de train et leurs logements sont fidèles à la réalité, et l'aérofrein dorsal parfaitement reproduit séparément. Les très nombreuses antennes, les divers renforts de structure sur le fuselage et les dérives, n'ont pas été oubliés. Enfin, les bords de fuite de la voilure et des stabilos sont également très fins. Malgré une découpe un peu compliquée du fuselage (8 pièces), l'assemblage à sec de ces éléments permet de constater que l'ensemble s'ajuste fort bien. Cette découpe laisse présager la sortie d'autres versions du Hornet. Les charges externes contenues dans cette boîte sont composées d'un réservoir elliptique de 315 US gallons, de deux réservoirs de 330 US gallons, d'un pod AAR-50 TINS (Thermal Imaging Navigation Set), d'un pod AAS-38 Targeting FLIR, et d'un troisième pod ASQ 173 LST/SCAM (Laser Pod Tracker/Strike Camera), de deux missiles AIM-9M Sidewinder, et deux missiles AIM-7 Sparrow. Tout cet équipement est, comme le reste de la maquette, très bien réalisé. La planche de décalcomanies comporte près d'une centaine de motifs très bien imprimés, parmi lesquels de nombreux stencils, les panneaux électroluminescents. Les deux décorations sont celles d'avion de commandants d'unités, donc très colorées, des VFA-113 et VFA-25 embarquées sur l'USS Carl Vinson. Les camouflages sont classiques, en deux tons de gris.
Ce kit Fujimi du F/A-18 C Hornet demande peu de travail pour obtenir un très bon résultat, du fait de sa grande qualité.

Ousmane Diagne

JMGT • 1/48
Potez 63-11

34 pièces en résine, gravure en creux, 6 pièces thermoformées transparentes, 30 pièces en métal photodécoupé, 32 pièces en métal blanc, 3 décorations. Dimensions maq.: long. 231 mm, env. 334 mm. Dimensions au 1/48: long. 229,1 mm, env. 333,3 mm. Documentation: Docavia vol 12 (Larivière 1980), Le moniteur de l'aéronautique, Profile n°117, "L'aviation militaire française d'armistice 1940-1942" (Airdoc 1993), "L'aviation militaire française dans la bataille de France" ICMV 84 1990), L'Armée de l'Air Française 1937-1945 (Squadron/Signal Publications), Icare n°59 "La Bataille de France vol 4: la reconnaissance", Air International août 1983.

Dernière déclinaison des bombardiers Potez , la version 63-11 était la pierre angulaire de l'aviation de reconnaissance durant la Campagne de France. A l'époque, en effet, la majeure partie des Groupes Avions d'Observation (GAO) et des Groupes de Reconnaissance, volait sur des Potez 63-11, lesquels subirent de lourdes pertes. A cela il convient de préciser que ces pertes ne furent qu'en faible proportion dues à la chasse allemande mais plutôt aux défenses anti-aériennes. En effet, les Potez volaient souvent à très basse altitude, à la portée de la moindre arme automatique. Par contre, la machine (bien que sous-motorisée) était plus maniable que ses contemporains monomoteurs à basse altitude. Ceci permit à plus d'un pilote aux prises avec un Bf 109 de ramener l'avion et son équipage au terrain.
JMGT continue à produire des avions français des années quarante, cette fois avec la complicité de Jacques Niot, créateur du maître-modèle. Une maquette de pré-série était visible lors du dernier Salon de la Maquette et du Modèle Réduit de Paris (cf REPLIC n°32). Une boîte en carton, joliment illustrée par Bruno Pautigny, renferme un nombre impressionnant de pièces réalisées dans des matériaux dorénavant classiques, à savoir: résine, métal blanc, rhodoïd, et métal photodécoupé, soit en tout, pas moins de 86 pièces. Les dimensions sont très justes, compte tenu de la taille de la maquette (il manque 1 millimètre sur l'envergure totale de 334 mm). Cela révèle la bonne maîtrise de la résine quand on connait les caprices de ce genre de matériau. Les intérieurs de l'appareil sont très détaillés. A ce sujet la notice est claire mais une documentation supplémentaire ne sera pas inutile. La voilure de l'avion est très propre, et la gravure suffisamment fine. Les ailerons, les volets hypersustentateurs, et la gouverne de direction moulés séparément pourront être collés "en action", braqués. Notons, au passage, la finesse des moteurs, des roues, et des logements de train. Seule ombre au tableau, la forme des capot-moteurs trop cylindrique vue de profil, ainsi que la position du caisson formant le poste de pilotage du 63-11 sur le fuselage original (Potez 630). Il serait mensonger d'affirmer que l'assemblage des parties transparentes ne pose aucun problème. Un maquettiste moyennement expérimenté, pourvu qu'il soit méticuleux et patient pourra tirer son épingle du jeu. JMGT fournit des pièces en double exemplaire au cas où vous voudriez représenter la verrière ouverte. La planche de décalcomanies, imprimée légèrement satiné, permet d'obtenir trois décorations représentatives. L'une pour un appareil polonais engagé durant la Bataille de France (numéro de série et damiers polonais sur le fuselage). Deux autres pour représenter des appareils du GR II/22 en 1942, dont un assez original arborant les marques du gouvernement de Vichy, à savoir des bandes rouges appliquées directement sur le camouflage sans fond jaune. Cette maquette ne s'adresse pas aux débutants mais aux



amateurs d'originalité pour qui le montage ne rime pas systématiquement avec prolifération. Nous avons là une pièce de choix!

Eric Trochain-Bertrand

Pour ne pas manquer un seul numéro de

REPLIC

ABONNEZ-VOUS, et économisez ainsi à l'année

95 Frs sur le prix de vente au numéro.

TESTOR/MODEL MASTER
Aerographe double action modèle professionnel. L'un des meilleurs sur le marché. **940 Frs**

TRUE DETAILS **Roues et sièges** Toute la gamme disponible en stock. 58 réf **1/48**, 27 réf au **1/72**.

VERRIERES SQUADRON Toute la gamme disponible: 48 réf. au **1/48: 38 Frs**, 36 réf au **1/72**: **32 Frs**

PEGASUS DECALS **1/72**
Camouflage à losanges allemand 1914-18
5 couleurs surfaces **supérieures** **50 Frs**
5 couleurs surfaces **inférieures** **50 Frs**

Ti DECALS stocks limités **1/48** la planche **55 Frs**
4801 SBD Dauntless 3 décos dont 2 françaises
4802 SBD Dauntless 4 décos dont 1 française

AEROMASTER DECALS **1/48** la planche **45 Frs**
sauf indication * Notice en couleurs
48104 A-20 G Havoc
48105 Messerschmitt Bf 109 G-6 Déf Reich JG1, JG27, JG300, JG302
48106 P-51 A Mustang & A-36 **NOUVEAU**
48107 Messerschmitt Me 262 Strürmbirds
48112 Me 262 Sturmbirds (2ème partie)
48114 Ploesti raiders (1ère partie)
48115 Ploesti raiders (2ème partie)
48098 FW 190 F-8/F-9 Déf Reich **NOUVEAU**
48100 Guerre de Corée Corsair, Mustang Sabre, Panther F-80 pl. double **NOUVEAU 82 Frs**
48103 FW 190 F-8/F-9 **NOUVEAU**
48108 FW 190 D-9 Déf Reich part 1 **NOUVEAU**
48109 FW 190 D-9 Déf Reich part 2 **NOUVEAU**
48110 Messerschmitt Bf 109 E UG26-1940)
48111 FW 190 A-5/A-8 (JG1/5/26/51) **NOUVEAU**
48113 P-47 D Thunderbolt (56 th FG & 353rd FG) **N**
48117 Tora, Tora, Tora (Zero, Val, Kate) **N 55 Frs**
48118 Tora, Tora, Tora (Zero, Val, Kate) **N 55 Frs**
48120 Heinkel He 111 H-4/H-6 **NOUVEAU**
48121 Heinkel He 111 H-4/H-6 **NOUVEAU**

Spéciales série limitée **1/48**
SP 4802* JG 54 19 décos planche triple **149 Frs**
SP 4803* As américains 14 décos pl. double **118 Frs**

AEROMASTER DECALS **1/72** la planche **45 Frs**
72017* Ki 84 Hayate **NOUVEAU**
72018* Ki 43 Hayabusa **NOUVEAU**
72019* B-24 H Liberator **NOUVEAU**
72020* B-24 J/H Liberator **NOUVEAU**
72022 Fighting Warhawks P-40 E & K.
72024* Hurricane (russe, Fr, finl, roum) **NOUVEAU**
72025 B-24 D Liberator (Ploesti)
72034 Augsburg Eagles
72038 Messerschmitt Bf 110 C/D/E
72039 Catalina PBY-5
72040 F-16 Israéliens
72043* A-26 Invader **NOUVEAU**
72047 Croix allemandes Bf 109 F/G/K **NOUV**
72048 Croix allemandes FW 190 A/F **NOUV**
72049 Croix allemandes Bf 109 E, FW 190D **NOUV**
72050 Cocardes RAF (Spit, Hurricane 1942-45) **N**
72051 Cocardes RAF (Spit, Hurricane 1939-42) **N**
72053* FW 190 F-8/F-9 **NOUVEAU 55 Frs**
72054* Me 262 A (1 part) **NOUVEAU 55 Frs**
72055* Me 262 A (2 part) **NOUVEAU 55 Frs**
72056* Tora, Tora, Tora (Zero, Val, Kate) **N 55 Frs**
72057* Tora, Tora, Tora (Zero, Val, Kate) **N 55 Frs**
72058* B-29 Superfortress **NOUVEAU**
72059* FW 190 D-9 Déf Reich1 part **NOUV 55 Frs**
72060* FW 190 D-9 Déf Reich 2part **NOUV 55 Frs**

MSAP décalcomanies **1/48** la planche **45 Frs**
4833 P-51 B Mustang
4834 Grumman F4F Wildcat
4835 Douglas A-20 G
4836 Martin B-26 Marauder
4837 Fokker Dr I
4838 Chasseurs de nuit allemands
4839 Bell P-39

EDUARD accessoires en photodécoupe **1/48**
102 Mirage 2000 **43 Frs**
103 Spitfire Mk V **52 Frs**
104 P-38 J Lightning (pour Hasegawa) **52 Frs**
105 P-47 D Thunderbolt **81 Frs**
106 Spitfire Mk I **52 Frs**
107 Spitfire Mk V (volets) **52 Frs**
110 Bf 109 G-6 **64 Frs**
111 A-26 Invader (extérieur) **52 Frs**
112 A-26 Invader (soute bombes) **64 Frs**
113 A-26 Invader (intérieur) **81 Frs**
114 Bf 109 G-14 **64 Frs**
115 Bf 109 K **64 Frs**
116 Bf 109 G-10 **64 Frs**
117 Spitfire Mk I (volets) **52 Frs**
118 F-4 J/S **64 Frs**
119 F-15 C (extérieur) **64 Frs**
120 F-15 C (intérieur) **64 Frs**
121 A6M5 Zero **52 Frs**
122 A6M5 Zero (volets) **52 Frs**
123 F-4 B/N Phantom II **64 Frs**
124 F-15 E Strike Eagle (intérieur) **52 Frs**
125 F-15 E Strike Eagle (extérieur) **64 Frs**
126 A-20 G Boston **52 Frs**
127 A-20 G Boston (train atterrissage) **52 Frs**
128 Mirage III C **64 Frs**
129 Ju 87 B Stuka **NOUVEAU** **64 Frs**
130 HS Buccaneer (extérieur) **64 Frs**
131 F4F Wildcat **52 Frs**
134 P-51 A / A-36 **NOUVEAU** **52 Frs**

EDUARD accessoires en photodécoupe **1/72**
130 A6M3 Zero **64 Frs**
131 P-40 N Warhawk **52 Frs**
132 A6M5 Zero **64 Frs**
134 P-40 B Tomahawk **52 Frs**
135 F-4 B/N **52 Frs**
136 F-15 A/C **52 Frs**
137 F-15 E **52 Frs**
138 Bf 109 G-6 **52 Frs**
139 B-25 (soute à bombes) **64 Frs**
140 B-25 (intérieur) **64 Frs**
141 F-4 J/S **52 Frs**
142 F-15 D Eagle **64 Frs**
143 Rufe A6M2-N **52 Frs**
144 A-6 E Intruder (intérieur) **43 Frs**
145 T-33 T-Bird **64 Frs**
146 A-6 E Intruder (extérieur) **81 Frs**
147 Spitfire Mk V **52 Frs**
148 F-16 A **52 Frs**
149 T-6 Texan **64 Frs**
150 Bf 110 G **64 Frs**
153 J1N Irving Gekko **64 Frs**
154 P-61 A Black Widow **64 Frs**

REHEAT MODELS photodécoupe **1/72**
RH070 Luftwaffe (accessoires avions) **55 Frs**
RH072 RAF 39/45 (accessoires avions) **55 Frs**
RH074 US 39/45 (accessoires avions) **55 Frs**
RH089 Spitfire Mk XIV/XIX (Fujimi) **65 Frs**

REHEAT MODELS photodécoupe **1/48**
RH071 Luftwaffe (accessoires avions) **65 Frs**
RH073 RAF 39/45 (accessoires avions) **65 Frs**
RH075 US 39/45(accessoires avions) **65 Frs**
RH086 P-38 J/L Lightning Hasegawa **65 Frs**
RH087 P-26 Peashooter **65 Frs**
RH088 Curtiss P-36/H-75 **95 Frs**
RH091 3 pilotes chasse Luftwaffe résine **55 Frs**
RH092 3 pilotes chasse RAF résine **55 Frs**
RH093 3 pilotes chasse USAAF résine **55 Frs**

HEADQUARTERS résine **1/48** **NOUVEAU**
Plaques de PSP asssemblées 255x282 mm **145 Frs**
Groupe de démarrage RAF 1939-45 **85 Frs**

HASEGAWA **1/48**
Dassault Falcon 10 **NOUVEAU** **160 Frs**
Learjet 35/36 **NOUVEAU** **160 Frs**
Hughes OH-6 D Defender **NOUVEAU** **110 Frs**
Douglas SBD-3 Dauntless **NOUVEAU** **180 Frs**
A6M3 Zero type 22 **NOUVEAU** **179 Frs**
Junkers Ju 87 R-2 Stuka **NOUVEAU** **235 Frs**
Junkers Ju 87 B Stuka **240 Frs**
Junkers Ju 87 B Trop Stuka **240 Frs**
Ki 61-I Hien Tei **175 Frs**
P-38 J/L Lightning As Pacifique **260 Frs**
P-38 F/G/H Lightning Nose art LIT103) **260 Frs**
Spitfire Mk Vb Trop filtre Vokes **180 Frs**
Spitfire Mk Vb Trop filtre Aboukir **180 Frs**
Messerschmitt Bf 109 E-3 (nouveau moule) **175 Frs**
Messerschmitt Bf 109 E-4/7(nouveau moule) **175 Frs**
Messerschmitt Bf 109 E-4/7 Trop(n. moule) **175 Frs**
Bf 109 E-3/E-4 A. Galland (nouv moule) **175 Frs**
F-16 A Tiger Meet 1991 **155 Frs**

HASEGAWA **1/72**
Saab J-35 F Draken **NOUVEAU** **135 Frs**
F-4F-4 Wildcat **NOUVEAU** **92 Frs**
FM-1 Wildcat **NOUVEAU** **92 Frs**
Messerschmitt Bf 109 G-6 Graf **92 Frs**
Focke Wulf FW 190 D-9 Papageistaffel(AP108) **92 Frs**
Focke Wulf FW 190 A-5 **100 Frs**
A6M3 Zero modèle 22 **100 Frs**
A6M3 Zero modèle 32 **100 Frs**
A6M5 Zero modèle 52 **92 Frs**
A6M2 N Rufe **103 Frs**
P-51 D Mustang (AP20) **92 Frs**
P-51 B Mustang RAF Malcolm Hood **92 Frs**
P-51 D Mustang 8th Air Force **92 Frs**
P-51 K Mustang **92 Frs**
Morane Saulnier MS 406 **90 Frs**

Avec décalcomanies Aeromaster:
Ki 43 II Oscar **84 Frs**
Ki 44 Shoki Tojo **84 Frs**
Ki 84 Frank **84 Frs**

HUMA MODELL **1/72**
Klemm Kl 25 **100 Frs**
Messerschmitt Me 328 A/B **155 Frs**
DFS 346 **137 Frs**
DFS 228 **130 Frs**

CLASSIC AIRFRAME **1/48**
Plastique injecté et photodécoupe Eduard
Fokker D XXI **NOUVEAU** **200 Frs**

MPM plastique injecté **1/72**
Ryan FR-1 Fireball **NOUVEAU** **85 Frs**
McD. XF-85 Goblin **NOUVEAU** **85 Frs**
Sikorsky R-5/H-5/H03S **90 Frs**
Yokosuka E14Y Glen **90 Frs**
Me 262 Mistel (2 Me 262 + chariot) **155 Frs**
FM 2 Wildcat **80 Frs**
Focke Wulf FW 190 A-5/U-14 (torpille) **80 Frs**
Junkers W-34 **100 Frs**
Spitfire Mk XVIII **80 Frs**

PM MODEL **1/72** injecté
DFS 194 **34 Frs**

CONDOR **1/72** injecté
Heinkel He 178 **40 Frs**

LTD MODELS plast injecté **1/48** (série limitée)
PZL P-11 C **NOUVEAU** **209 Frs**
IAR 80 A roumain **NOUVEAU** **209 Frs**

MAUVE plastique injecté **1/48**
Messerschmitt Bf 110 G-4 **495 Frs**
P-40 N Warhawk **NOUVEAU** **180 Frs**

FINE MOLDS plastique injecté **1/72** Qu très limitée
Mitsubishi A7M1 Reppu **190 Frs**
Mitsubishi A7M2 Reppu **190 Frs**

FINE MOLDS plastique injecté **1/48**
FA8 Yokosuka D4Y4 Judy avec fusées **375 Frs**
FA11 Nakajima Ki 43 III Oscar **298 Frs**
FA12 Nakajima Ki 43 II/III Oscar **320 Frs**
Armée de l'Air + Manchourie (quantité très limitée)

COOPERATIVA **1/72**
Blenheim MkI/IF **NOUVEAU** **45 Frs**
Swordfish Mk I/III **NOUVEAU** **45 Frs**

HOBBYCRAFT **1/48**
Spitfire Mk XIV (Pacifique) **NOUVEAU** **98 Frs**
Polikarpov I-16 type 5/6 **NOUVEAU** **98 Frs**
Hurricane Mk II D "desert rat" **NOUVEAU** **98 Frs**
Hurricane front russe **NOUVEAU** **98 Frs**

EMHAR **1/72**
F-94 C Starfire (early) **NOUVEAU** **88 Frs**

SMER
Bloch 152 **1/72** **44 Frs**
Bréguet 693 **1/72** **59 Frs**
Potez 540 **1/72** **70 Frs**
MiG 17 PFU (nez radar) **1/48** (+phot. déc.) **119 Frs**

MONOGRAM **1/48**
Heinkel He 111 H-4/H-6 **NOUVEAU** **235 Frs**

AMT/ERTL **1/72**
Junkers Ju 88 C-4/C-6 **NOUVEAU** **128 Frs**
Boeing B-52 G Stratofortress **NOUV** **270 Frs**
Douglas A-20 G Havoc **1/48** **156 Frs**

ITALERI **1/72**
Sukhoï Su 22 M-4 Fitter **NOUVEAU** **86 Frs**
PBJ-1D Mitchell **NOUVEAU** **56 Frs**
F4U-5N Corsair **NOUVEAU** **34 Frs**
Lockheed P-38 J Lightning **NOUVEAU** **86 Frs**

ITALERI **1/48**
F-16 C/D Fighting Falcon **NOUVEAU** **98 Frs**

FUJIMI **1/72**
Nakajima C6N2 Saïun Myrt **NOUVEAU** **162 Frs**
Nakajima C6N1 S Myrt (chasse de nuit) **N** **162 Frs**
Nakajima C6N1 Saïun Myrt **162 Frs**
Nakajima J1N2-S Gekko Irving **230 Frs**
Nakajima J1N3 Gekko Irving **230 Frs**
Nakajima J1N1-R Gekko Irving **230 Frs**
Nakajima Ki 43 I Oscar **NOUVEAU** **112 Frs**
F/A-18 C Hornet (Stingers) **NOUVEAU** **175 Frs**
F/A-18 D Hornet **NOUVEAU** **175 Frs**
Spitfire Mk XIVe (after D Day, Europe été 44) **N** **117 Frs**

FUJIMI **1/48**
Messerschmitt Bf 109 K-4 **200 Frs**
Messerschmitt Bf 109 G-6 Trop JG53 **200 Frs**
Messerschmitt Bf 109 G-14 R-1 Jabo **210 Frs**
Messerschmitt Bf 109 G-10/R2 (reco) **210 Frs**

ENCORE **1/72** (série limitée)
Polikarpov I-3 **NOUVEAU** **56 Frs**
Tupolev AnT-5, I-4, I-4Z **NOUVEAU** **74 Frs**

AVIATION USK **1/72**
Ikarus Ik-3 (chasseur yougoslave) **124 Frs**
Kawasaki Ki 10 Perry **148 Frs**

PEGASUS (plast injecté) **1/72**
Reggiane Re 2005 (série limitée) **120 Frs**
Pfalz D XII **NOUVEAU** **105 Frs**
LVG C VI **NOUVEAU** **130 Frs**

EDUARD plast. inj. + photodécoupe **1/48**
Morane Saulnier type N **NOUVEAU** **135 Frs**
Sopwith Baby (3 versions) **NOUVEAU** **154 Frs**
Fokker E-III **115 Frs**
Siemens Schukert D III **130 Frs**
Fokker D VIII **130 Frs**
Hansa-Brandenburg D I **140 Frs**

DRAGON **1/48**
Fokker DVIII **190 Frs**
Focke Wulf FW 190 A-4 **225 Frs**
Junkers Ju 188 A-1 (torpilles) **360 Frs**

DRAGON **1/72**
P-38 M Lightning **NOUVEAU** **149 Frs**
Jian J5 (MiG 17 chinois) **NOUVEAU** **106 Frs**
P-61 A Black Widow **195 Frs**
P-61 B Black Widow **195 Frs**
Dornier Do 335 B-2 (canons 30mm) **158 Frs**

GARTEX (quantité très limitée) **1/48** Base Hasegawa avec des pièces additionnelles en métal blanc et en résine
Spitfire Mk Vc (Cadwell) **NOUVEAU** **247 Frs**
Bf 109 G-03 (empennage papillon) **NOUV** **560 Frs**

GARTEX **1/72**
Nakajima Ki 43 III Hayabusa "Oscar" **N** **429 Frs**
P-51 A Mustang **NOUVEAU** **358 Frs**
F-104 G Starfighter **NOUVEAU** **445 Frs**
(avec intérieur très détaillé, structure, réacteur, etc + vitrine)

ACCURATE MINIATURES **1/48**
Mustang Mk I A (reco RAF, avec caméra) **N** **192 Frs**

TAMIYA **1/48**
Focke Wulf FW 190 F-8 (choix bombes/roquettes) **N190Frs**
Focke Wulf FW 190 A-3 **190 Frs**
Kawanishi N1K1 Rex **185 Frs**
Kawanishi N1K1-J Shiden Georges **185 Frs**

WILLIAM BROS **1/32**
Laird Solution **NOUVEAU** **170 Frs**

REVELL **1/72**
Focke Wulf FW 200 C-4 Condor **NOUV** **134 Frs**
P-26 Peashooter **NOUVEAU** **26 Frs**
F7F-3 Tigercat **NOUVEAU** **76 Frs**
Arado Ar 240 A **NOUVEAU** **96 Frs**
Gotha Go 229 **88 Frs**

REVELL **1/32**
RF-4 E Phantom II **NOUVEAU** **340 Frs**

ACADEMY/MINICRAFT **1/48**
Sukhoï Su-27 B Flanker (monoplace) **NOU** **260 Frs**
Lockheed F-5 E Lightning (reco) **NOUV** **160 Frs**
MH-60 G Pavehawk **NOUVEAU** **120 Frs**
P-38 J Lightning **NOUVEAU** **165 Frs**

ACADEMY/MINICRAFT **1/72**
Spitfire Mk XIV **NOUVEAU** **49 Frs**
B-17 F Flying Fortress (nose art) **NOUVEAU** **215 Frs**
B-17 E Flying Fortress (RAF) **NOUVEAU** **215 Frs**
PBY-5 Catalina **NOUVEAU** **225 Frs**
PBY-5 A Catalina **NOUVEAU** **225 Frs**
Messerschmitt Bf 109 E-3/E-4 **NOUVEAU** **40 Frs**

MATCHBOX **1/72**
Char russe T-80 B **48 Frs**
Sherman M4A1 (76 mm) **48 Frs**

EDUARD (80 réf) & **AIRWAVES** (40 réf) **1/35**
Toute la gamme disponible

ACADEMY **1/35**
M 163 Vulcan **235 Frs**

ITALERI **1/35**
Sturmgeschutz III B **148 Frs**

COOPERATIVA **1/35**
Char russe amphibie T-38 **NOUVEAU** **80 Frs**

DRAGON **1/35**
Sturmgeschutz III F **NOUVEAU** **215 Frs**
Sturmgeschutz III C/D **216 Frs**
Equipage de Sturmgeschutz **215 Frs**
Panzergrenadiers allem. chasseurs de chars **55 Frs**
Sherman Firefly **NOUVEAU** **207 Frs**
Suspension HVSS avec chenille T80 en éléments séparés pour M4 Sherman **N** **91 Frs**
M4A3 (76 mm) Sherman Susp HVSS 2eGM **243 Frs**
Sdkfz 162/2 Panzer IV J fin de série **225 Frs**
Tiger Aces équipage char Tigre Wilmann 1944 **55 Frs**
Chenilles (280 maillons) et train de roulement pour Panzer 38T **60 Frs**
Chenilles (400 maillons) de 40cm pour Panzer III et Panzer IV premiers modèles **60 Frs**
Chenilles (400 maillons) de 40cm pour Panzer IV derniers modèles **60 Frs**

TAMIYA **1/35**
Sturmtiger (intérieur détaillé) **NOUVEAU** **340 Frs**
Panzer IV Ausf J **255 Frs**
Groupe mitrailleurs allemands (5fig) **75 Frs**
Obus en laiton 75 mm pour Panzer IV **66 Frs**
Photodéc pour Panzer IV J **80 Frs**

AFV CLUB **1/35**
Canon US de 155 mm "Long Tom" **N** **230 Frs**
Char de dépannage M88 **NOUVEAU** **259 Frs**

KIT N DOC

144 rue Martre
92110 Clichy la Garenne
Tél.: 47.31.43.73

Adressez vos commandes accompagnées de votre règlement par chèque ou mandat exclusivement à l'ordre de **KIT N DOC**
Participation aux frais d'envoi:
France métropolitaine- jusqu'à 300Frs: ajouter **30 Frs** au total - supérieur à 300 Frs: ajouter **40 Frs** au total
Etranger & DOM-TOM: envoi en recommandé par voie de surface ajouter **60Frs** à votre commande.
Magasin ouvert:
Mercredi, **jeudi** et **Vendredi** de 12h30 à 19h00 et **Samedi** de 10h30 à 19h00.
Métro: **Mairie de Clichy** (à 500m vers le pont de Clichy) Bus: 54 arrêt: L. Blum
possibilité de parking gratuit à proximité

AERO DETAIL

Superbes monographies de 60 à 72 pages, 200 photos, plans 1/72 et 1/48, photoscope complet, texte en japonais et en anglais.

n°11 Junkers Ju 87 Stuka **NOUVEAU** **220 Frs**
n°12Hurricane Mk I/II/IV **NOUVEAU** **220 Frs**

MODEL ART (sauf indication) le volume: **180 Frs**
175 pages, 400/500 photos, et illustrations en noir et blanc et en couleurs. Texte en japonais.

n°408 Messerschmitt Bf 109 F
n°416 Pilotes décorés Aviation Armée Air Japonaise 1939-45 et leurs avions **185 Frs**
n°423 Boeing B-17 **185 Frs**
n°428 Kawasaki Ki 61 &Ki 100 **New** **185 Frs**

WINDSOCK DATAFILES

Les plus belles monographies sur les avions de 14-18

n°9 Fokker D VII **réédition** série limitée **90 Frs**
n°15 Fokker E III **réédition** série limitée **90 Frs**
n°25 Fokker D VIII **réédition** série limitée **90 Frs**
n°31 Phönix DI **75 Frs**
n°33 Junkers DI **75 Frs**
n°34 Sopwith 1 1/2 Strutter **75 Frs**
n°35 Rumpler C IV **75 Frs**
n°36 Nieuport 28 **75 Frs**
n°37 Roland D VI **75 Frs**
n°38 Airco DH 10 **75 Frs**
n°39 Junkers J-1 **75 Frs**
n°40 Ansaldo SVA 5 **75 Frs**
n°41 Pfalz D XII **75 Frs**
n°42 BE2 C **75 Frs**
n°43 Halberstadt CL IV **82 Frs**
n°44 Bristol Scouts **82 Frs**
n°45 Aviatik D1 **82 Frs**
n°46 Sopwith Snipe **82 Frs**
n°47 Roland D II **82 Frs**
n°48 De Havilland DH2 **82 Frs**
n°49 LFG Roland C II **NOUVEAU** **92 Frs**

Spéciaux

✓ Fokker DR I Triplan **145 Frs**
✓ Albatros fighters **160 Frs**
✓ Sopwith Pup **170 Frs**
✓ RAF SE 5a **170 Frs**
✓ Nieuport fighters vol 1 **180 Frs**
Nieuport 11, 16, 17. 48 pages, plus de 100 photos, plans au 1/72 et 1/48, 16 illustrations en couleurs.
✓ Nieuport fighters vol 2 **180 Frs**
Nieuport 17 bis, 24, 25, 27. 48 pages, plus de 100 photos, plans au 1/72 et 1/48.
✓ Vickers Vimy **125 Frs**
(44 pages, plus de 100 photos, plans au 1/72)
✓ Gotha bombers
60 pages, 85 photos, 22 illustrations en couleur, 50 plans au 1/72 et au 1/48, 40 dessins, texte en anglais. Une superbe monographie avec de nombreuses photos inédites sur les bombardiers lourds allemands Gotha de la Première Guerre Mondiale. **230 Frs**
✓ Von Richthofen's "flying circus" **N** **210 Frs**
68 pages, 180 photos, 52 profils et illustrations en couleur, 12 profils en N & B, etxte en anglais. Une superbe étude sur les décorations souvent très particluières des avions des Jasta 4, 6, 10, et 11, qui constituaient l'élite de la chasse allemande de la Première Guerre Mondiale. Superbe photos inédites d'Albatros, de Pfalz, de Fokker Triplan, et DVII, etc.

WARBIRDS HISTORY (Collection)
Format 270x230 mm, 144 pages, 120 à 170 photos N & B et couleurs, grand format, plans, vues de détails, texte en anglais. Une nouvelle série de belles monographies sur des avions célèbres.

Boeing B-17 Flying Fortress **220 Frs**
Lockheed F-104 Starfighter **220 Frs**
MiG 15 **220 Frs**
B-24 Liberator **220 Frs**
F-86 Sabre **220 Frs**
Boeing B-29 Super Fortress **220 Frs**
Chance Vought F4U Corsair **220 Frs**
B-25 Mitchell **NOUVEAU** **220 Frs**
Mitsubishi A6M Zero **NOUVEAU** **220 Frs**
P-47 Thunderbolt **NOUVEAU** **220 Frs**

Collection SCHIFFER Le volume: **88 Frs**
(sauf indication) Monographie de 48 à 52 pages, 75 à 100 photos, plans, texte en anglais.

Arado Ar 196
Bachem Natter Ba 349
Dornier Do 335
Dornier Do 17
Focke Wulf FW 190
Focke Wulf FW 200 Condor
Fokker DR1 / DVII
Heinkel He 100
Heinkel He 111
Heinkel He 115
Heinkel He 162
Heinkel He 219 Uhu
Heinkel He 280
Horten (aile volante) **107 Frs**
Junkers Ju 52
Junkers Ju 87 Stuka
Junkers Ju 88
Lippisch DM1/P13
Messerschmitt Bf 109
Messerschmitt Me 163 Komet vol 1
Messerschmitt Me 163 Komet vol 2
Messerschmitt Me 262 vol 1
Messerschmitt Me 262 vol 2
Messerschmitt Me 321/323 Gigant
Bombe volante V1
Fusée V2
Missiles guidés de la Luftwaffe
Hélicoptères allemands 1928-1945
Avions de reconnaissance allemands 1939-45
Bombardiers allemands à réaction 1939-45
Bombardiers lourds allemands 1939-45
(Do 19, FW 200, He 177, Ju 290, Me 264, etc)
Bombardiers allemands bimoteurs 1939-45 **107 Frs**
Chasseurs-bombardiers allemands **107 Frs**
(Hs 129, Hs 123, Ju 87, FW 190 F, etc)
Les chasseurs de nuit allemands 1939-45 **107 Frs**
Planeurs allemands de la 2e GM
Luftwaffe airfield equipment 1939-45 **107 Frs**
Les dirigeables allemands **107 Frs**
Les avions Mistel de la Luftwaffe **107 Frs**

SQUADRON/SIGNAL "in action" **76 Frs**
50 pages, 100 photos, illustrations couleurs, plans et dessins, texte en anglais.

n°14 Gunslingers (hélicoptères d'attaque au Vietnam: Huey, Cayuse, Cobra) **réédition**
n°19 Focke Wulf FW 190 A **réédition**
n°24 F-15 Eagle
n°26 Curtiss P-40
n°30 Messerschmitt Bf 110 **réédition**
n°34 B-25 Mitchell
n°36 F6F Hellcat **réédition**
n°39 Spitfire
n°43 P-39 Airacobra **réédition**
n°44 Messerschmitt Bf 109 B/E
n°45 P-51 Mustang
n°48 PV1 Ventura **réédition**
n°52 Avro Lancaster **réédition**
n°53 F-16 Fighting Falcon
n°54 SB2C Helldiver **réédition**
n°55 SR-71 Blackbird
n°57 Messerschmitt Bf 109 F/G/K
n°59 A6M Zero
n°62 PBY Catalina
n°63 Boeing B-17 Flying Fortress
n°64 SBD Dauntless **réédition**
n°65 F-4 Phantom II
n°67 P-47 Thunderbolt
n°72 Hawker Hurricane **réédition**
n°73 Junkers Ju 87 Stuka **réédition**
n°78 Yak fighters **réédition**
n°80 Boeing B-24 Liberator
n°81 F2A Buffalo **réédition**
n°82 TBF/TBM Avenger **réédition**
n°83 Mil Mi 24 Hind
n°84 F4F Wildcat **réédition**
n°85 Junkers Ju 88 (Bombardier)
n°86 Lockheed U-2
n°87 Cessna O-1 Bird Dog
n°94 T-6 Texan
n°97 TBD Devastator **réédition**
n°98 Fokker DR 1
n°99 F8F Bearcat **réédition**
n°100 S-2F Tracker
n°104 F-89 Scorpion
n°105 F-14 Tomcat
n°106 P-61 Black Widow
n°107 T-34 Mentor
n°108 Tupolev Tu-16 Badger
n°109 P-38 Lightning
n°110 Sopwith fighters
n°112 MiG 29 Fulcrum
n°113 Junkers Ju 88 (chasseur)
n°114 Cessna A-37 Dragonfly
n°115 F-117 Stealth
n°116 MiG 15
n°117 Hawker Sea Fury
n°118 KC-135 Stratotanker
n°119 OS-2U Kingfisher
n°120 A-7 Corsair II
n°121 Hawker Hunter
n°122 SB-2C Vindicator
n°123 Be 2
n°124 C-123 Provider
n°125 Mig 17
n°126 F-86 Sabre
n°127 DH Mosquito (1e partie: chasseur)
n°128 Curtiss Army Hawk
n°129 Suhkoï Su-25 Frogfoot
n°130 Boeing B-52
n°131 Mig 21 Fishbed
n°132 DH C-7 Caribou
n°133 H-60 Blackhawk
n°134 A-26 Invader
n°135 F-104 Starfighter
n°136 F/A-18 Hornet
n°137 Bristol F2B Fighter
n°138 A-6 Intruder
n°139 Mosquito (2e partie: bombardier)
n°140 F3H Demon
n°141 Boeing P-12 / F4B
n°142 Focke Wulf FW 189
n°143 MiG 19 Farmer
n°144 Douglas A-20 Havoc
n°145 F4U Corsair
n°146 H-34 "Choctaw"
n°147 Messerschmitt Me 210/410 **NOUVEAU**
n°148 A-3 Skywarrior **NOUVEAU**
n°149 C-47 Skytrain **NOUVEAU**
n°150 Sikorsky H-3 Sea King **NOUVEAU**

Nouvelle collection "mini in action" **48 Frs**

n°1 Serversky P-35
n°2 Boeing P-26 Peashooter
n°3 A/RA-5 Vigilante **NOUVEAU**
n°4 A-10 Warthog **NOUVEAU**

Spéciaux

SR-71 Blackbird **NOUVEAU** **98 Frs**
46 photos en couleurs, 234 photos en N &B. Une histoire illustrée du célèbre avion espion avec de nombreuses photos de détails, y compris pour l'habitacle.

DETAIL & SCALE le volume **135 Frs**

n°43 Phantom F-4 C/ D / RF-4 C
n°44 KC-135 Stratotanker
n°45 F/A-18 Hornet **NOUVEAU**
n°46 EA-6 B Prowler **NOUVEAU**

FLUGZEUG PROFILE monographies

Flettner Fl 282 Colibri **95 Frs**
Heinkel He 219 **95 Frs**
Messerschmitt Me 262 **95 Frs**
Messerschmitt Bf 109 G/K **95 Frs**
Focke Wulf FW 190 A/D **95 Frs**
Junkers Ju 87 A Stuka **95 Frs**
Arado Ar 240 **85 Frs**
Douglas C-45 Skymaster **NOUVEAU** **95 Frs**

JG 26 photographic history of the Luftwaffe's Top Guns

168 pages, 375 photos en N & B, 24 profils en couleurs, texte en anglais. L'histoire photographique de l'une des plus célèbres escadres de chasse de la Luftwaffe entre 1936 et 1945. Près de 400 très bonne photos dont une grande partie inédite, nous montre tous les avions ayant servi avec la JG26, des biplans Arado et Heinkel, aux Focke Wulf FW 190 D-9, avec, bien sûr, les Bf 109 B, C, E, F, G, et les FW 190 A. Les as ne sont pas oubliés et 24 profils en couleur illustrent un chapitre sur les marques et camouflages. Un superbe album photos. **220 Frs**

Le sacrifice
Les bréguet 693 dans la Bataille de France

200 pages, 196 photos en N et B, 40 dessins et profils en couleur, 70 croquis et plans au 1/72 et 1/48, texte en français et en anglais. **250 Frs**

Encyclopedia of the world military aircraft volume 1 (World Air Power)

224 pages, plus de 650 photos et illustrations en couleur, plus de 100 plans 3 vues, texte en anglais. L'encyclopédie la plus complète et la plus récente de tous les avions de combat en service dans toutes les forces aériennes du monde avec les caractéristiques de tous les appareils et la description de toutes les versions. Un ouvrage superbement imprimé et illustré entièrement en couleur. Le premier volume traite des constructeurs de A à K. **285 Frs**

Finnish fighter aces

160 pages, 362 photos en N & B, 4 photos en couleur, texte en anglais et finlandais. L'hiistoire de tous les as de la chasse finlandaise entre 1939 et 1945 avec quantité de photos originales de leurs avions, du Morane Saulnier MS 406 au Messerschmitt Bf 109 G, en passant par les Fiat G-50, Brewster Buffalo, Curtiss H-75, etc. **290 Frs**

SCHIFFER Publications

Northrop P-61 Black Widow

128 pages, texte en anglais, 150 photos en couleur et en N & B d'époque, y compris des vues de détails. Un des meilleurs livres sur l'histoire de ce célèbre chasseur de nuit américain de la Deuxième Guerre Mondiale. **226 Frs**

World Air Power Journal

• Warplanes of the Luftwaffe

256 pages, grand format, 386 photos, 170 profils en couleur, 26 plans 3 vues, 22 écorchés très détaillés, texte en anglais. Une description des 70 plus importants avions de la Luftwaffe de la Seconde Guerre Mondiale, du Bf 109 au Me 262, en passant par l'Ar 196, le Ju 287, le He 177, le FW 189, etc. Un livre magnifiquement imprimé qui traite aussi des camouflages. **290 Frs**

• Sukhoï Su 27 Flanker

72 pages, 128 photos en couleur, 20 photos en N & B, 8 illustrations en couleur, 67 plans au 1/72, texte en anglais. Une superbe monographie avec une iconographie somptueuse sur ce gros chasseur soviétique. **110 Frs**

SCHIFFER Publications (Blindés)

Monographies sur les engins blindés et véhicules militaires 1939-45. Livres de 48 à 52 pages, 80 à 100 photos N & B, texte en anglais.

Automitrailleuses légères allemandes **90 Frs**
Automitrailleuses lourdes allemandes **90 Frs**
Halftrack allemands Sdkfz 250/251 **90 Frs**
Le Kettenkrad **90 Frs**
Chars de dépannage, chars porte-munitions, chars spéciaux allemands **90 Frs**
Les Sturmgeschütz III à canon court **90 Frs**
Les Sturmgeschütz III à canon long **90 Frs**
Canons automoteurs de 105 mm & Wespe **90 Frs**
Le Bison et canons automoteurs de 150 mm **90 Frs**
Jagdpanzer IV et Jagdpanther **90 Frs**
Le canon Flak de 88 mm **90 Frs**
Les mortiers lourds automoteurs allemands **90 Frs**
Le Tigre I **90 Frs**
Le Tigre Royal vol 1 **90 Frs**
Le Tigre Royal vol 2 **90 Frs**
Le Pzkfw V Panther **90 Frs**
Les canons anti-aériens automoteurs **90 Frs**
Les chars Elefant, Jagdtiger, Sturmtiger **90 Frs**
Le Hetzer **90 Frs**
Le Maus **90 Frs**
Les canons anti-chars Pak 37, 50, 75, 88 **90 Frs**
Les lance-roquettes allemands **90 Frs**
Les automitrailleuses 8 roues **90 Frs**
Les chars russes capturés sous couleurs allemandes **90 Frs**
Les chars anglais et américains capturés sous couleurs allemandes **90 Frs**
Forteresse Europe: les canons et bunkers du mur de l'Atlantique **107 Frs**
Les chars russes KV I et KV II **90 Frs**
Le char T-34 **90 Frs**
Les trains blindés vol 1 **90 Frs**
Les trains blindés vol 2 **90 Frs**
Les lance-roquettes russes **90 Frs**
Le Panzer I **90 Frs**
Le Panzer II **90 Frs**
Panzer III **90 Frs**
Panzer IV **90 Frs**
Tigre I & Tigre II **90 Frs**
Panzerkampfwagen 35t Skoda **90 Frs**
Sdkfz 234 Puma **90 Frs**
Les orgues de Staline **90 Frs**
Les Panzerfaust **90 Frs**
Emplacements d'artillerie et des batteries allemandes en Normandie en juin 1944 **90 Frs**
Armes et équipements des troupes de montagne allemandes 1939-1945. **90 Frs**
Les remorques militaires allemandes 1939-1945 (radio, cuisine roulante, etc) **90 Frs**
Les canons de Flak de 20 mm 1939-1945 **90 Frs**
L'artillerie lourde de campagne allemande 1939-1945 **90 Frs**

SQUADRON/SIGNAL "in action" **76 Frs**
50 pages, plus de 100 photos, 13 illustrations couleurs, nombreux plans et dessins, texte en anglais.

n°11 Panther
n°12 Panzer IV
n°14 Sturmgeschutz III
n°15 Canons sur rails allemands 1939-45
n°16 Sherman
n°18 M3 et M5 Stuart
n°23 M60 Patton
n°26 M1 Abrams
n°27 Tigre I
n°28 M551 Sheridan
n°29 M41 Walker Bulldog
n°30 M2/M3 Bradley
n°31 Amtracs engins amphibie américains
n°32 Hummer

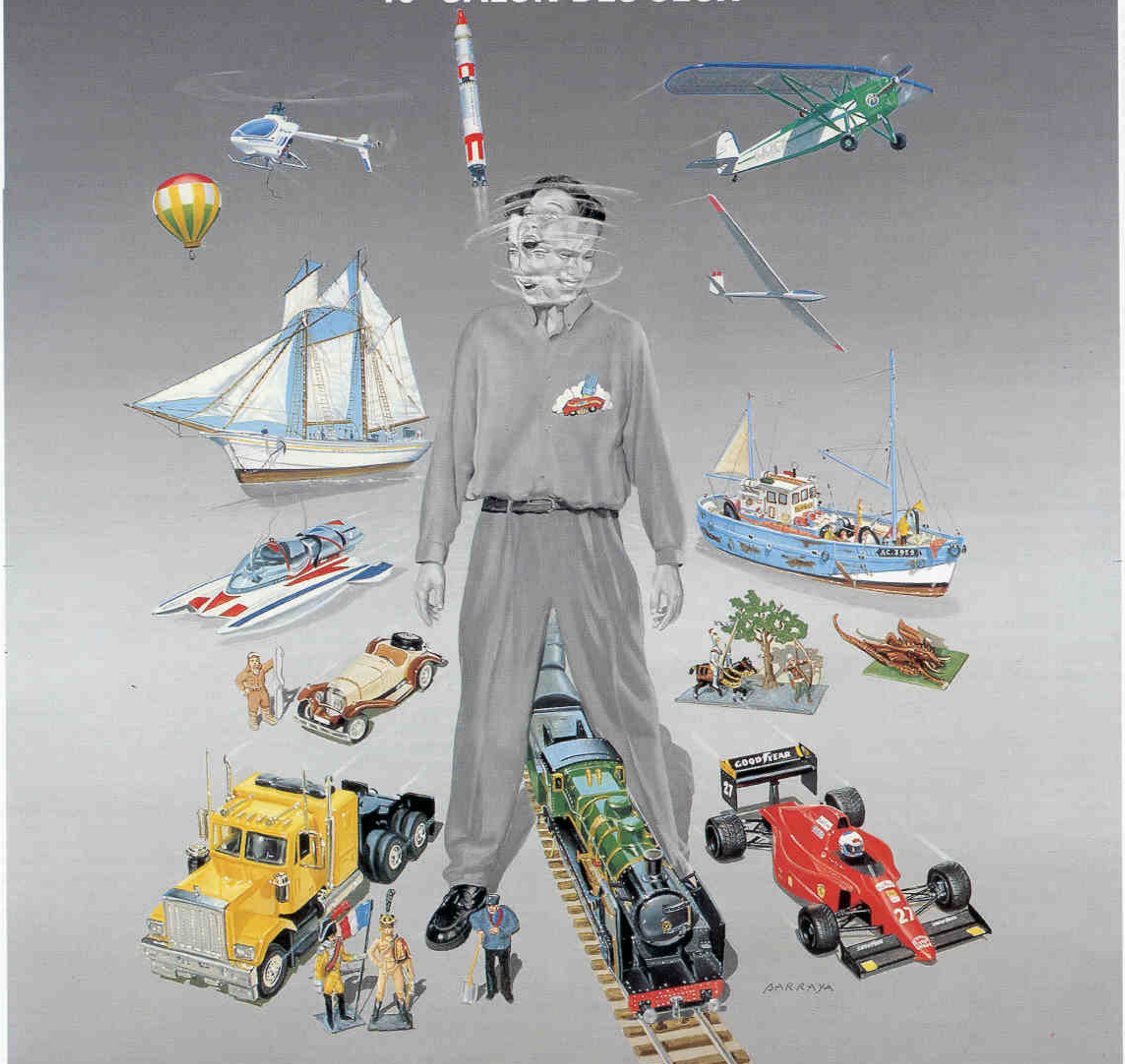
SQUADRON/SIGNAL Spéciaux Marques, camouflages, et insignes d'unités des blindés et véhicules allemands entre 1939 et 1945. 96 p, 170 à 200 photos, 70 illustrations en couleurs par volume. Texte en anglais.

Panzer colors I **110 Frs**
Panzer colors II **110 Frs**
Panzer colors III **110 Frs**
SS armor **96 Frs**
Formations blindées des unités de la SS. Nombreux profils couleur.

16e SALON INTERNATIONAL

MAQUETTE ET MODELE REDUIT

10e SALON DES JEUX



8-17 AVRIL 1995

PORTE DE VERSAILLES - PARIS

HALL 1 - 10/19H - NOCTURNE VENDREDI 22 H

Lundi 10 Avril
8h/12h
réservé aux
professionnels
fermé au public

55, quai Alphonse Le Gallo - BP 317 - 92107 Boulogne Cedex - Tél. : (1) 49 09 60 82 - Fax : 49 09 61 06